

MANUEL DE REPARATION

DATSUN
SERIE DES
MODELES 810
CHASSIS ET CARROSSERIE

Z.ONE.DATSUN



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

SECTION FE

COMMANDE MOTEUR, SYSTEMES D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

FE

COMMANDE DU CARBURATEURFE- 2

CIRCUIT D'ALIMENTATION EN
CARBURANTFE- 5

ECHAPPEMENTFE- 8

COMMANDE DU CARBURATEUR

TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION	FE-2
DEPOSE	FE-3

INSPECTION	FE-4
REPOSE ET REGLAGE	FE-4

DESCRIPTION

Les modèles 810 avec conduite à gauche sont équipés d'un système combiné constitué d'un câble et d'un axe de torsion.

Sur les modèles 810 avec conduite à droite, la tringlerie d'accélérateur est la même que celle des modèles 610, c'est-à-dire avec bras inverseur et tige de liaison.

La douceur, la régularité et la sensibilité de la commande est assurée par l'emploi de rotules aux points d'articulation.

Sur le côté gauche, l'axe de torsion tourillonne dans un palier exécuté en résine polyacétal. Ce montage assure un fonctionnement silencieux et empêche que les vibrations du moteur soient transmises à la carrosserie.

Conduite à gauche

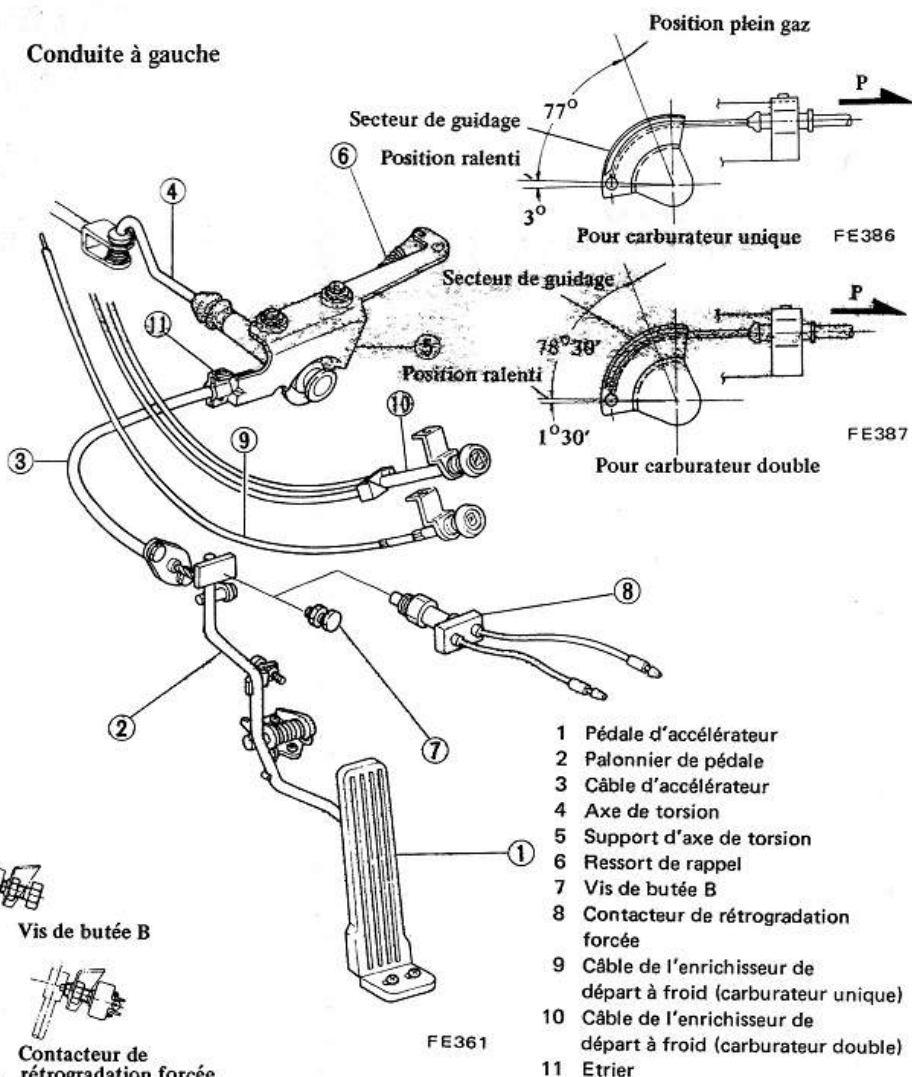


Fig. FE-1 Commande du carburateur (conduite à gauche)

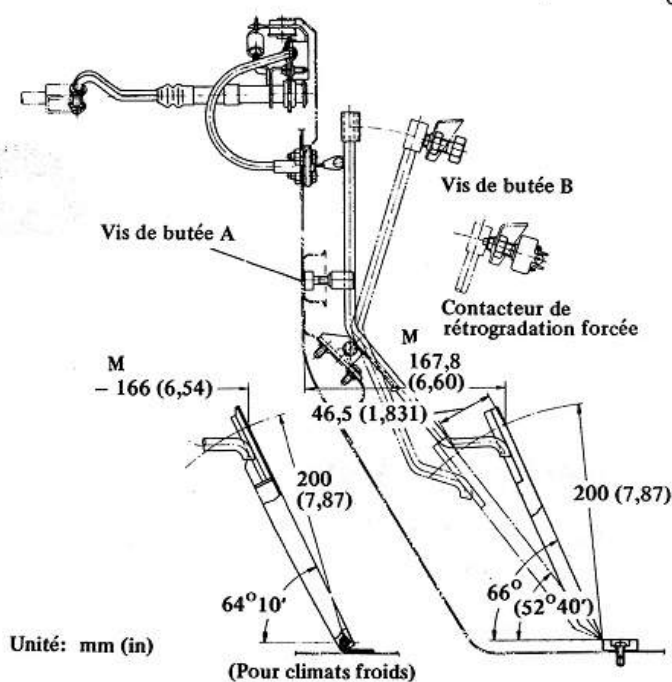


Fig. FE-2 Pédale d'accélérateur (conduite à gauche)

