

# MANUEL DE REPARATION

DATSUN  
100A F-II • 120A F-II  
SERIE DES  
MODELES F10  
CHASSIS & CARROSSERIE

*Z·ONE·DATSUN*



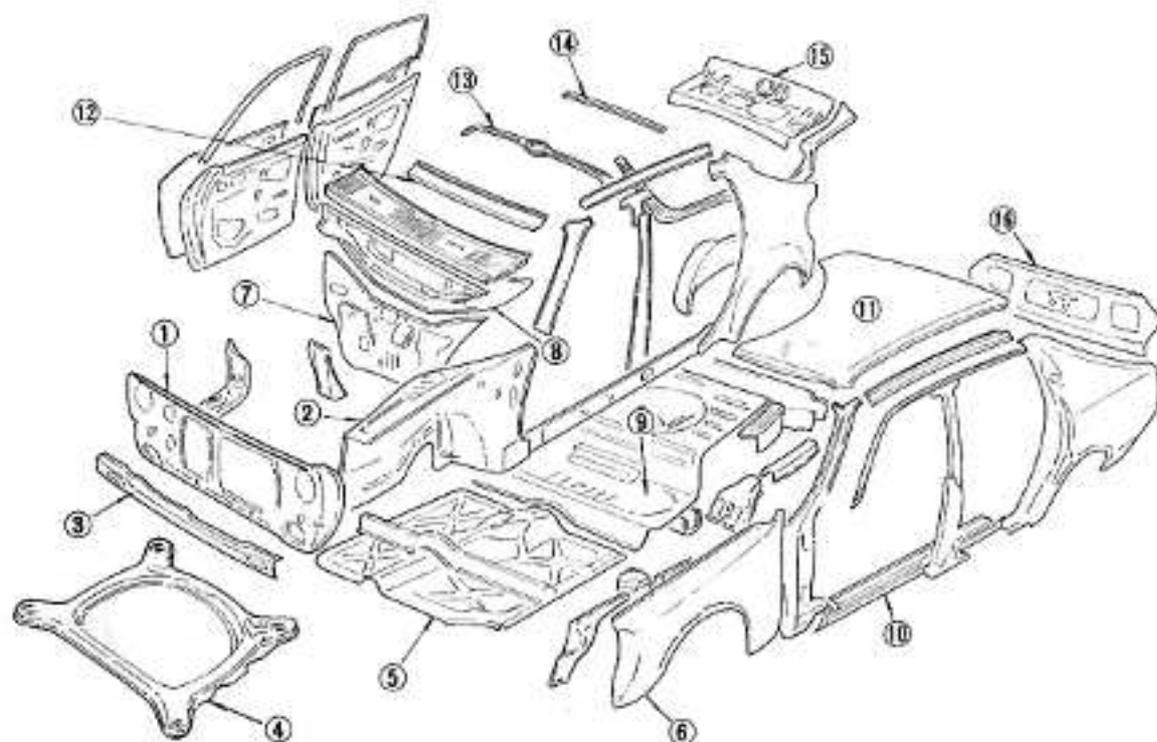
**NISSAN MOTOR CO., LTD.**  
TOKYO, JAPON

## SECTION BF

### CARROSSERIE

EXECUTION DE LA CARROSSERIE	BF- 2
ELEMENTS DE CONTROLE D'ALIGNEMENT	BF- 3
PARE-CHOCS	BF- 9
CALANDRE	BF-10
AILE AVANT	BF-11
CAPOT	BF-12
COUVERCLE DE COFFRE	BF-13
LUNETTE ARRIERE MOBILE (Coupé)	BF-14
HAYON ARRIERE (Commerciale)	BF-15
PORTE	BF-16
VITRE DE CUSTODE (Coupé)	BF-19
VITRE DE CUSTODE (Commer- ciale, Berline 2 portes)	BF-20
PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE	BF-20
SIEGES	BF-21
CEINTURES DE SECURITE	BF-22
TABLEAU DE BORD	BF-24
CONSOLE	BF-25
GARNITURE INTERIEURE	BF-25
FAUX-CHASSIS	BF-27
OUTILS SPECIAUX POUR ATELIERS	BF-27

## EXECUTION DE LA CARROSSERIE



- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1 Support du radiateur   | 9 Plancher arrière              |
| 2 Joue d'aile intérieure | 10 Bas de caisse                |
| 3 Bavolet avant          | 11 Pavillon                     |
| 4 Faux-châssis           | 12 Traverse avant de pavillon   |
| 5 Plancher avant         | 13 Renfort de pavillon          |
| 6 Aile avant             | 14 Traverse arrière de pavillon |
| 7 Tablier inférieur      | 15 Planchette arrière           |
| 8 Capuchon inférieur     | 16 Panneau de face arrière      |

BF523A

Fig. BF-1 Exécution de la carrosserie

# ELEMENTS DE CONTROLE D'ALIGNEMENT

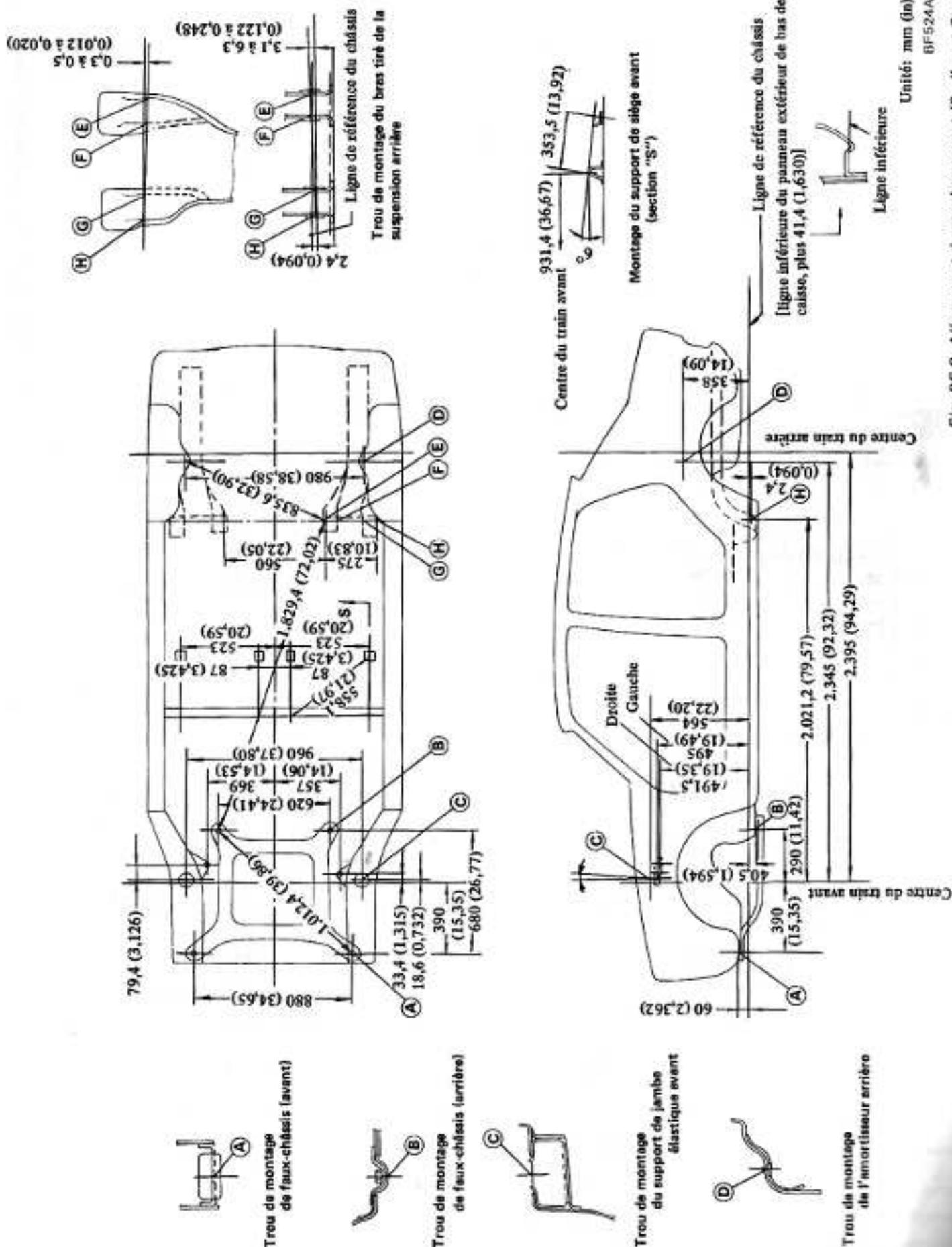


Fig. BF-2 Alignement du sous-basement (Berline et Coupé)