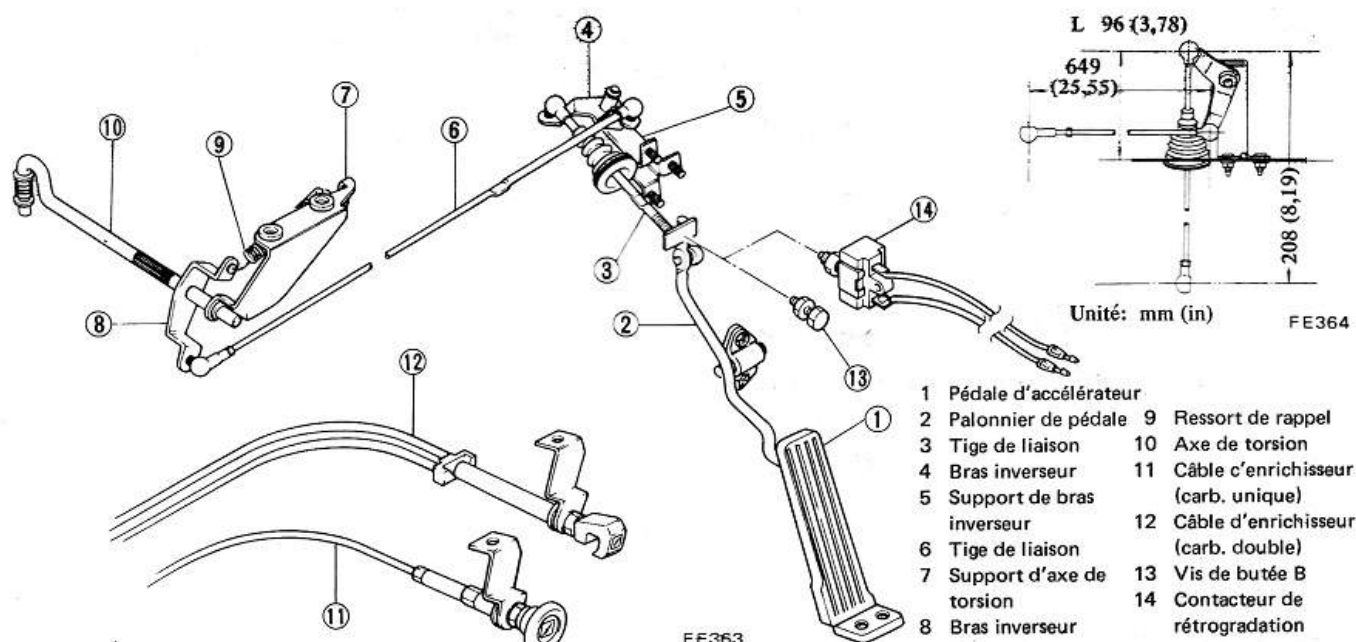


Fig. FE-3 Commande du carburateur (conduite à droite)

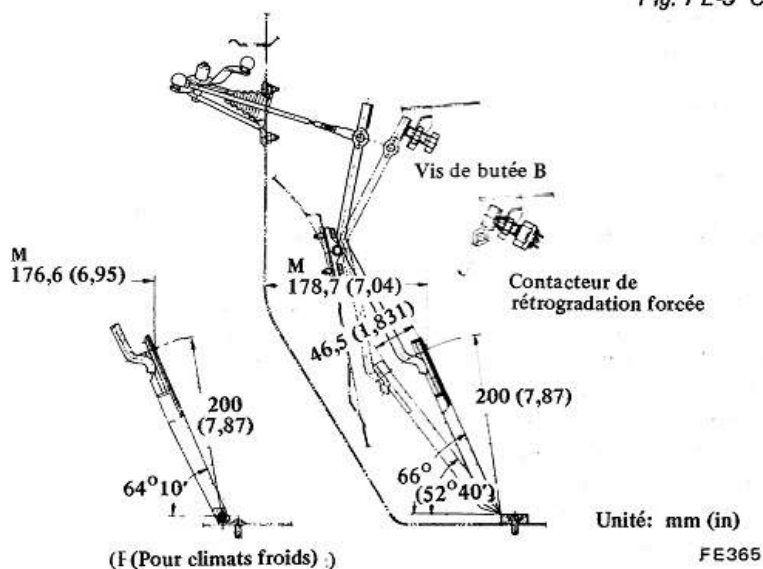


Fig. FE-4 Pédale d'accélérateur (conduite à droite)

DEPOSE

Modèles avec conduite à gauche

1. Déposer l'ensemble filtre à air.
2. Retirer le ressort de rappel ①

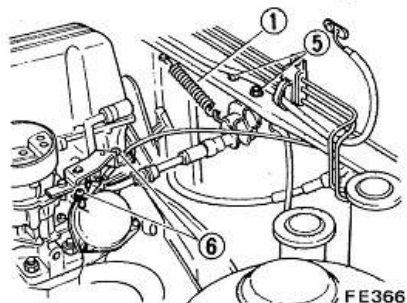


Fig. FE-5 Dépose du ressort de rappel

3. Déposer la pédale d'accélérateur et la rondelle Truarc ②

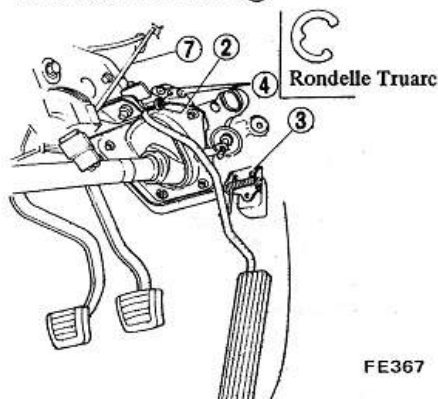


Fig. FE-6 Dépose de la pédale d'accélérateur

4. Déposer les trois vis ③ et sortir le palonnier de pédale. Voir figure FE-6.
5. Desserrer les quatre vis ④ et ⑤ et séparer l'axe de torsion du câble de commande. Extraire le câble de commande en le tirant depuis le poste de conduite.
6. Dégager la goupille fendue de l'articulation de l'axe de torsion sur le carburateur et éloigner l'axe de torsion de son support.

Modèles avec conduite à droite

1. Déposer le filtre à air.
2. Retirer le ressort de rappel.

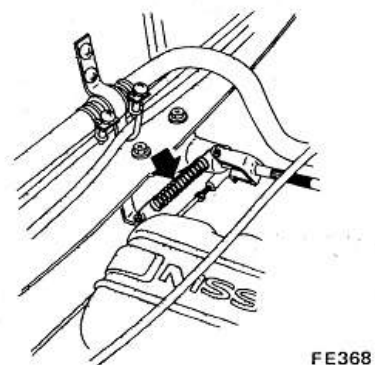
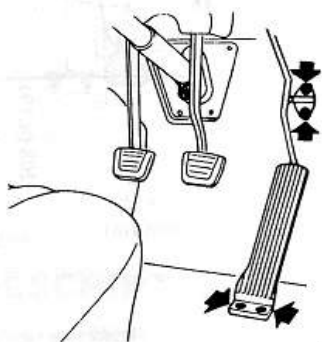


Fig. FE-7 Dépose du ressort de rappel

3. Déposer la pédale d'accélérateur et le palonnier.



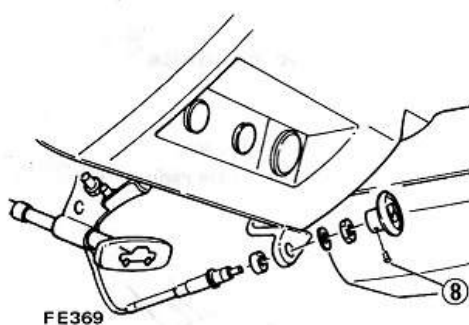
FE155

Fig. FE-8 Dépose de la pédale d'accélérateur

4. Désaccoupler toutes les articulations de la tringlerie.

Remarque: Les parties articulées par rotule sont séparées par une légère traction.

5. Pour déposer le câble de commande de l'enrichisseur de départ à froid, procéder comme suit:
 - (1) Désaccoupler le câble au carburateur en déposant les vis ⑥.
 - (2) Déposer la vis ⑧ située sous la tirette de commande de l'enrichisseur et retirer la tirette.
 - (3) Retirer l'écrou et déposer le (ou les) câble(s) de commande comme un ensemble.



FE369

Fig. FE-9 Dépose du câble de commande d'enrichisseur

INSPECTION

1. Contrôler le câble de l'accélérateur qui ne doit être ni usé, ni vrillé, ni distendu (modèles avec conduite à gauche).

2. Contrôler la tige de liaison qui ne doit être ni vrillée, ni courbée. Vérifier que les rotules ne présentent pas de fissures. Réparer ou remplacer si nécessaire. (Modèles avec conduite à droite).
3. Vérifier le bon état du ressort de rappel. Remplacer si sa tension est incorrecte.

REPOSE ET REGLAGE

Inverser l'ordre de dépose en observant les points suivants.

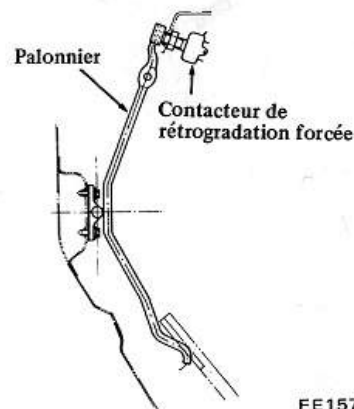
1. Equipement sur modèles à conduite à gauche (voir figures FE-1 et FE-2):

- (1) Le câble d'accélérateur étant libre, régler la hauteur M de la pédale à la cote spécifiée en agissant sur la vis de butée A.
- (2) Régler la position de l'axe de torsion sur "ralenti" et tirer la gaine du câble dans la direction P jusqu'à ce que l'axe de torsion commence juste à se déplacer.
- (3) Ramener la gaine de 1 mm (25 in) dans le sens contraire et serrer l'étrier ⑪.
- (4) Appuyer sur l'accélérateur jusqu'à la position "plein gaz" et régler la vis de butée B.
- (5) Sur les modèles dotés d'une transmission automatique, régler le contacteur de rétrogradation forcée de façon que le poussoir du contacteur soit totalement enfoncé dans la position "plein gaz".

2. Equipement sur modèles à conduite à droite (voir figures FE-3 et FE-4):

- (1) Visser l'ensemble rotule et régler la longueur de la tige de liaison à la valeur spécifiée. Reposer tous les éléments de la tringlerie dans leur position correcte.
- (2) Fixer la longueur L à 96 mm (3,78 in) et régler la hauteur de la pédale M à la valeur spécifiée. Vérifier alors que l'axe de torsion est dans la position de ralenti. En cas contraire, régler la longueur de la tige de liaison.
- (3) Avec la pédale d'accélérateur enfoncée à fond, agir sur la vis de butée B jusqu'à ce qu'elle touche le palonnier de la pédale.

- (4) Sur les modèles dotés d'une transmission automatique, régler le contacteur de rétrogradation forcée de façon que le poussoir du contacteur soit totalement enfoncé dans la position "plein gaz".



FE157

Fig. FE-10 Réglage du contacteur de rétrogradation

3. Une fois la repose terminée, vérifier le libre fonctionnement du câble d'accélérateur.
4. Toujours serrer solidement l'écrou de blocage après obtention du réglage correct.
5. Mettre le moteur en marche et vérifier que le fonctionnement de la commande de l'accélérateur n'est pas entravé par des pièces voisines.
6. Commande de l'enrichisseur.

Le réglage est correct si le volet de départ du carburateur revient à sa position de repos lorsque la tirette est repoussée à fond. Le câble doit avoir du ballant lorsqu'il est connecté au carburateur.

Remarque: Enduire d'une légère couche de graisse tous usages toutes les surfaces de coulissement ou de frottement à l'exception des rotules. Vérifier toute la tringlerie et s'assurer que la pédale d'accélérateur revient à sa hauteur spécifiée lorsqu'elle est relâchée. Cette vérification est à faire avec le moteur en marche.

CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT

TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION	FE-5	TUYAUTERIES	FE-7
DEPOSE	FE-7	FILTRE DE CARBURANT	FE-8
RESERVOIR DE CARBURANT		INSPECTION	FE-8
(Berline et Coupé)	FE-7	REPOSE	FE-8
RESERVOIR DE CARBURANT			
(Commerciale et Fourgonnette)	FE-7		

DESCRIPTION

Le réservoir de carburant est fourni selon deux types dont l'un équipe les Berlines et les Coupés et l'autre les Commerciales et les Fourgonnettes.