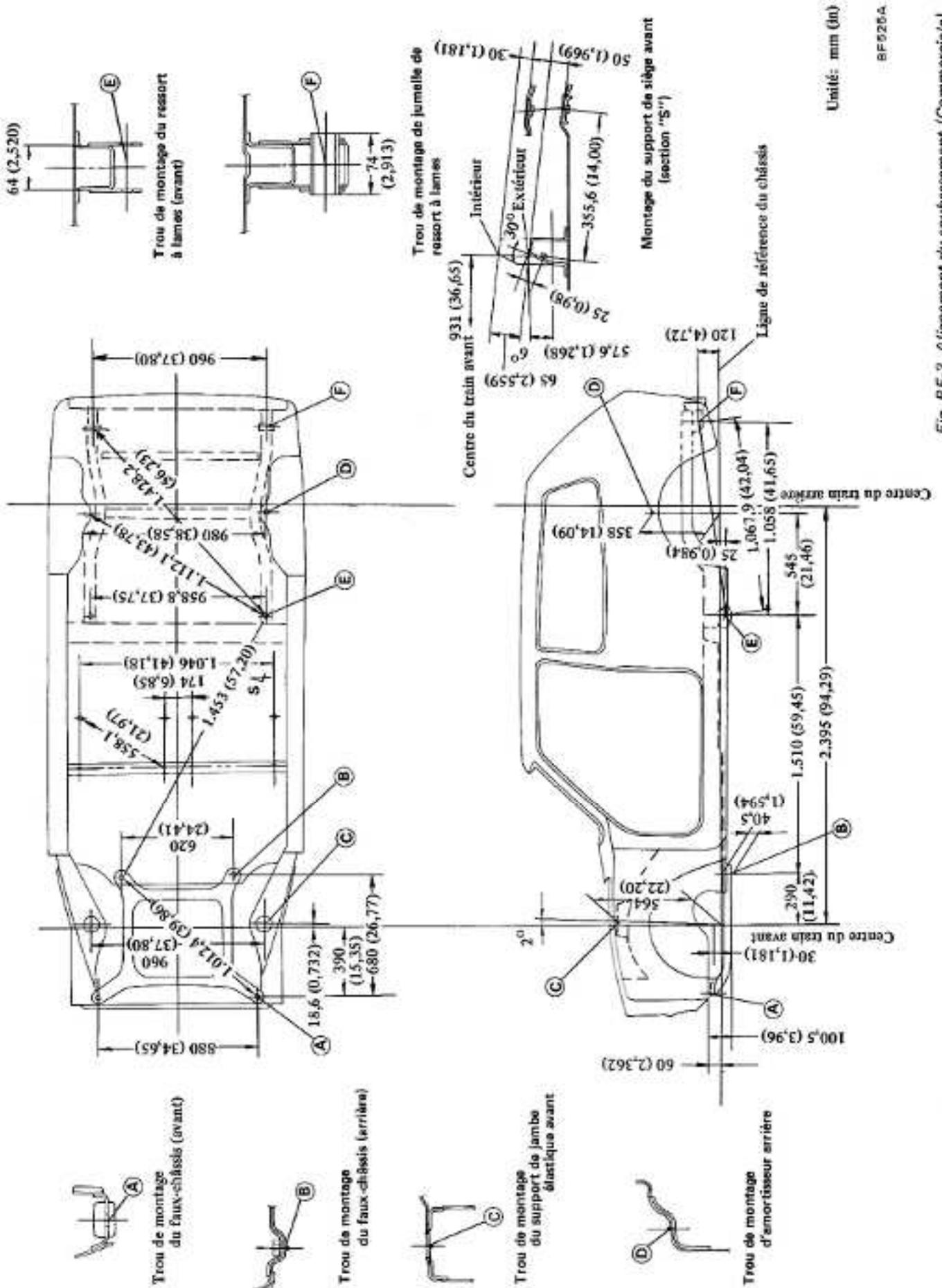
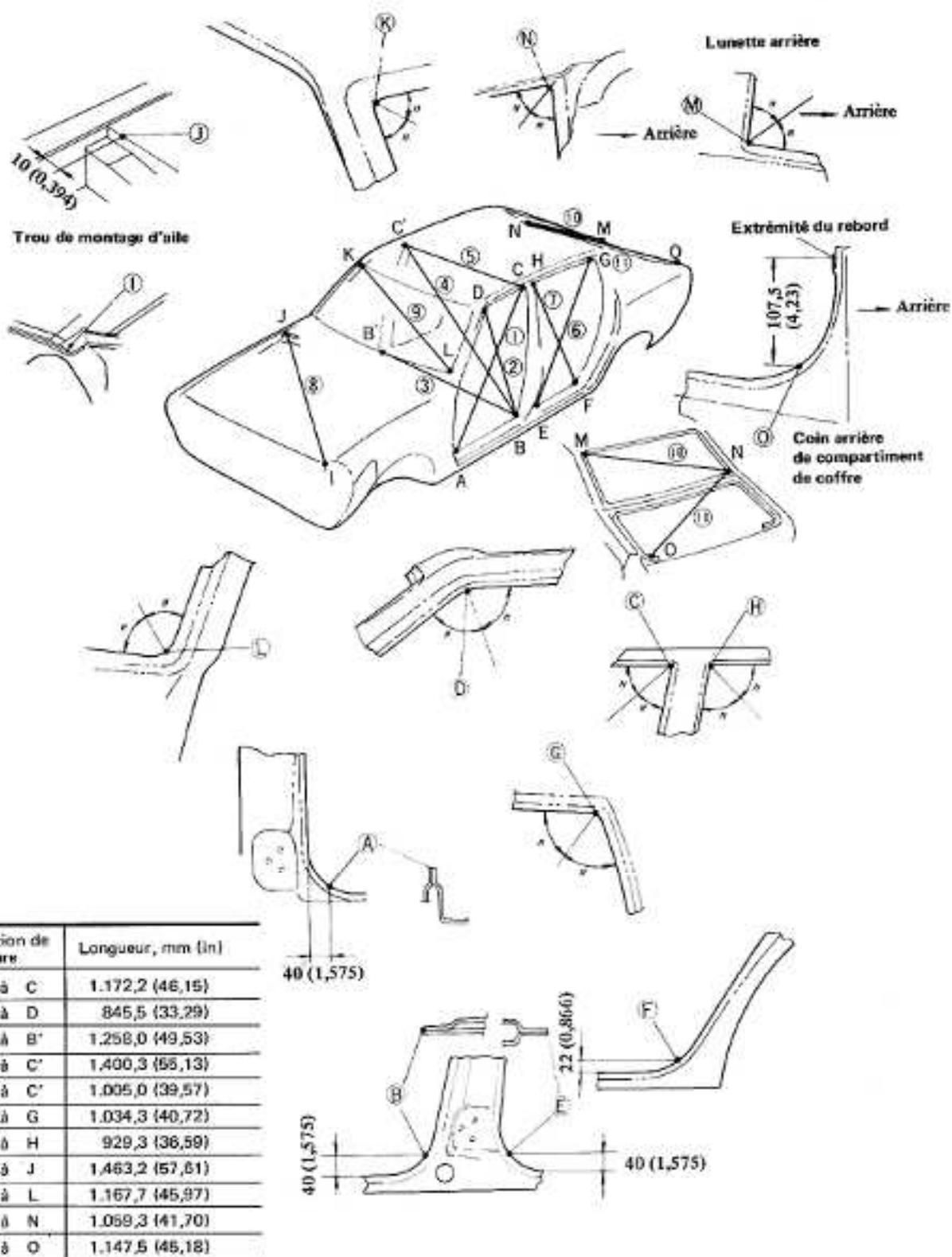


Fig. BF-3 Alignement du sous-ensemble (Commerciale)

BF526A

# Carrosserie



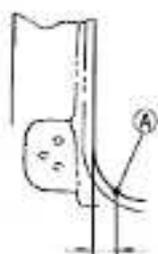
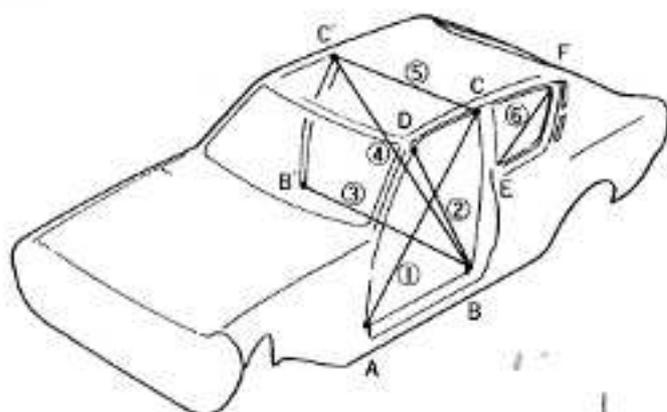
Unité: mm (in)

BF526A

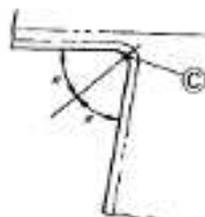
Fig. BF-4 Alignement latéral de la carrosserie (Berline 4 portes)

Z·ONE·DATSUN

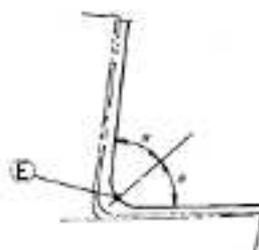
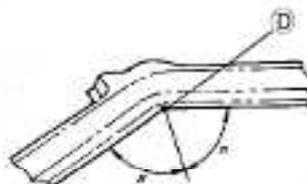
# Carrosserie



40 (1,575)



30 (1,181)



N <sup>o</sup>	Position de mesure	Longueur, mm (in)
1	A à C	1.260,5 (49,63)
2	B à D	936,5 (36,87)
3	B à B'	1.254,0 (49,37)
4	B à C'	1.403,5 (55,26)
5	C à C'	1.006,2 (39,61)
6	E à F	590,6 (23,26)

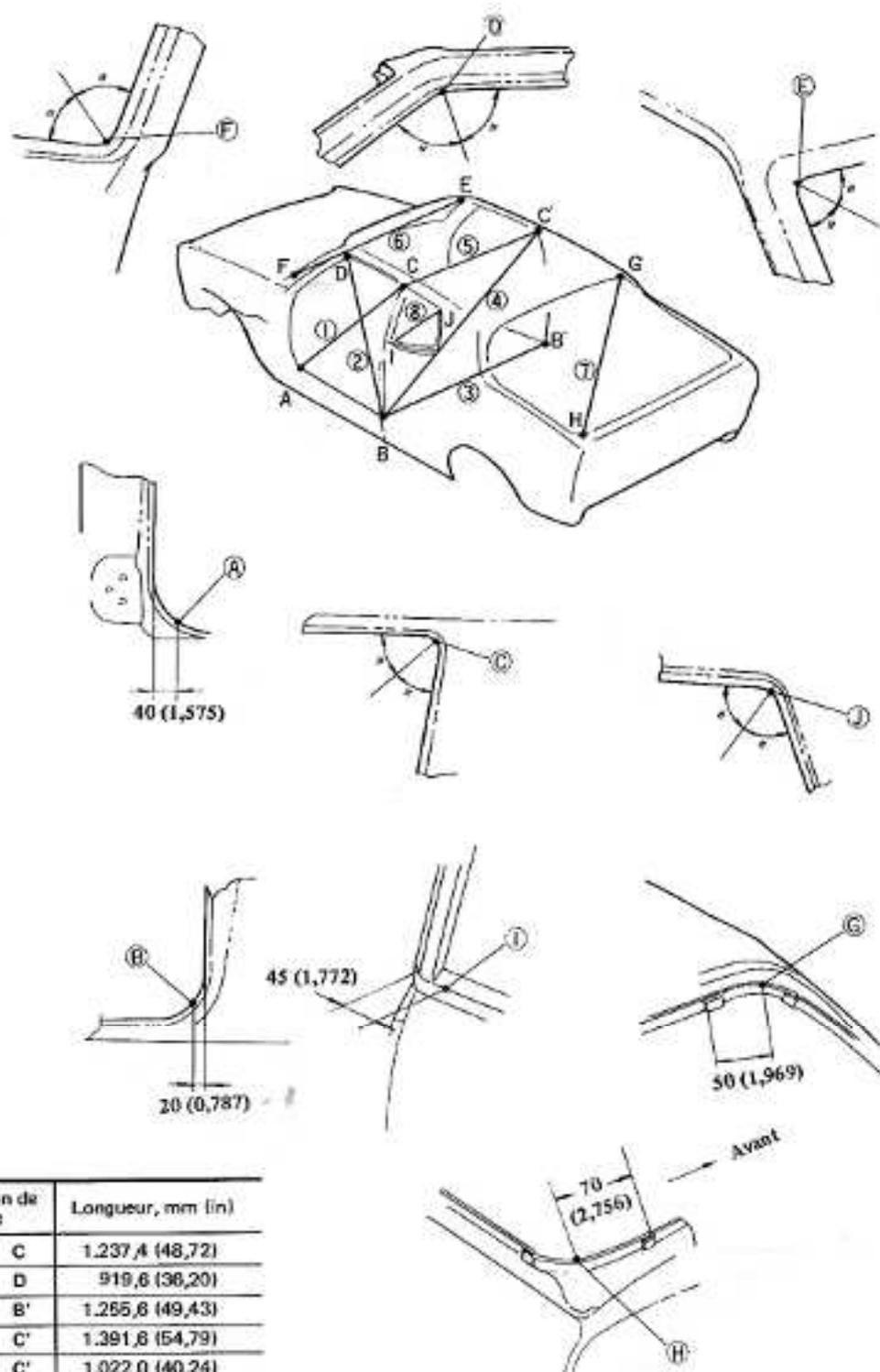
Remarque: Les données qui ne sont pas portées ici sont identiques à celles de la Berline 4 portes.

Unité: mm (in)

BF527A

Fig. BF-5 Alignement latéral de la carrosserie (Berline 4 portes)

# Carrosserie



N°	Position de mesure	Longueur, mm (in)
1	A à C	1.237,4 (48,72)
2	B à D	919,6 (36,20)
3	B à B'	1.255,6 (49,43)
4	B à C'	1.391,6 (54,79)
5	C à C'	1.022,0 (40,24)
6	E à F	1.158,6 (45,61)
7	G à H	1.363,3 (53,87)
8	I à J	418,2 (16,46)

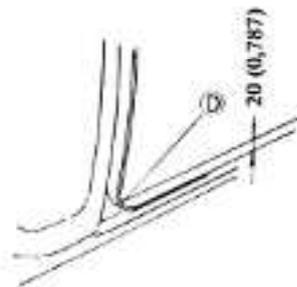
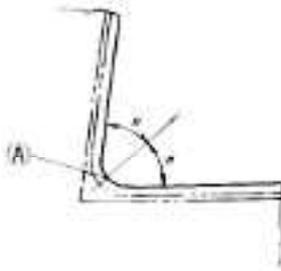
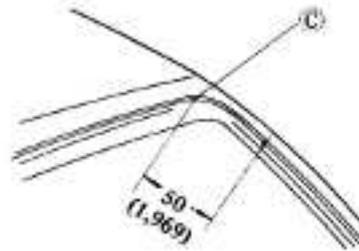
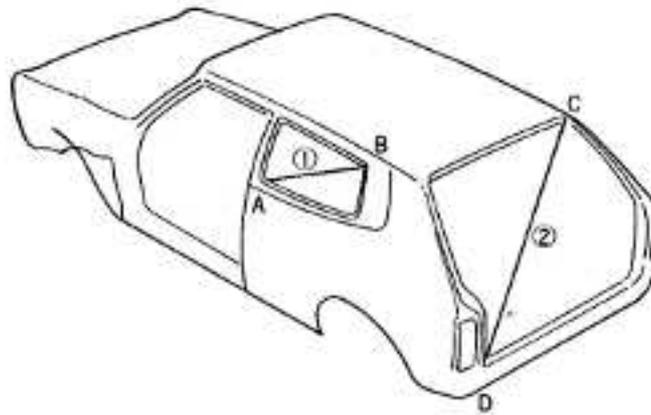
Remarque: Les données qui ne sont pas portées ici sont identiques à celles de la Berline 4 portes.