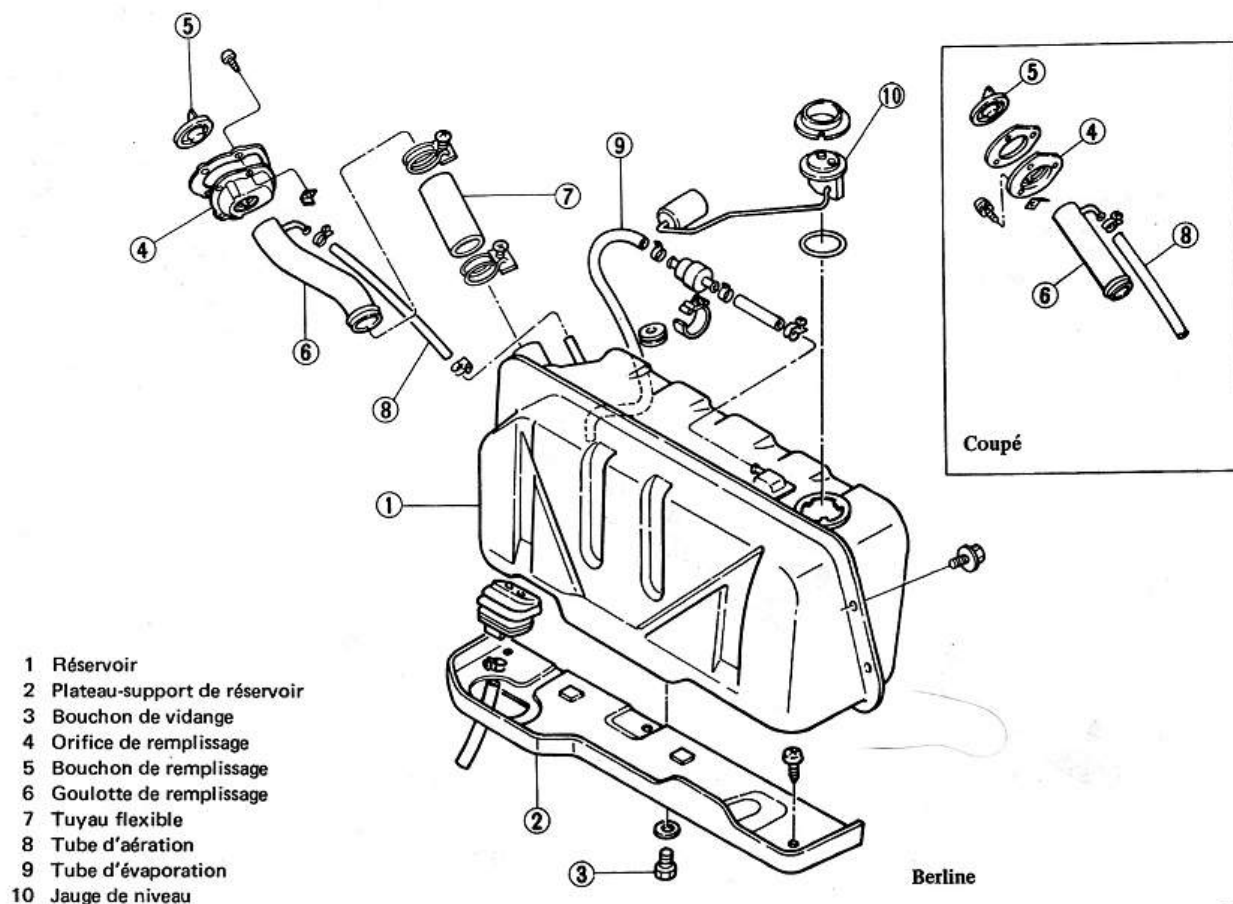
Le premier type a une capacité de

60 litres (15 $\frac{3}{4}$ US gal, 13 $\frac{1}{4}$ Imp gal). Il est monté derrière le siège arrière et maintenu par 4 vis.

Le second type a une capacité de 55 litres (14 $\frac{1}{2}$ US gal, 12 $\frac{1}{8}$ Imp

gal) et est monté entre le support de montage avant et la traverse arrière. Sa fixation est assurée par 4 vis.

Le filtre est du type cartouche, en nylon.



FE370

Fig. FE-11 Réservoir de carburant.(Berline et Coupé)

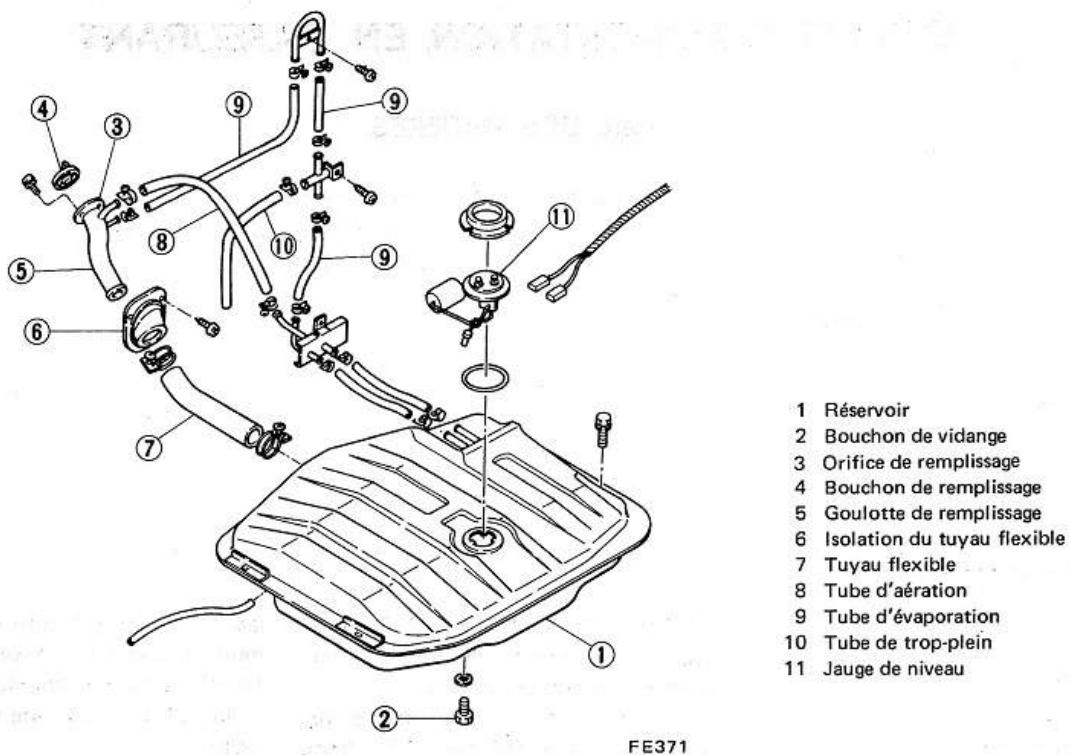


Fig. FE-12 Réservoir de carburant (Commerciale et Fourgonnette)

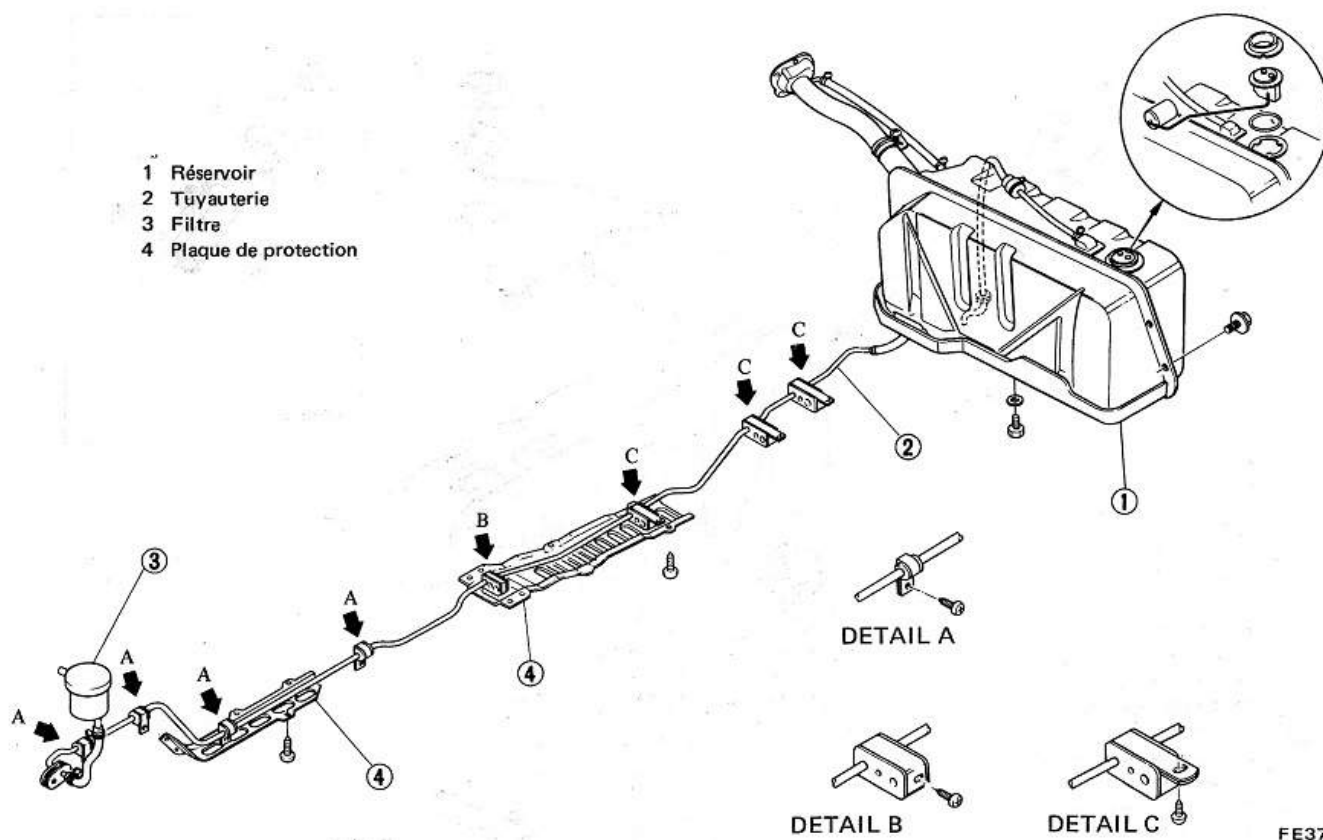
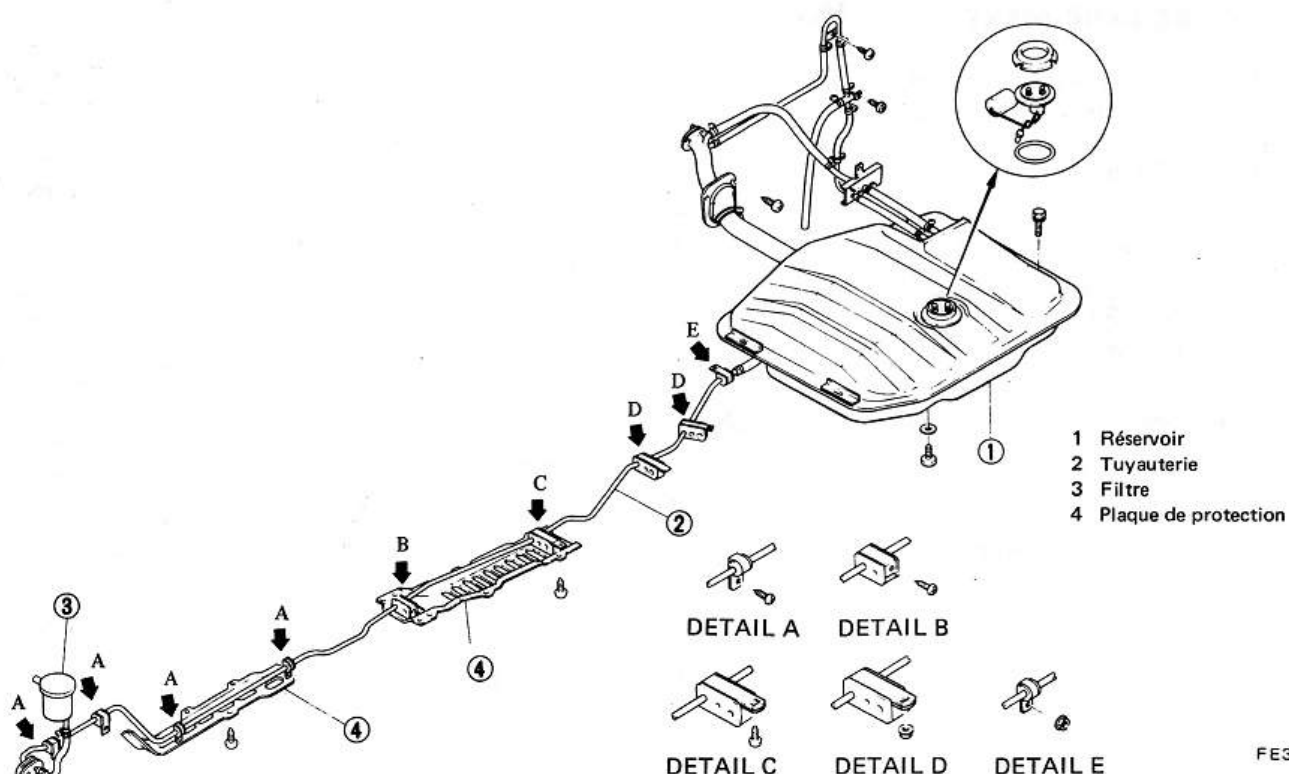


Fig. FE-13 Tuyauterie d'alimentation (Berline et Coupé)



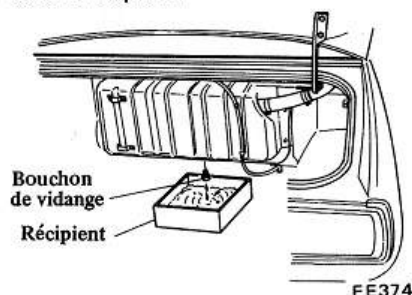
FE373

Fig. FE-14 Tuyauterie d'alimentation (Commerciale et Fourgonnette)

DEPOSE

RESERVOIR DE CARBURANT (Berline et Coupé)

1. Déposer la garniture avant du coffre.
2. Retirer la roue de secours. Placer un récipient approprié sous le bouchon de vidange du réservoir. Déposer le bouchon et laisser le carburant contenu dans le réservoir s'écouler dans le récipient.



FE374

Fig. FE-15 Vidange du carburant

3. Désaccoupler le tuyau souple de remplissage, le tube d'aération et le tube de sortie (côté tuyauterie).
4. Débrancher les fils électriques de la jauge de réservoir.
5. Retirer les quatre vis de fixation du réservoir et déposer le réservoir.