Unité: mm (in)

BF528A

Fig. BF-6 Alignement latéral de la carrosserie (Coupé)

# Carrosserie



N <sup>o</sup>	Position de mesure	Longueur, mm (in)
1	A à B	703,6 (27,70)
2	C à D	1.342,6 (52,86)

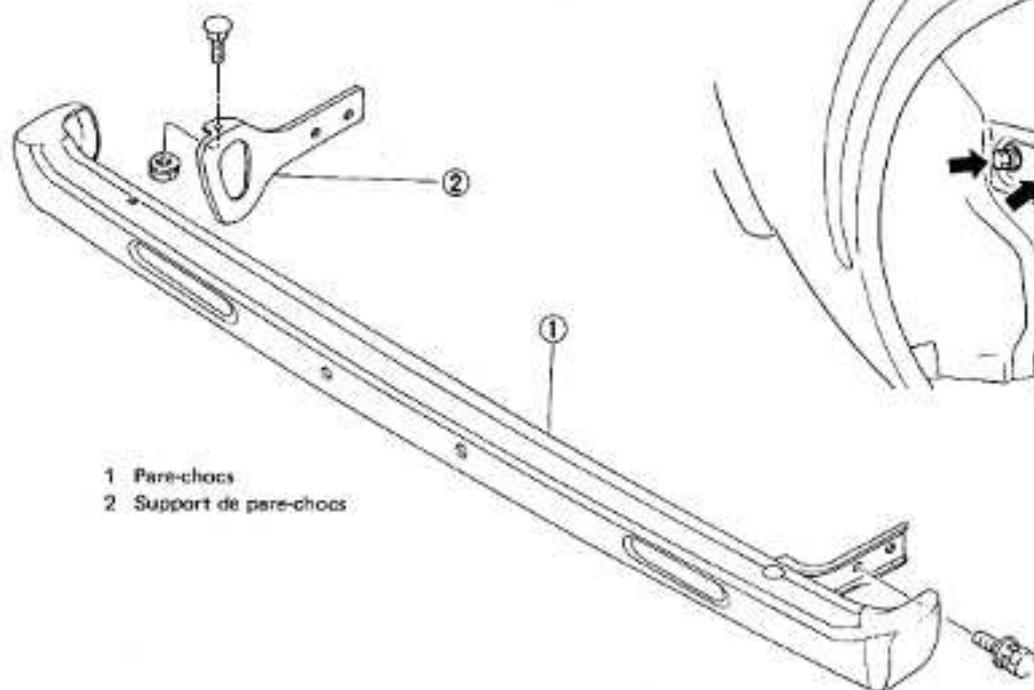
Remarque: Les données qui ne sont pas portées ici sont identiques à celles de la Berline 2 portes.

Unité: mm (in)

BF829A

Fig. BF-7 Alignement latéral de la carrosserie (Commerciale)

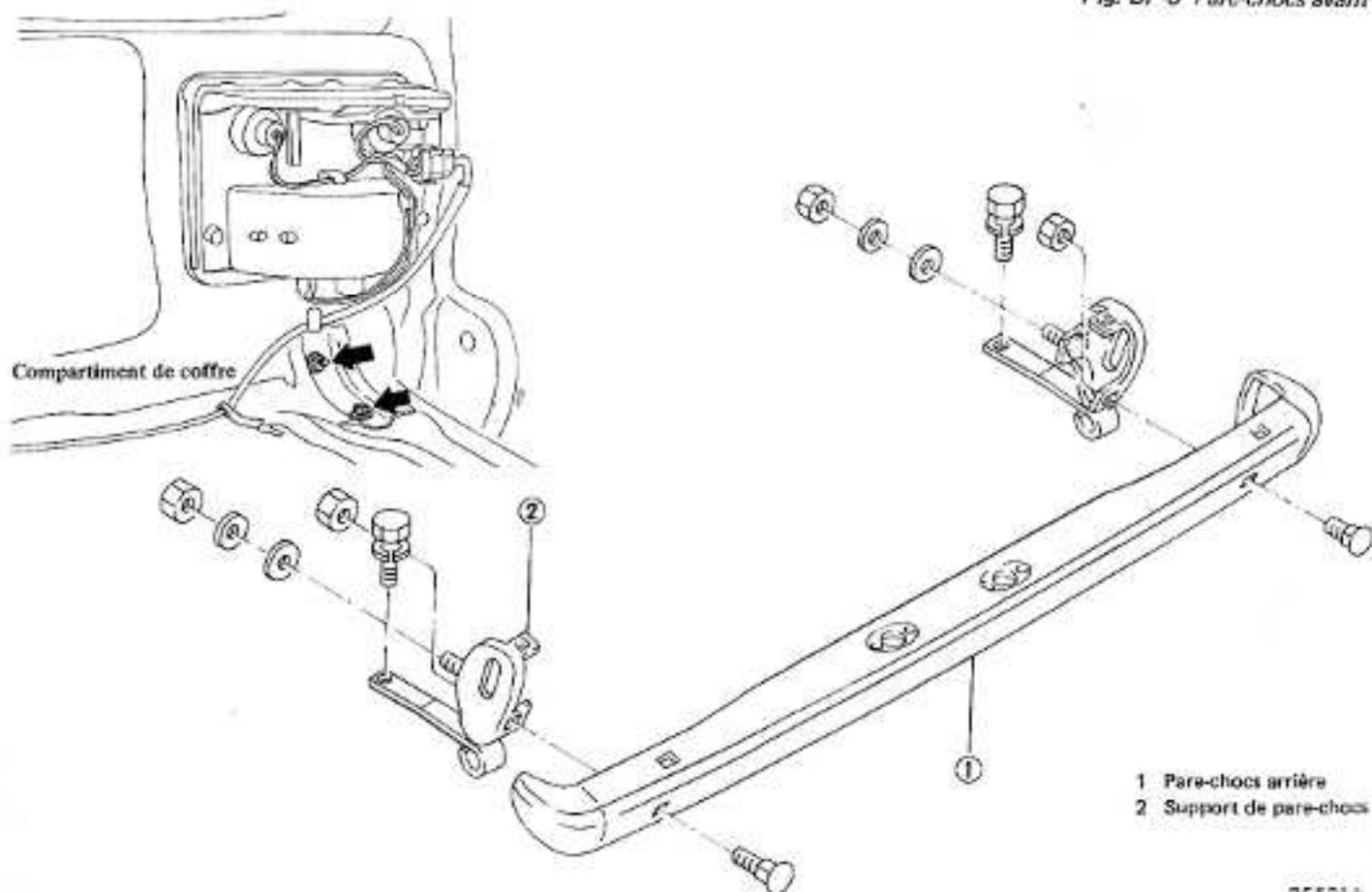
## PARE-CHOCS



- 1 Pare-chocs
- 2 Support de pare-chocs

BF530A

Fig. BF-8 Pare-chocs avant



- 1 Pare-chocs arrière
- 2 Support de pare-chocs

BF531A

Fig. BF-9 Pare-chocs arrière (Berline et Coupé)

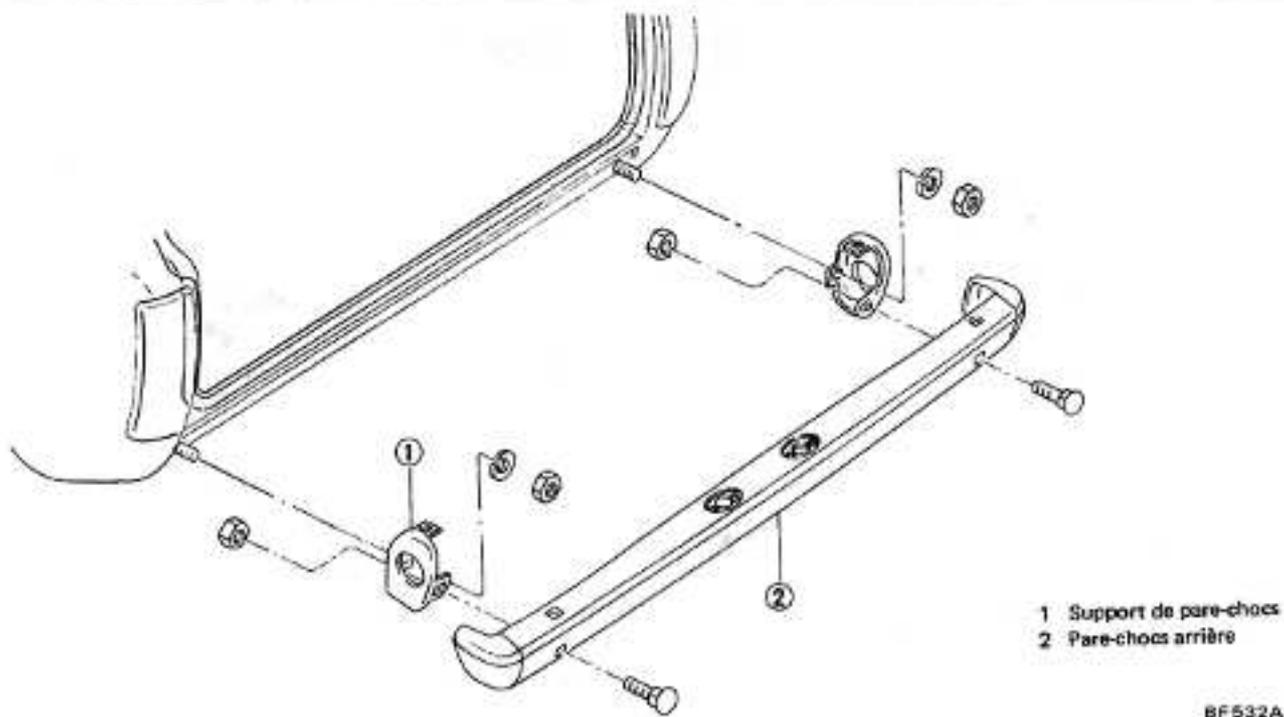


Fig. BF-10 Pare-chocs arrière (Commerciale)

## CALANDRE

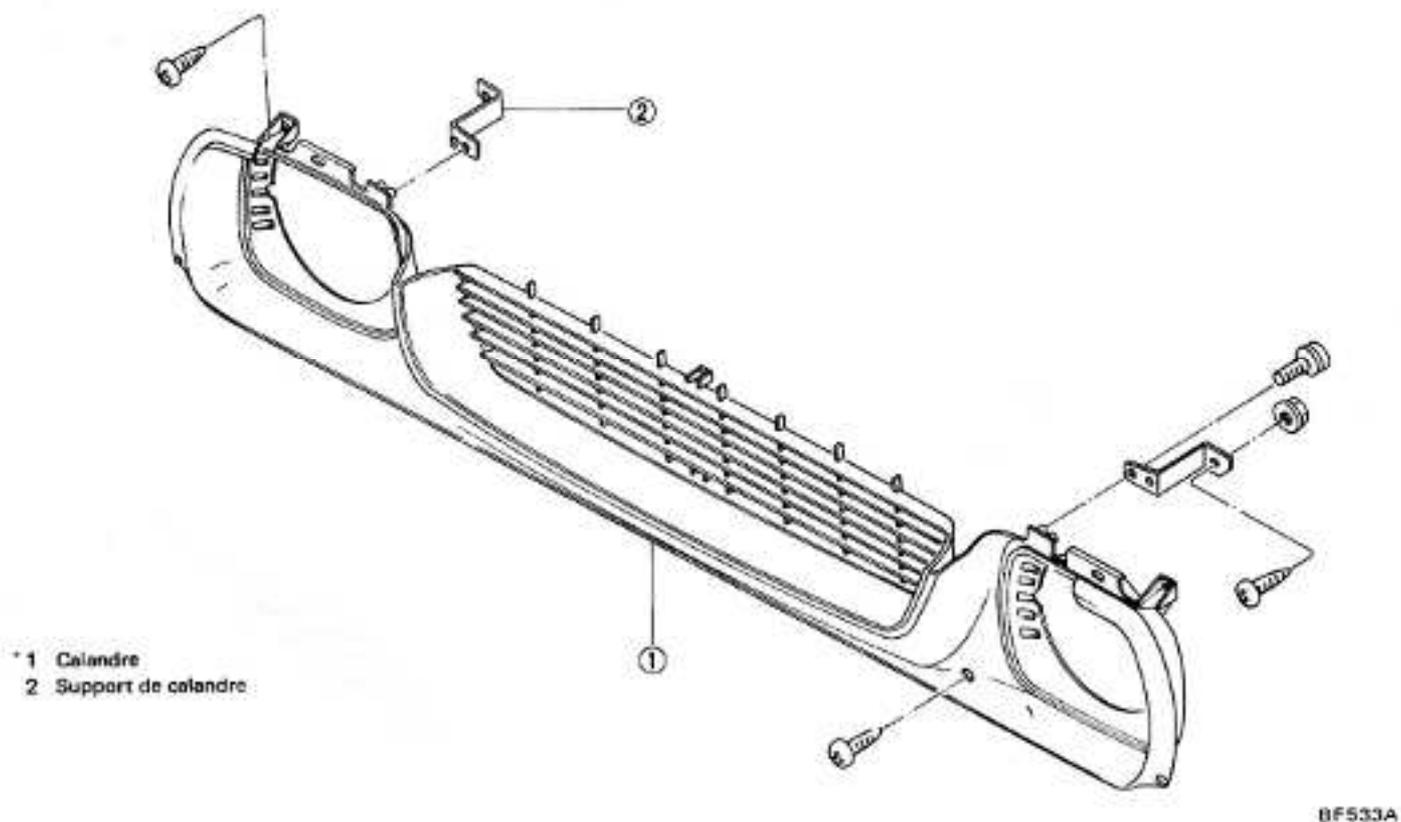


Fig. BF-11 Calandre

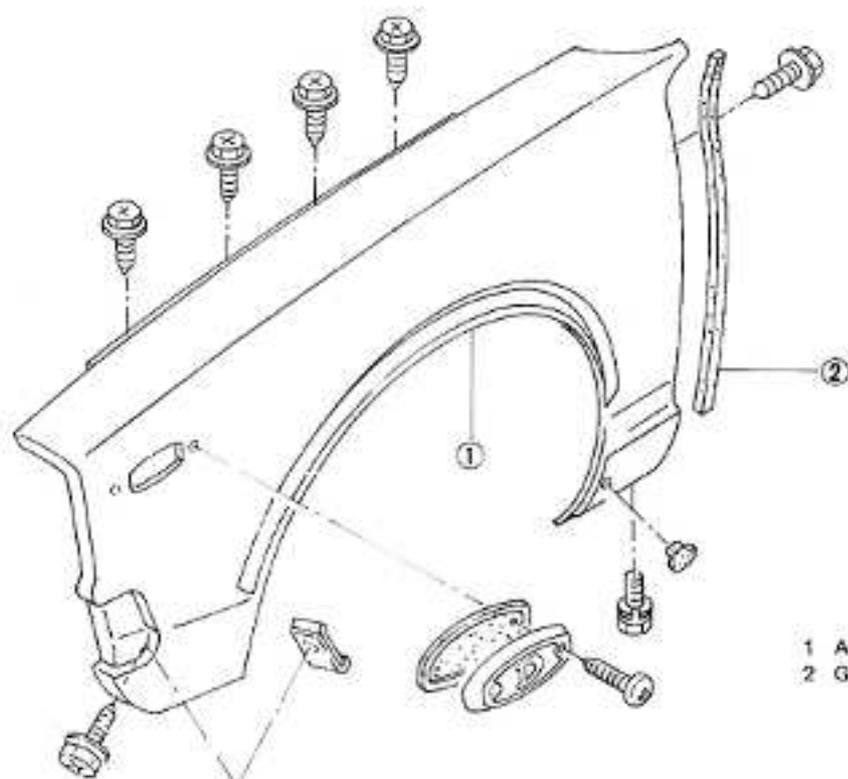
Remarques:

a. La calandre est en matière plasti-

que. Il ne faut donc pas la soumettre à des efforts excessifs.

b. Veiller à ne pas déposer d'huile sur la calandre.

## AILE AVANT



- 1 Aile avant
- 2 Garniture d'étanchéité

BF534A

Fig. BF-12 Aile avant

### DEPOSE ET REPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant, la moulure de bas de caisse et la calandre.
2. Déposer les vis fixant l'aile à la carrosserie.
3. Soulever et sortir l'aile avant en

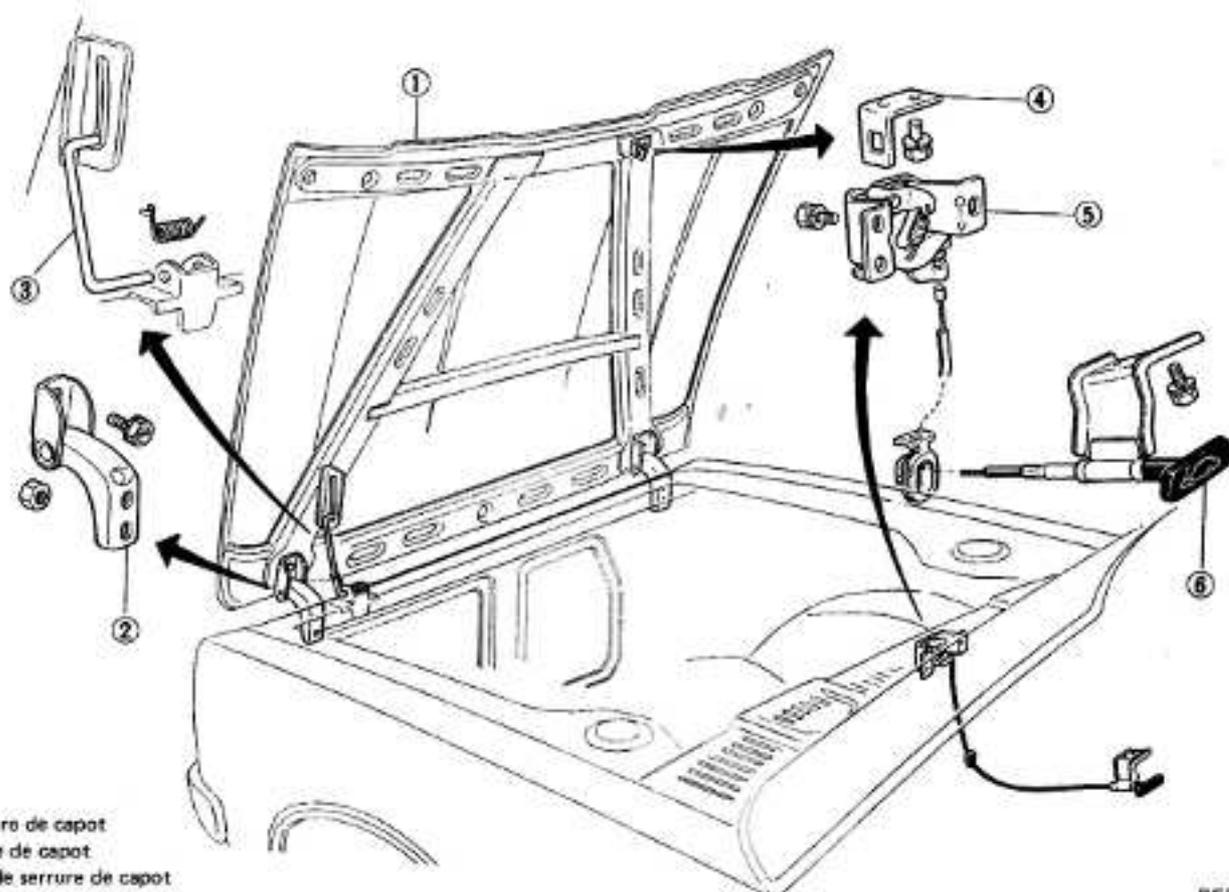
- séparant progressivement de bas en haut la garniture d'étanchéité de l'aile.
4. Tirer les fils du répéteur latéral de derrière le projecteur avant.
5. Reposer en inversant l'ordre des

opérations de dépose.

**Remarque:** Reposer une garniture d'étanchéité d'aile neuve.

Z·ONE·DATSUN

## CAPOT



- 1 Capot
- 2 Charnière de capot
- 3 Béquille de capot
- 4 Gâche de serrure de capot
- 5 Serrure de capot
- 6 Poignée d'ouverture de capot

BF535A

Fig. BF-13 Capot

## CAPOT

### DEPOSE ET REPOSE

1. Maintenir le capot des deux côtés, déposer les vis de fixation des charnières sur le capot et désengager la béquille de sa glissière. Cette opération exige la présence de deux hommes.
2. Reposer en ordre inverse de la dépose.

### REGLAGE

Aligner le capot de façon qu'un espace parallèle soit obtenu entre les bords du capot et les ailes.

Réglage vertical:

Par les trous agrandis de la fixation

des charnières sur la carrosserie.

Réglage longitudinal:

Par les trous agrandis de la fixation des charnières sur le capot.

Réglage latéral:

Par les trous agrandis de la fixation des charnières sur la carrosserie et sur le capot.

la serrure.

2. Déposer les vis de fixation de la poignée d'ouverture du capot sur le tableau de bord et extraire le câble en le tirant vers l'habitacle.

3. Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

## DISPOSITIF D'OUVERTURE DU CAPOT

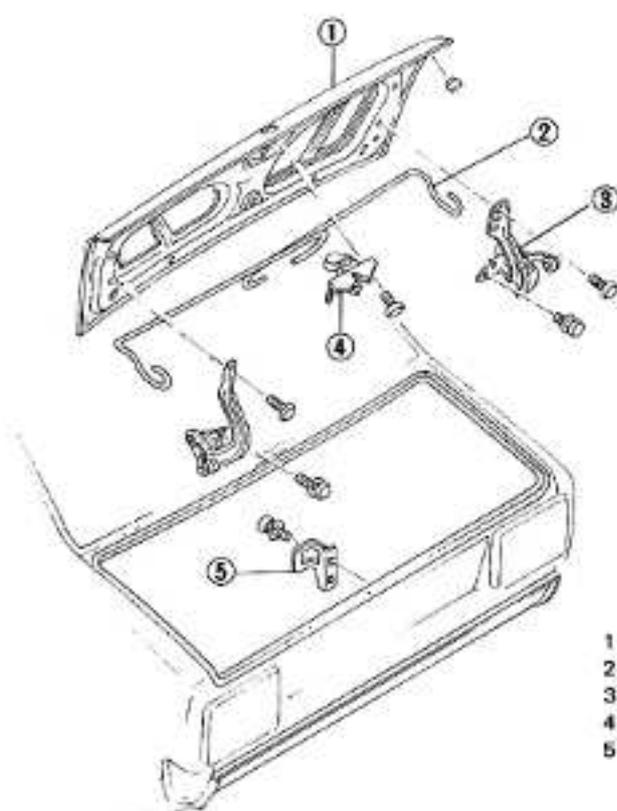
### DEPOSE ET REPOSE

1. Détacher l'extrémité du câble de

### REGLAGE

Les trous agrandis de la serrure permettent le réglage vertical. Le réglage longitudinal n'est pas nécessaire car la gâche est suffisamment large pour absorber toute variation de position du capot.

## COUVERCLE DE COFFRE



- 1 Couvercle de coffre
- 2 Barre d'équilibrage
- 3 Charnière de couvercle
- 4 Serrure de couvercle
- 5 Gâche de serrure de coffre

BF536A

Fig. BF-14 Couvercle de coffre

## REGLAGE

Le réglage se fait, au couvercle et à la carrosserie arrière, par les trous agrandis des charnières et des barres de montage.

## Réglage vertical:

Par les écrous de fixation sur carrosserie.

## Réglage longitudinal:

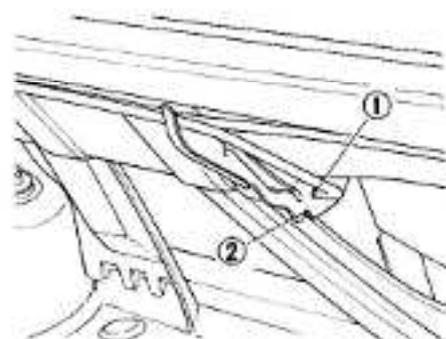
Par les vis de fixation sur couvercle.

## Réglage latéral:

Par les écrous et les vis de fixation sur carrosserie et couvercle.

## Remarques:

- a. Lors de la dépose du couvercle de coffre, placer des chiffons dans l'espace entre le couvercle et la panneau inférieur de lunette arrière pour éviter d'endommager la peinture.
- b. Pour régler la force d'ouverture, utiliser les points ① et ② du support de la barre d'équilibrage, comme indiqué à la figure BF-15.