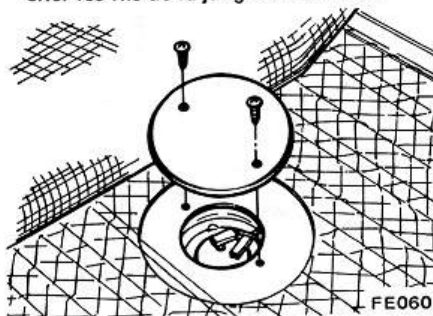
6. La jauge de réservoir est du type à bayonnette. Pour la dégager, tourner la plaque de fermeture dans le sens inverse d'horloge au moyen d'un tournevis.

Remarques:

- a. Veiller à ne pas répandre du carburant sur le plancher du coffre.
- b. Obtenir l'orifice de remplissage pour éviter la pénétration de poussières ou d'impuretés.

RESERVOIR DE CARBURANT (Commerciale et Fourgonnette)

1. Déposer le couvercle de visite placé sur le plancher arrière. Débrancher les fils de la jauge de réservoir.



FE060

Fig. FE-16 Dépose du couvercle de visite

2. Retirer la roue de secours.
3. Déposer le bouchon de vidange et laisser le carburant s'écouler dans un récipient convenable.
4. Désaccoupler le tuyau souple de remplissage, le tube d'aération et le tube de sortie (côté réservoir).
5. Déposer le réservoir après avoir retiré ses quatre vis de fixation.
6. Dégager la jauge à bayonnette en tournant la plaque de fermeture dans le sens inverse d'horloge au moyen d'un tournevis.

Remarque: Obtenir l'orifice de remplissage pour éviter la pénétration de poussières ou d'impuretés.

TUYAUTERIES

Elles se retirent facilement par dépose des colliers de serrage et des divers supports. La tuyauterie d'alimentation ne doit être déposée que si nécessaire.

Remarque: Obtenir les ouvertures pour éviter la pénétration de poussières ou d'impuretés.

FILTRE DE CARBURANT

1. Desserrer les colliers de serrage et débrancher les flexibles d'entrée et de sortie.
2. Déposer le filtre.

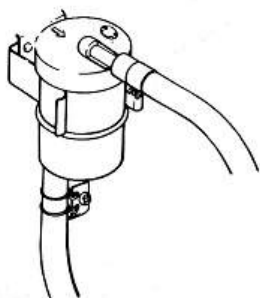


Fig. FE-17 Filtre de carburant

INSPECTION

1. Contrôler le réservoir. Le remplacer s'il est déformé ou fissuré.
2. Examiner tous les flexibles. Remplacer tout élément fissuré, usé, détérioré ou qui laisse passer des gouttelettes par ressuage.
3. Examiner la tuyauterie rigide. La remplacer si elle est fissurée, rouillée, pincée ou déformée.

REPOSE

Inverser l'ordre de dépose et observer les remarques suivantes.

Remarques:

- a. Fixer solidement les colliers de serrage des flexibles sans, toutefois, serrer d'une manière exagérée.
- b. Ne pas replier ou vriller les flexibles et les tuyaux rigides pour les remettre en place.
- c. Reposer la jauge de réservoir sans oublier le joint torique.
- d. Reposer le tuyau souple de remplissage après la remise en place du réservoir. Si cette précaution n'est pas observée, des fuites pourront se produire aux connexions du tuyau.
- e. Après repose, mettre en marche le moteur et faire un contrôle d'étanchéité.

ECHAPPEMENT

TABLE DES MATIERES

DESCRIPTION	FE- 8	INSPECTION	FE-10
DEPOSE	FE-10	REPOSE	FE-10

DESCRIPTION

L'échappement est constitué d'un tuyau avant comportant un présilencieux, d'un tuyau central et d'un tuyau arrière comportant le silencieux principal, ainsi que des divers moyens

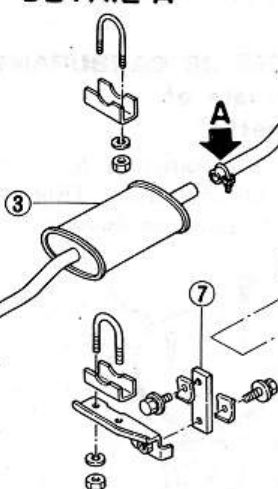
de support des tuyauteries.

Les suspensions élastiques ont une faible élasticité verticale pour soustraire la carrosserie aux vibrations du système d'échappement.

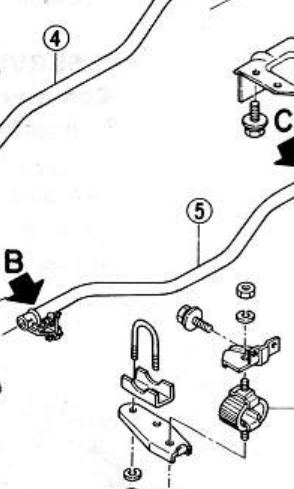
Sur la Berline et le Coupé, une tôle pare-chaleur est placée au-dessus du silencieux principal pour éviter l'échauffement du plancher du coffre.

- 1 Joint d'assemblage du tuyau AV
- 2 Tuyau d'échappement AV
- 3 Présilencieux
- 4 Tuyau d'échappement central
- 5 Tuyau d'échappement AR
- 6 Silencieux principal
- 7 Suspension élastique
- 8 Suspension élastique
- 9 Tôle pare-chaleur

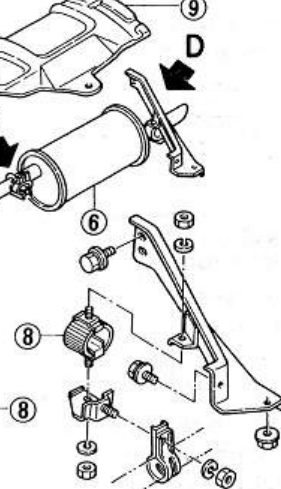
DETAIL "A"



DETAIL "B"