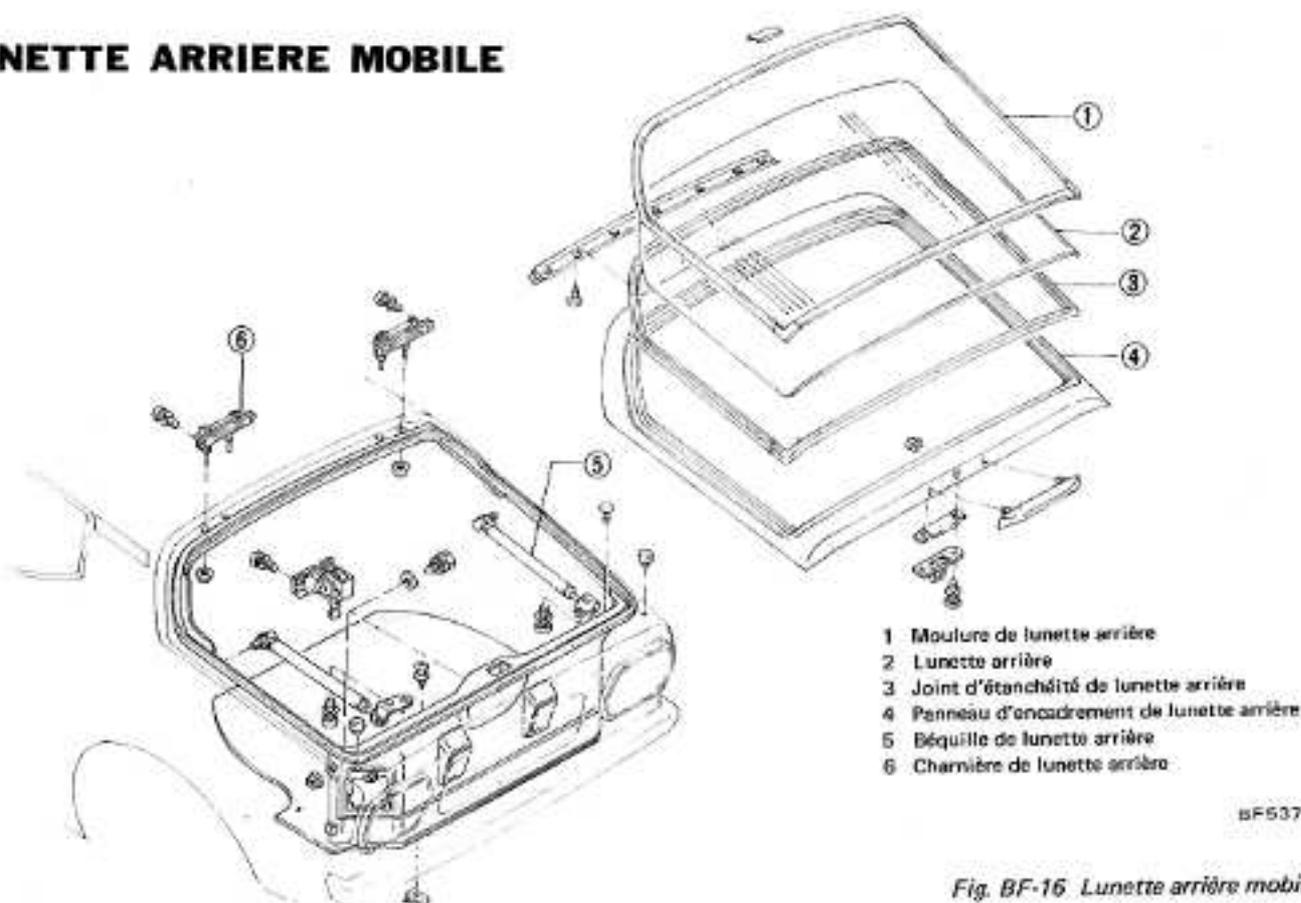


BF575A

Fig. BF-15 Support de la barre d'équilibrage

## LUNETTE ARRIERE MOBILE (Coupé)

### LUNETTE ARRIERE MOBILE



- 1 Moulure de lunette arrière
- 2 Lunette arrière
- 3 Joint d'étanchéité de lunette arrière
- 4 Panneau d'encadrement de lunette arrière
- 5 Béquille de lunette arrière
- 6 Charnière de lunette arrière

BF537A

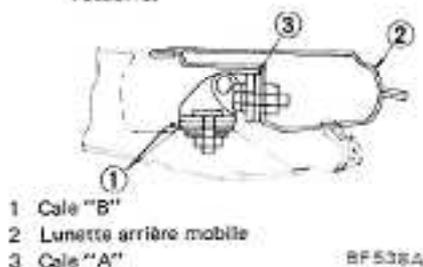
Fig. BF-16 Lunette arrière mobile

### DEPOSE ET REPOSE

1. Disposer des chiffons entre le pavillon et le bord supérieur de la lunette arrière mobile pour éviter d'endommager la peinture.
2. Retirer partiellement la partie arrière de la doublure de pavillon.
3. Déposer les vis de fixation des charnières.
4. Déposer les vis de fixation des béquilles.
5. Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

#### Réglage latéral:

Par trous agrandis dans carrosserie.



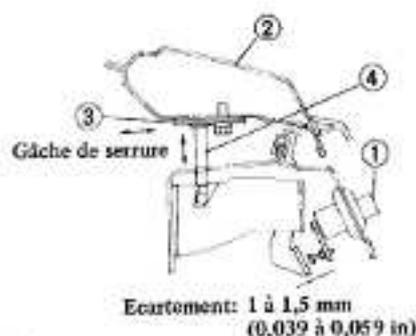
- 1 Cale "B"
- 2 Lunette arrière mobile
- 3 Cale "A"

BF538A

Fig. BF-17 Charnière de lunette arrière mobile

#### Réglage vertical:

Par cale de réglage de gâche.



Gâche de serrure

- 1 Serrure
- 2 Lunette arrière mobile
- 3 Cale de réglage
- 4 Gâche

Ecartement: 1 à 1,5 mm  
(0,039 à 0,059 in)

BF539A

Fig. BF-18 Serrure de lunette arrière mobile

### REGLAGE

#### Réglage vertical:

Par cale d'épaisseur "B".

#### Réglage longitudinal:

Cale d'épaisseur "A" ou trous agrandis dans carrosserie.

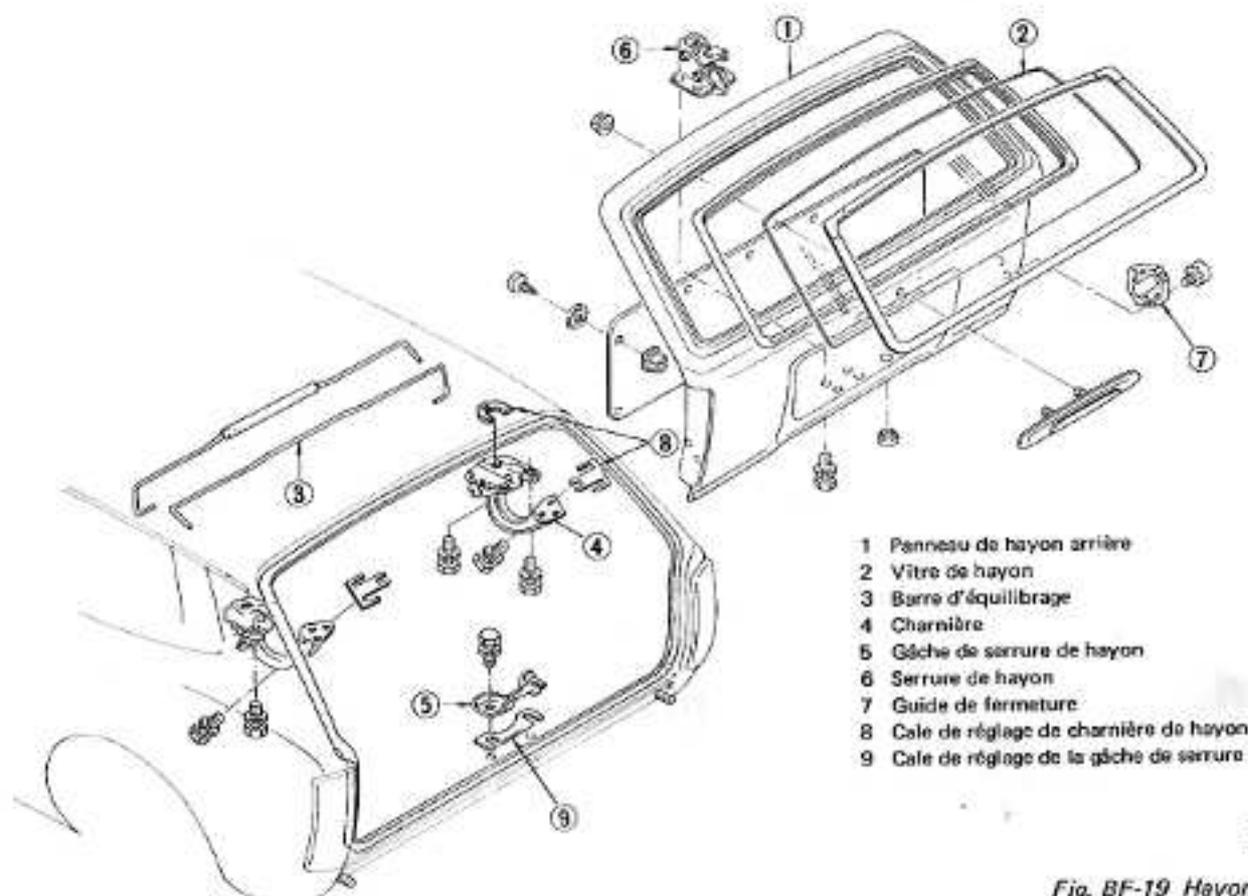
### SERRURE DE LUNETTE ARRIERE MOBILE

#### REGLAGE

#### Réglage longitudinal:

Par gâche.

## HAYON ARRIERE (Commerciale)



- 1 Pannneau de hayon arrière
- 2 Vitre de hayon
- 3 Barre d'équilibrage
- 4 Charnière
- 5 Gâche de serrure de hayon
- 6 Serrure de hayon
- 7 Guide de fermeture
- 8 Cale de réglage de charnière de hayon
- 9 Cale de réglage de la gâche de serrure

BF540A

Fig. BF-19 Hayon arrière

## HAYON ARRIERE

### REGLAGE

#### Réglage longitudinal:

Par trous agrandis dans support de charnière sur carrosserie.

#### Réglage latéral:

Par trous agrandis de fixation de charnière sur porte.

Vérifier l'écartement entre le bord avant du hayon et la carrosserie et régler pour obtenir un espacement parallèle ou un alignement correct.

#### Pour soulever le hayon:

Ajouter des cales sous les charnières, côté porte de hayon.

#### Pour rapprocher le hayon de la carrosserie (au bord avant):

Ajouter des cales de réglage sous les charnières, côté carrosserie.

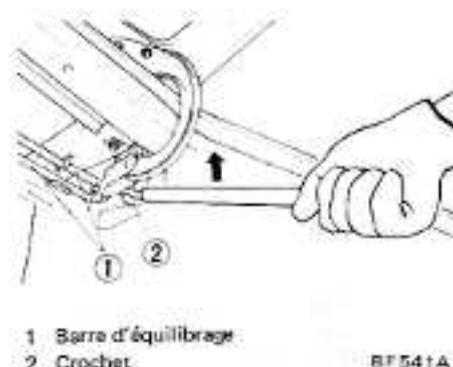
## BARRE D'EQUILIBRAGE DU HAYON

### DEPOSE ET REPOSE

1. Déposer le couvercle de charnière.
2. Déposer la doublure de la traverse supérieure; séparer la garniture de pavillon à l'endroit où est logée la barre d'équilibrage.
3. Déposer la baguette de retenue de garniture de pavillon.
4. Ouvrir complètement le hayon arrière, emmancher le tube d'acier sur la barre inférieure coudée à 90°.
5. Faire levier sur la barre d'équilibrage pour libérer la barre du crochet, dans le sens de la flèche. Voir figure BF-20. Le diamètre de la barre d'équilibrage est de 9 mm (0,3543 in).
6. Défaire la barre à l'accouplement opposé et déposer la barre.
7. L'embase de la charnière peut être déposée ensuite, en retirant les vis de fixation.

8. Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

Remarque: Enduire les surfaces de contact entre accouplement latéral et barre avec de la graisse tous usages préconisée. Enduire les surfaces de contact entre l'embase de charnière et la barre avec de la graisse au disulfure de molybdène.



- 1 Barre d'équilibrage
- 2 Crochet

BF541A

Fig. BF-20 Dépose de la barre d'équilibrage

## SERRURE DE HAYON

### REGLAGE

#### Serrure

Réglage longitudinal:

Par trous agrandis de la fixation de la gâche sur la carrosserie.

Réglage vertical:

Par cales de réglage.

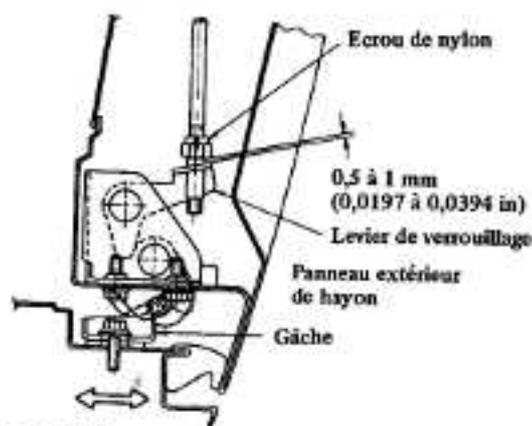
Réglage latéral:

Il n'y a pas lieu de procéder à ce réglage, la gâche étant suffisamment large pour absorber toute variation de position de la porte.

#### Verrouillage à clé

Agir sur l'écrou de nylon jusqu'à ce que l'écartement entre la tringle de commande à distance et le levier de

verrouillage soit compris entre 0,5 et 1 mm (0,0197 et 0,0394 in).



Réglage longitudinal

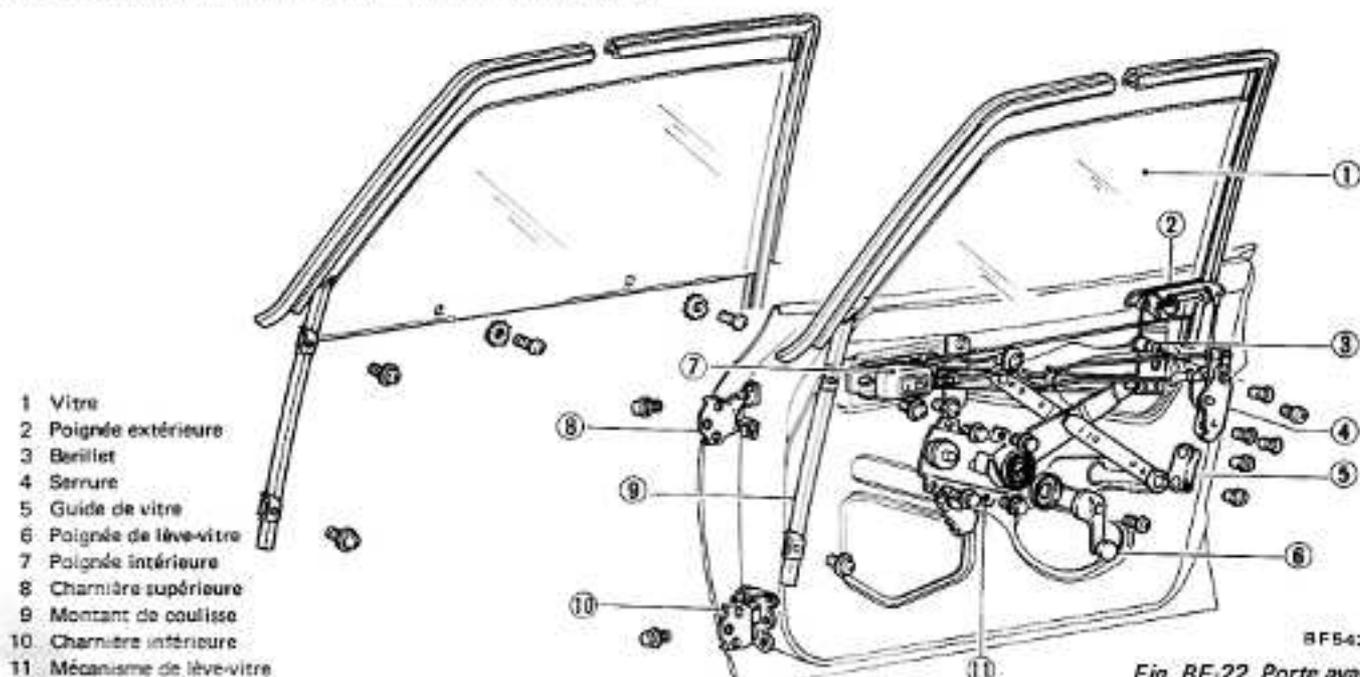
BF214

Fig. BF-21 Réglage de la serrure de hayon

## PORTE

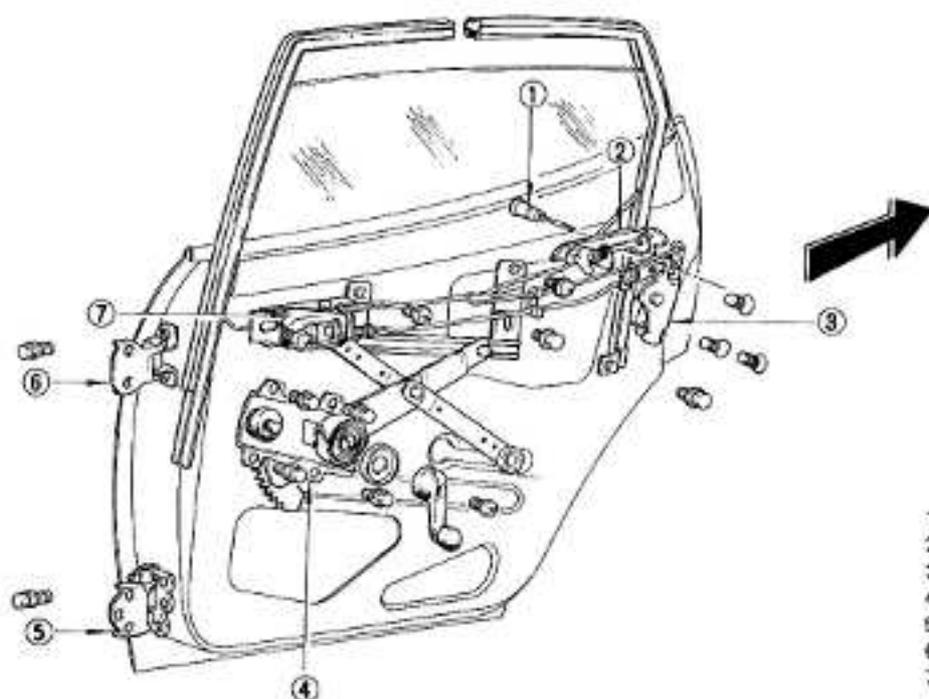
### TABLE DES MATIERES

PORTE .....	BF-17	DEPOSE ET REPOSE .....	BF-17
DEPOSE ET REPOSE .....	BF-17	REGLAGE .....	BF-18
REGLAGE .....	BF-17	VITRE DE PORTE ET LEVE-VITRE .....	BF-18
GARNITURE DE PORTE .....	BF-17	DEPOSE ET REPOSE .....	BF-18
DEPOSE ET REPOSE .....	BF-17	REGLAGE .....	BF-19
SERRURE DE PORTE ET COMMANDE A DISTANCE .....	BF-17		



BF542A

Fig. BF-22 Porte avant



- 1 Barillet
- 2 Poignée de porte
- 3 Serrure de porte
- 4 Lève-vitre
- 5 Charnière inférieure
- 6 Charnière supérieure
- 7 Commande à distance

BF543A

Fig. BF-23 Porte arrière (Berline 4 portes)

## PORTE

### DEPOSE ET REPOSE

1. Appliquer un cric roulant ou une chandelle sous la porte pour la supporter.

Remarque: Placer un chiffon entre la porte et le cric ou la chandelle pour éviter d'endommager la peinture.

2. Déposer la porte avant sans les charnières.

Remarque: Pour la porte arrière, ouvrir d'abord la porte avant, retirer les vis et déposer la porte avec les charnières.

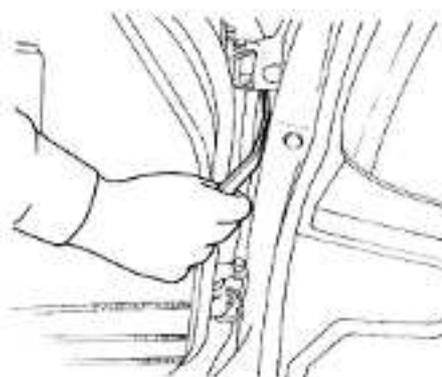
3. Déposer les charnières.

4. Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

Remarque: Lors de la repose des charnières, enduire l'accouplement avec de la graisse tous usages recommandée.

### REGLAGE

Le réglage se fait par les trous agrandis de la carrosserie recevant les charnières.



BF576A

Fig. BF-24 Réglage de la porte avant

Remarques:

a. Pour le réglage de la porte avant, utiliser l'outil spécial KV99100100.

b. Couple de serrage:

Vis de fixation de charnière:  
1,6 à 2,1 mkg  
(12 à 15 ft-lb)

c. Réglage intérieur et extérieur: agir sur la gâche. Réglage vertical: agir sur les charnières.

Couple de serrage:

Vis de fixation de gâche:  
3,6 à 4,8 mkg  
(26 à 35 ft-lb)

## GARNITURE DE PORTE

### DEPOSE ET REPOSE

1. Déposer la poignée du lève-vitre, la collerette de la poignée et la poignée de tirage de la porte.

2. Détacher la garniture du panneau de porte au moyen d'un tournevis.

3. Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

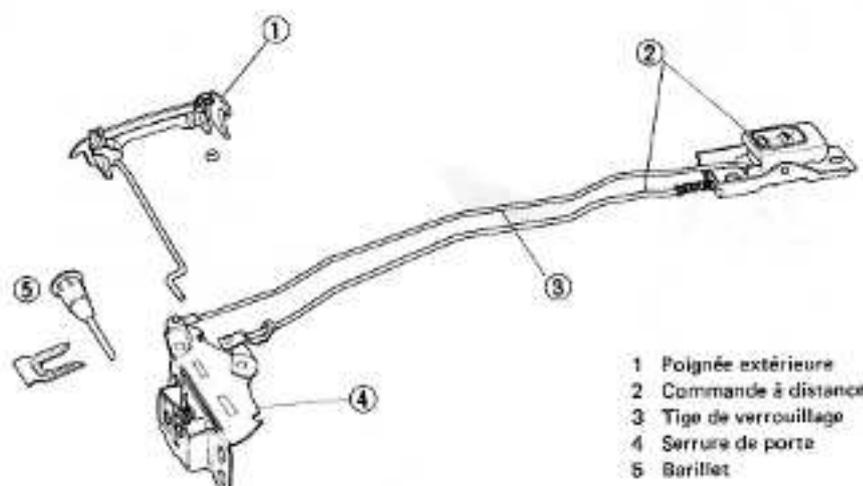
## SERRURE DE PORTE ET COMMANDE A DISTANCE

### DEPOSE ET REPOSE

1. Déposer la garniture de porte.

2. Déposer la vis de fixation de la commande à distance.

3. Déposer la feuille d'étanchéité et retirer la tige de la poignée extérieure.



- 1 Poignée extérieure
- 2 Commande à distance
- 3 Tige de verrouillage
- 4 Serrure de porte
- 5 Barillet

BF544A

Fig. BF-25 Serrure de porte

4. Déposer le barillet de serrure.
5. Retirer les vis de fixation de la serrure sur le rebord de la porte. Passer la main à travers l'ouverture du panneau intérieur et sortir la serrure.
6. Déposer la poignée extérieure en même temps que la serrure.
7. Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

## REGLAGE

### Serrure de porte

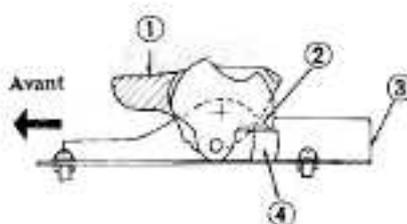
1. Placer le verrou de porte sur la position de fermeture complète et monter la serrure.
2. Reposer la plaque d'embase sans serrer les vis, fixer le levier de verrouillage et l'arrêt de plaque d'embase puis mettre en place et serrer l'ensemble commande à distance à la partie avant.