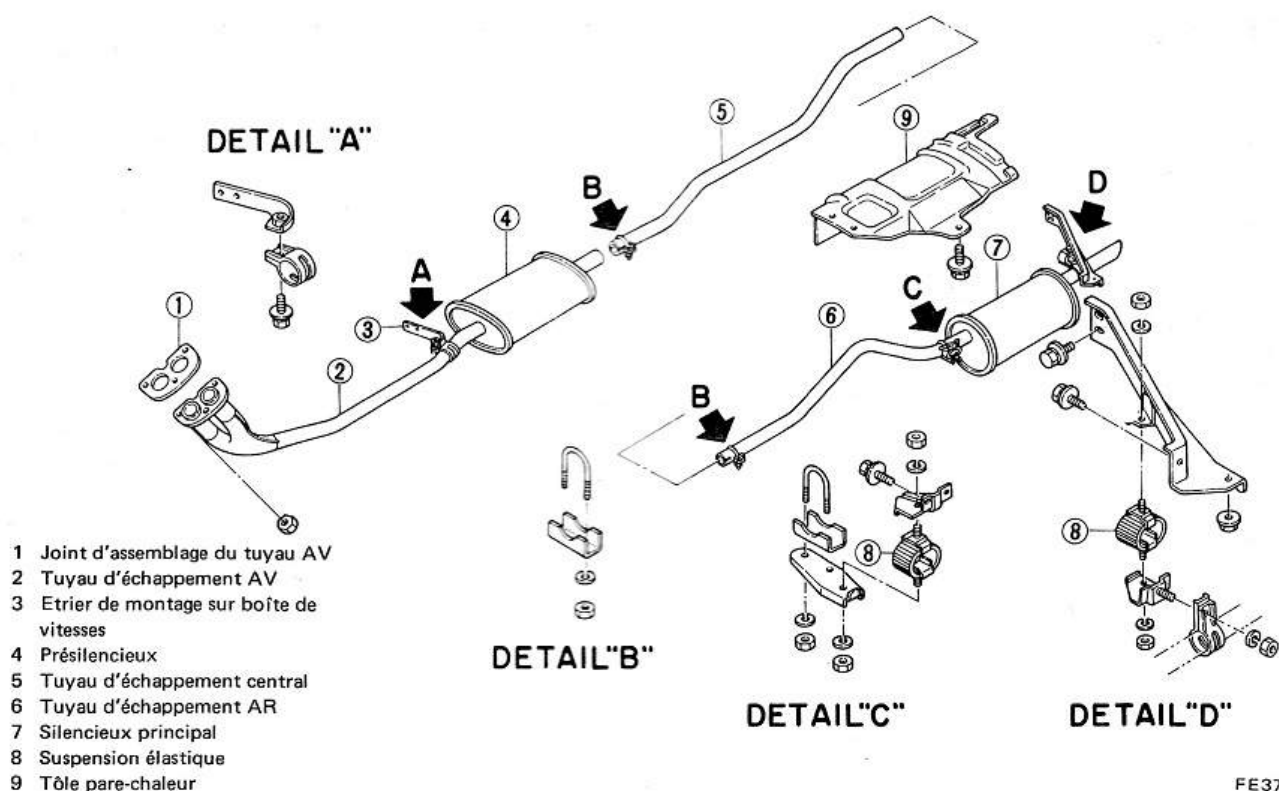
DETAIL "C"



DETAIL "D"

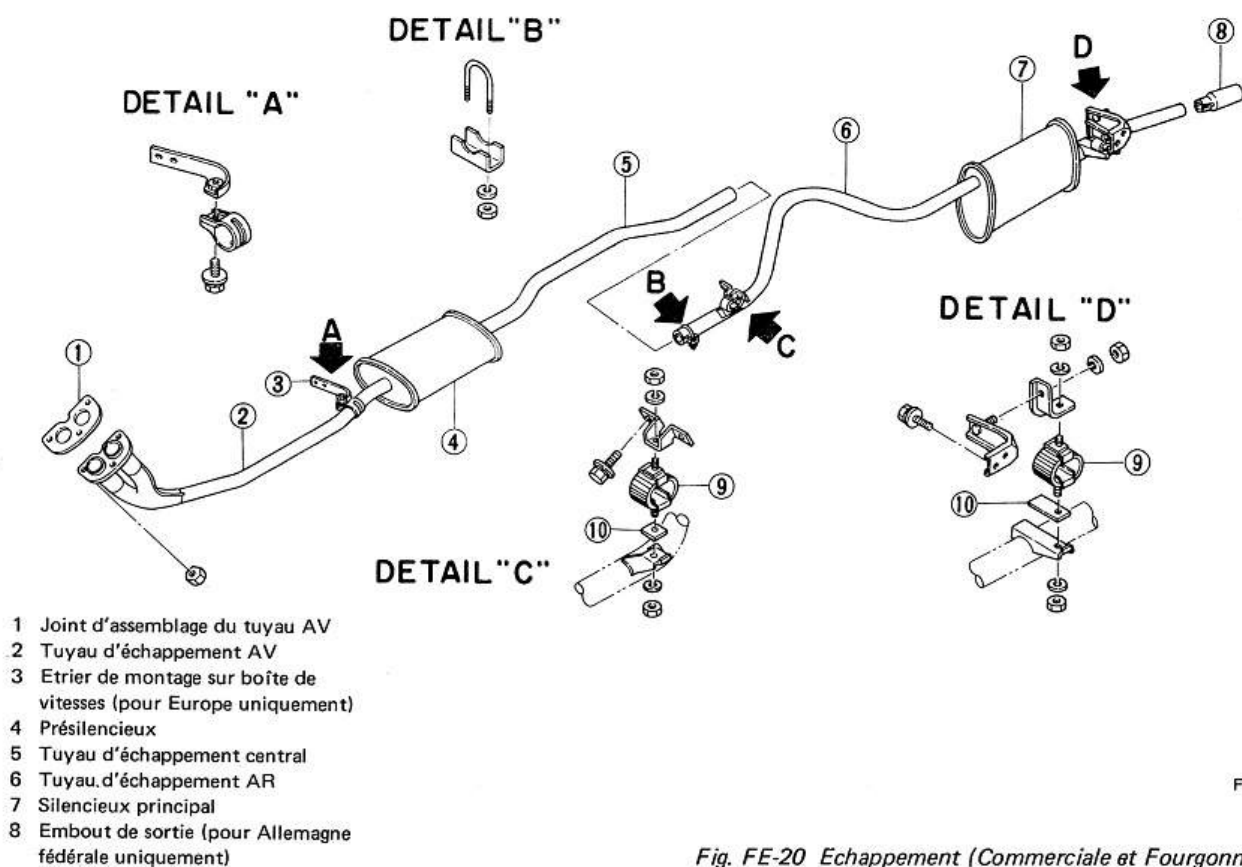


Fig. FE-18 Echappement (Berline et Coupé avec suspension arrière à roues indépendantes)



FE376

Fig. FE-19 Echappement (Berline à essieu rigide)

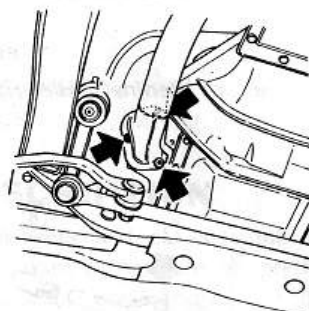


FE377

Fig. FE-20 Echappement (Commerciale et Fourgonnette)

DEPOSE

1. Déposer les vis et écrous de fixation du silencieux principal et les colliers du tuyau d'échappement arrière.
2. Briser le produit du joint en donnant de légers coups de marteau sur son pourtour et tourner le silencieux.
3. Avec un marteau à tête caoutchouc, taper l'avant du silencieux tout en le tirant vers l'arrière. Séparer le silencieux principal du tuyau central (Berline et Coupé).
4. Dégager le tuyau central du pré-silencieux en procédant comme précédemment. (Berline et Coupé).
Dégager le tuyau arrière avec le silencieux principal du tube central (Commerciale et Fourgonnette).
5. Déposer les écrous de fixation du tuyau avant sur le collecteur d'échappement. Voir figure FE-21.