Remarque: Prendre soin de ne pas tordre les tiges.

#### Couples de serrage:

Vis de fixation de la commande à distance:  
0,35 à 0,45 mkg  
(2,5 à 3,3 ft-lb)

Vis de fixation de la serrure de porte:  
0,45 à 0,55 mkg  
(3,3 à 4,0 ft-lb)



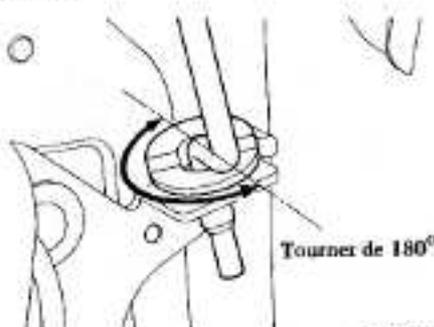
- 1 Poignée intérieure
- 2 Levier de verrouillage
- 3 Plaque d'embase
- 4 Arrêt

BF545A

Fig. BF-26 Repose de la poignée intérieure

## Poignée extérieure

Pour régler le jeu de la poignée extérieure, tourner le coussinet de nylon de 180°. Ce coussinet est fixé au levier extérieur de la serrure de porte.



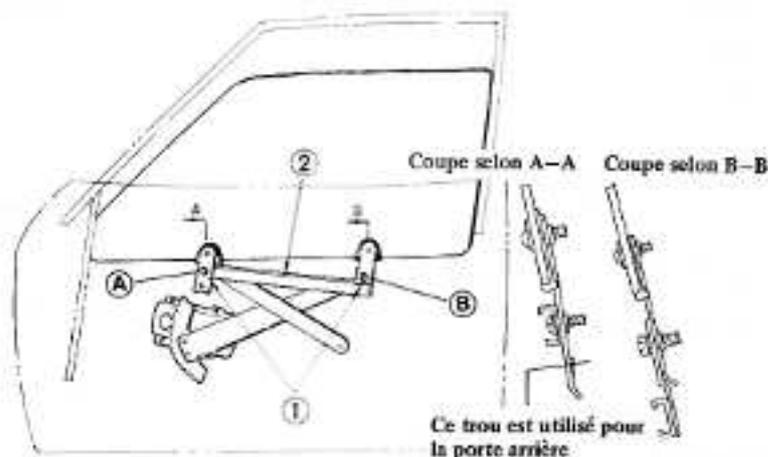
BF577A

Fig. BF-27 Réglage du jeu de la poignée extérieure

## VITRE DE PORTE ET LEVE-VITRE

### DEPOSE ET REPOSE

1. Déposer la garniture de porte et la feuille d'étanchéité.
2. Déposer le lèche-vitre extérieur.
3. Déposer le montant de coulisse avant et le guide vitre.
4. Abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que la connexion entre le lève-vitre et la chaussure de vitre apparaisse dans l'ouverture du panneau intérieur de porte.



- 1 Chaussure de vitre
- 2 Rainure de circulation des galets

BF546A

Fig. BF-28 Vitre de porte et lève-vitre

- Déposer les vis (A) et (B). Voir figure BF-28.
- Abaisser avec précaution la vitre, l'incliner vers l'avant et la sortir.
- Déposer les vis de montage du lève-vitre et sortir le lève-vitre à travers l'ouverture dans le panneau de porte intérieur.
- Reposer en inversant l'ordre des

opérations de dépose.

Couple de serrage:

Vis de montage du lève-vitre:  
0,45 à 0,55 mkg  
(3,3 à 4,0 ft-lb)

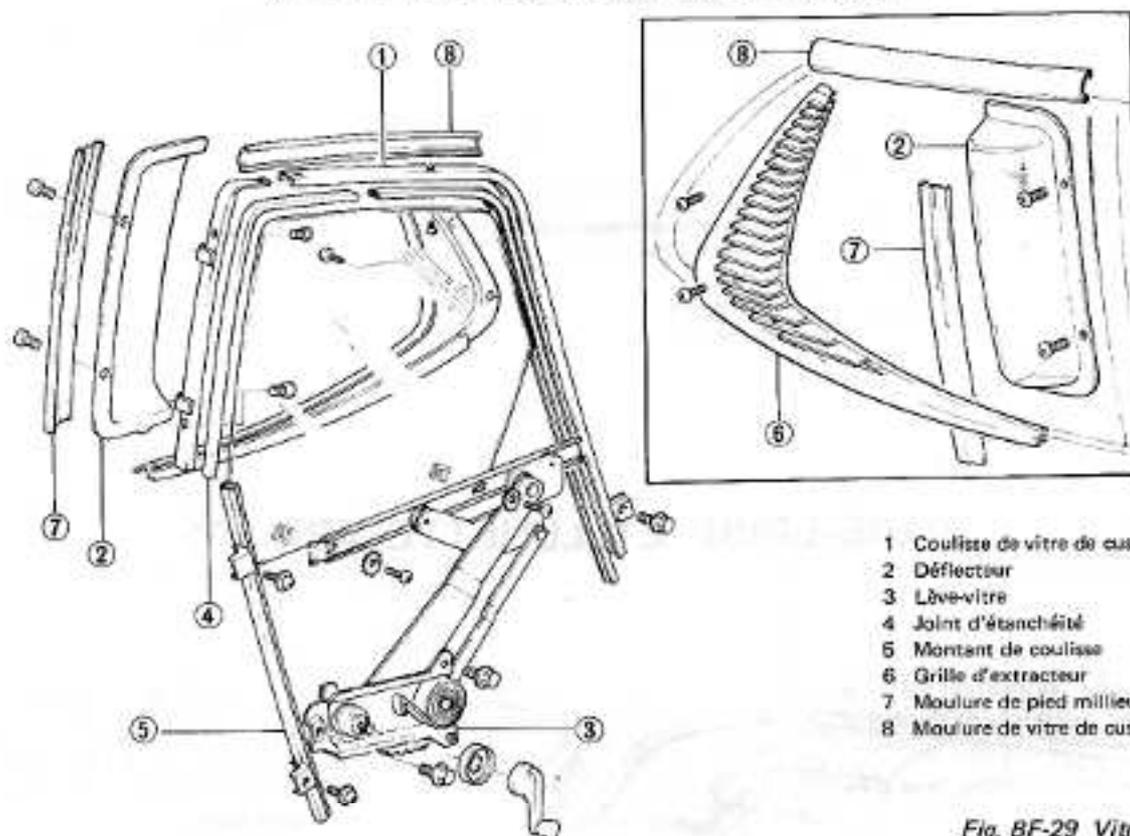
#### REGLAGE

- Serrer la vis (A) et serrer la vis (B)

provisoirement. Voir figure BF-28.

- Soulever à fond la vitre et serrer la vis (B).
- Régler la vitre de porte de façon qu'elle soit positionnée au centre du montant de coulisse arrière.
- Procéder à un réglage longitudinal de la vitre en agissant sur le montant de coulisse avant.

## VITRE DE CUSTODE (Coupé)



- Coulisse de vitre de custode
- Déflecteur
- Lève-vitre
- Joint d'étanchéité
- Montant de coulisse
- Grille d'extracteur
- Moulure de pied milieu
- Moulure de vitre de custode

BF547A

Fig. BF-29 Vitre de custode

## VITRE DE CUSTODE ET LEVE-VITRE

### DEPOSE ET REPOSE

- Déposer la garniture latérale et la feuille d'étanchéité.
- Déposer le lèche-glace intérieur.
- Déposer les vis de fixation du montant de coulisse.
- Abaisser la vitre jusqu'à ce que la connexion entre la chaussure de vitre et le lève-vitre apparaisse dans l'ouverture du panneau intérieur de porte.
- Libérer le galet de la rainure et sortir la vitre à travers l'ouverture du

panneau intérieur.

- Déposer le lève-vitre de custode.
- Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

### REGLAGE

Le réglage se fait à la vis de fixation avant de la rainure.

## MOULURE DE VITRE DE CUSTODE

### DEPOSE ET REPOSE

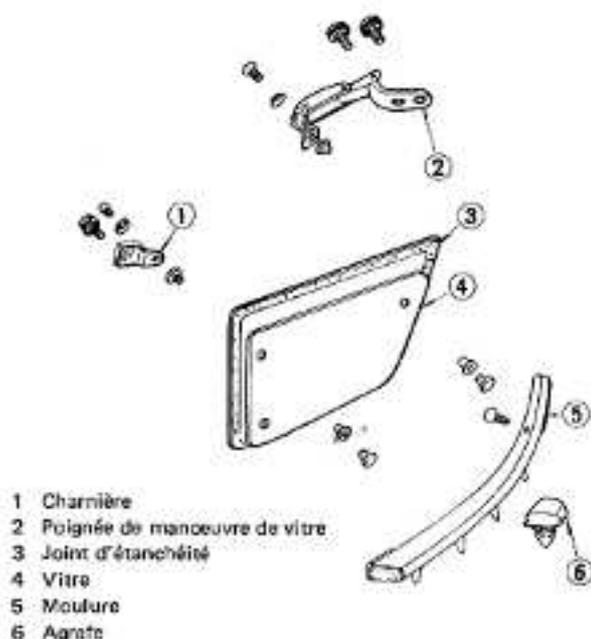
- Déposer la moulure de la vitre de custode.
- Déposer la moulure du pied milieu.
- Déposer le déflecteur de la vitre de custode.
- Déposer la grille d'extracteur.
- Reposer en ordre inverse.

Remarque: Pour reposer la moulure du pied milieu, utiliser un ruban adhésif sur deux faces, neuf.

## VITRE DE CUSTODE (Commerciale, Berline 2 portes)

### REGLAGE

Si la manoeuvre de la poignée de la vitre de custode est dure ou si la fermeture de la vitre n'est pas hermétique, desserrer les vis de fixation sur la carrosserie et faire coulisser la poignée comme requis.



BF848A

Fig. BF-30 Vitre de custode

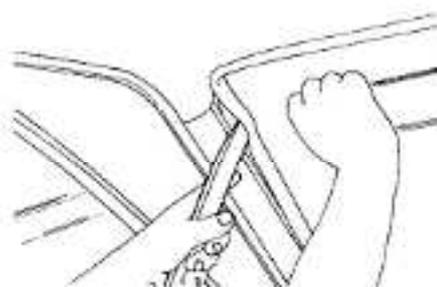
## PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE

### DEPOSE

- Placer une protection sur le capot, les ailes, le tableau de bord et le siège avant.
- Déposer les ensembles bras d'essuie-glace.
- Déposer le rétroviseur intérieur et les pare-soleil.
- Depuis l'intérieur de l'habitacle, défaire la lèvre du joint d'étanchéité du pare-brise du rebord soudé par points, le long du sommet et des côtés de la baie du pare-brise. Avec la paume de la main, appuyer sur le bord proche de la vitre tout en faisant passer le joint par dessus le rebord soudé à l'aide d'un couteau à mastic émoussé.

**Remarque:** Sur les côtés, travailler de haut en bas.

- Après avoir dégagé le joint du rebord soudé, soulever avec précaution, en faisant appel à un assistant, l'ensemble pare-brise de la baie de carrosserie et le poser en lieu sûr.



BF 238

Fig. BF-31 Dépose du pare-brise

### REPOSE

Il est essentiel que la baie de pare-brise soit attentivement examinée avant repose. Les indications fournies ci-dessous peuvent être utilisées pour la vérification de l'état de la baie.

- Examiner le joint d'étanchéité du pare-brise et voir s'il présente des irrégularités.

- Nettoyer les dépôts de mastic d'étanchéité restant sur la baie de pare-brise et vérifier que le rebord n'offre aucune irrégularité sur tout son pourtour.
- Avec l'aide d'un assistant, présenter avec précaution la vitre devant la baie.

**Remarque:** Veiller avec soin à ne pas heurter le verre contre une partie métallique durant la repose. Des éclats sur les bords peuvent constituer l'amorce de cassures ultérieures.

- Le verre pare-brise étant supporté par la baie et centré dans celle-ci, vérifier l'ajustement du verre sur la baie, sur tout le pourtour.

(1) La totalité du bord intérieur du verre doit faire contact avec le rebord soudé.