FE378

Fig. FE-21 Dépose du tuyau avant

INSPECTION

1. Vérifier l'état des silencieux et des tuyaux. Remplacer tout élément non réparable.
2. Remplacer les supports et les suspensions élastiques qui sont fissurés, usés ou dégradés.

REPOSE

1. Nettoyer les surfaces d'assemblage et les laisser bien sécher.
2. Inverser l'ordre de dépose.

Remarques:

- a. Un espacement d'au moins 25 mm (0,98 in) doit être laissé entre la tuyauterie d'échappement et la carrosserie.

- b. Introduire en place chaque tuyau jusqu'à ce que l'ergot vienne buter

contre le tuyau récepteur et serrer solidement. Voir figure FE-22.

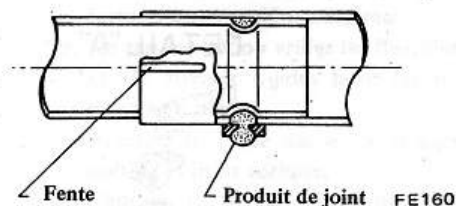
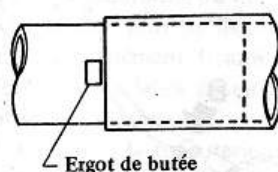


Fig. FE-22 Contact du silencieux et du tuyau

Remarque: Couples de serrage:

Ecrous de fixation du tuyau avant sur le collecteur d'échappement:

2,0 à 2,6 mkg
(14 à 19 ft-lb)

Vis de l'étrier de montage sur boîte de vitesses:

3,2 à 4,3 mkg
(23 à 31 ft-lb)

Autres fixations:

0,8 à 1,2 mkg
(6 à 9 ft-lb)

3. Injecter le produit de joint et appliquer sur la face de contact du tuyau d'échappement.

(1) Utiliser le coffret spécial d'origine Nissan 20720-N2225 ou un équipement équivalent. Voir figure FE-23.

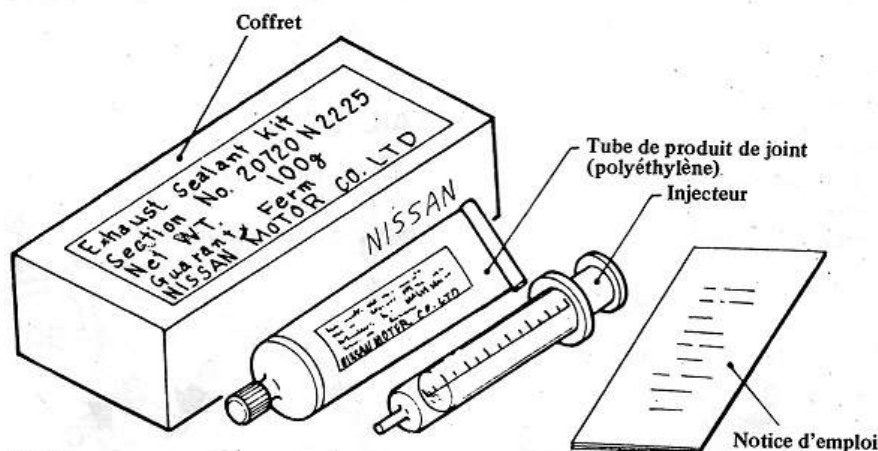


Fig. FE-23 Coffret de calfeutrage

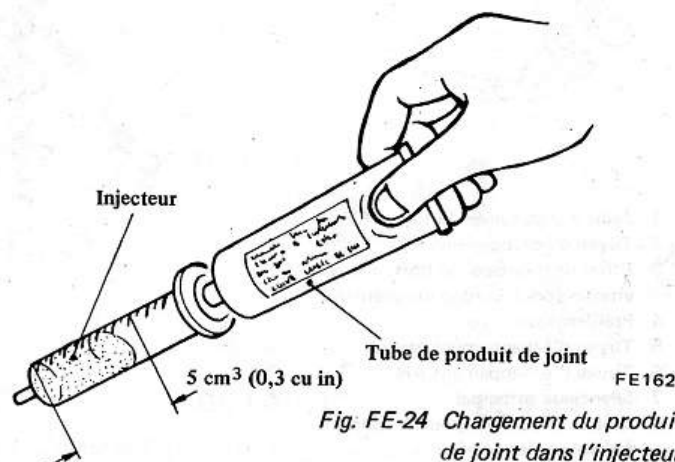


Fig. FE-24 Chargement du produit de joint dans l'injecteur

Commande Moteur, Systèmes d'Alimentation et d'Échappement

(2) Introduire environ 5 cm³ (0,3 cu in) de produit dans l'injecteur. Voir figure FE-24.

Ne pas oublier de reboucher le tube.

(3) Appuyer l'injecteur contre la pièce de guidage et injecter lentement le produit.

Ne pas laisser le produit être refoulé entre l'injecteur et le guide. Voir figure FE-25.

Après calfeutrage, laver soigneusement l'injecteur avec de l'eau propre pour éliminer toute trace du produit.

Arrêter l'injection quand le produit commence à être refoulé par la fente, ce qui indique que la gorge est totale-

ment garnie. L'introduction d'une trop forte quantité de produit peut obstruer le tuyau.

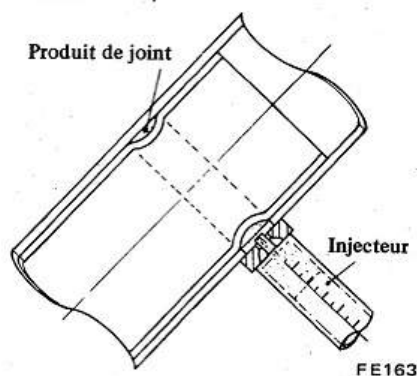


Fig. FE-25 Injection du produit de joint

(4) Après remplissage des joints, laisser le moteur tourner au ralenti pendant une dizaine de minutes pour durcir le produit puis vérifier l'état du joint. Ne pas faire tourner le moteur à régime élevé pendant la demi-heure qui suit.

Remarque: Vérifier toutes les connexions et l'ensemble du système d'échappement (fuites, bruits insolites, etc.) avec le moteur en marche.

Z.ONE.DATSUN