(2) La courbure du verre doit épouser celle de la baie.

## Carrosserie

5. Marquer toute partie de la carrosserie à reprendre. Eloigner le verre et procéder aux corrections nécessaires.

6. Poser le pare-brise.

(1) Nettoyer les dépôts de mastic restant dans les rainures de vitre et de baie du joint d'étanchéité.

(2) Monter le joint d'étanchéité autour du verre.

(3) Introduire une ficelle résistante dans la rainure du joint s'adaptant sur la baie. Nouer les extrémités de la ficelle et fixer avec un ruban adhésif sur la surface intérieure du verre, au centre du bord supérieur.

(4) Avec l'aide d'un assistant, présenter et centrer soigneusement l'ensemble pare-brise dans la baie.

**Remarque:** Pour positionner le pare-brise, ne jamais le frapper d'une quelconque manière.

(5) Quand le verre et le joint sont correctement positionnés, tirer lentement sur les extrémités de la ficelle, en commençant par le centre du bord supérieur, de façon à faire passer la lèvres du joint d'étanchéité par-dessus le rebord soudé. La ficelle doit être tirée d'abord le long du bord supérieur, puis sur chaque côté vers le bas et enfin le long du bord inférieur du pare-brise.

(6) A l'aide d'un applicateur à pression, sceller les lèvres intérieure et extérieure du joint d'étanchéité au verre avec de l'adhésif pour joint d'étanchéité. Le produit doit être appliqué autour de la totalité du joint.

(7) Remettre en place toutes les pièces précédemment déposées et retirer les couvertures de protection.

### CORRECTION D'UN DEFAT D'ETANCHEITE A L'EAU

Bien souvent, les fuites mineures autour du pare-brise peuvent être corrigées comme suit:

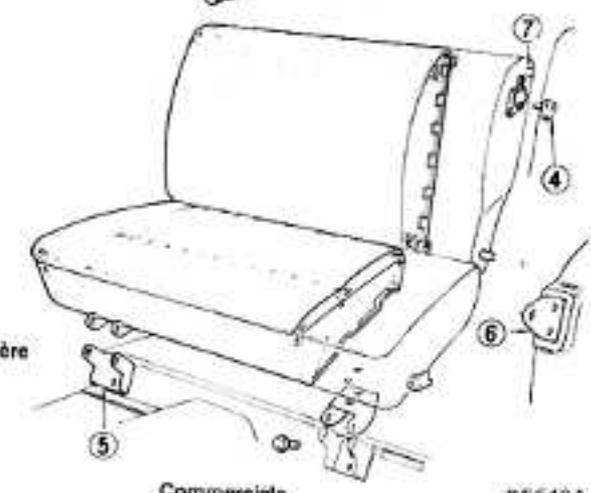
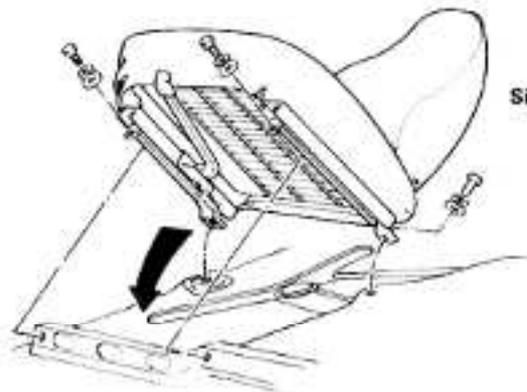
1. Fuite entre joint d'étanchéité et verre:

A l'aide d'un applicateur à pression (pistolet de calfatage) muni d'une pointe fine, appliquer l'adhésif pour joint d'étanchéité (noir) entre le verre et le joint, sur l'extérieur du verre et sur tout son pourtour.

2. Fuite entre joint d'étanchéité et carrosserie:

Utiliser un applicateur à pression muni d'une pointe fine. Travailler depuis l'extérieur de la carrosserie. Appliquer le produit sous la lèvre extérieure du joint d'étanchéité et sur tout le pourtour du pare-brise.

## SIEGES



- 1 Coussin
- 2 Dossier du siège arrière
- 3 Levier de verrouillage
- 4 Gâche
- 5 Charnière du coussin de siège arrière
- 6 Charnière du dossier de siège arrière
- 7 Verrouillage du dossier de siège arrière

BF549A

Fig. BF-32 Sièges

## CEINTURES DE SECURITE

### DESCRIPTION

Les ancrages des ceintures de sécurité sont conformes aux exigences de la réglementation E.C.E. (réglementation E.C.E. n° 14, selon les applications dans les divers pays) ou à celles de la norme britannique BS AU48.

Les ensembles ceintures de sécurité doivent être constitués par les éléments préconisés et montés sur le véhicule.

### Entretien des ceintures de sécurité

Pour nettoyer les ceintures, utiliser

un détergent neutre et une brosse; éliminer le détergent avec un chiffon et laisser sécher à l'ombre. Ne pas utiliser d'autres produits chimiques, ne pas essayer de nettoyer à l'eau de javel ou de rajeundir les ceintures.

Si les ceintures ont été étirées à la suite d'un accident, les remplacer.

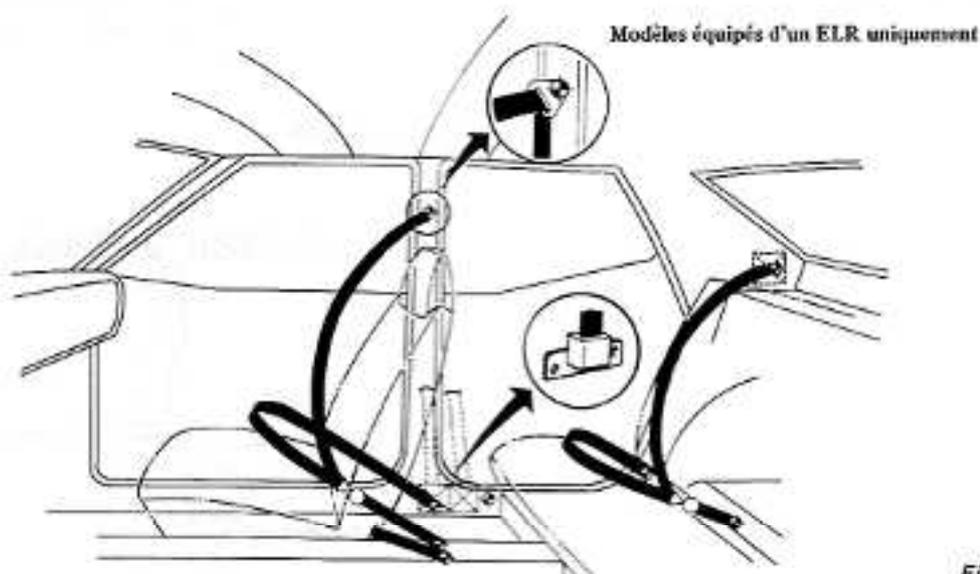
Vérifier que les sangles et toutes les parties métalliques ne sont ni endommagées, ni détériorées. Remplacer si un défaut est relevé.

Si un élément constitutif quelconque (boucle, etc.) de l'ensemble sangle ventrale ou baudrier est défectueux, l'ensemble complet doit être remplacé.

Remarques:

- Toujours monter un enrouleur type ELR, illustré par les lignes en pointillés.
- Un enrouleur ELR est exigé pour les sièges avant et arrière en Suède.
- A l'avant, un ELR peut être installé à l'une des deux places.
- Toujours monter à l'arrière un enrouleur ELR à sangle sensible.

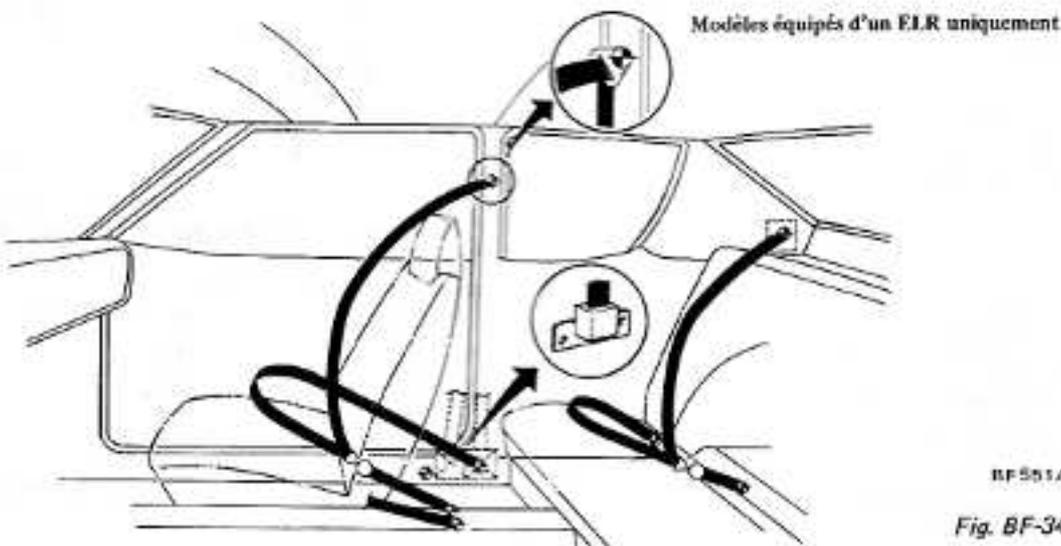
### Berline 4 portes



BF550A

Fig. BF-33

### Berline 2 portes



BF551A

Fig. BF-34

Commerciale

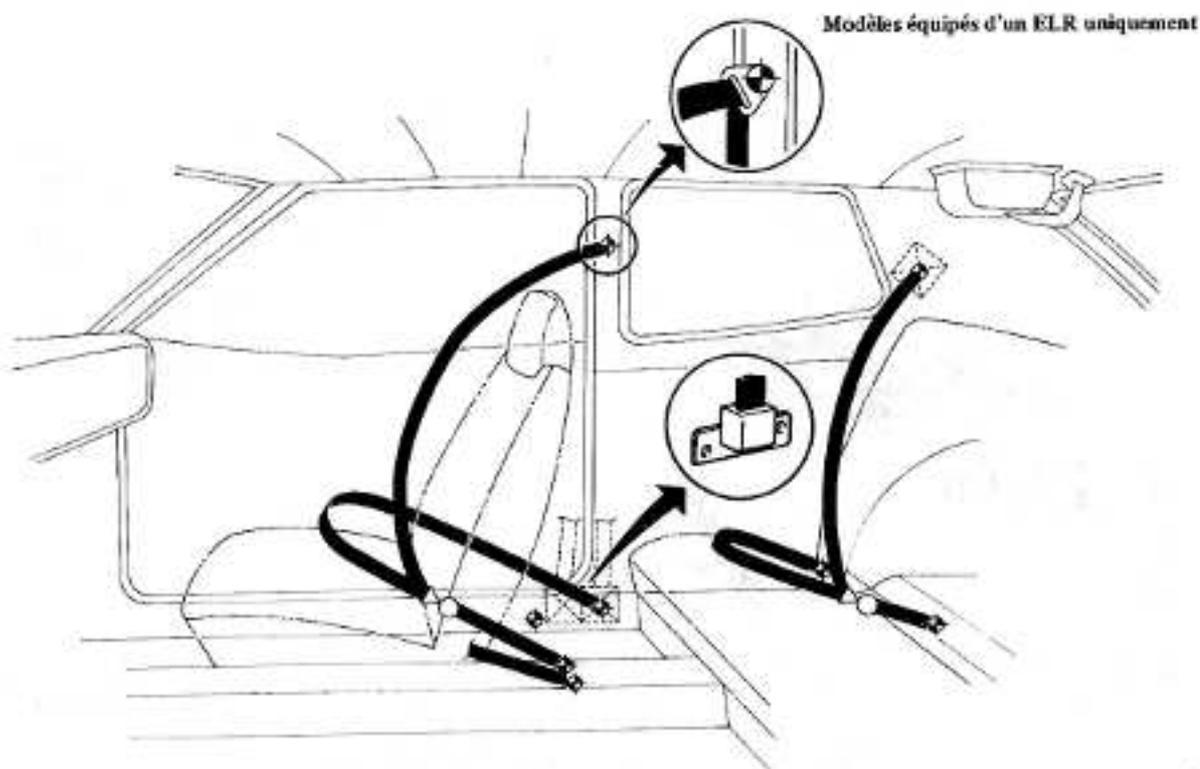
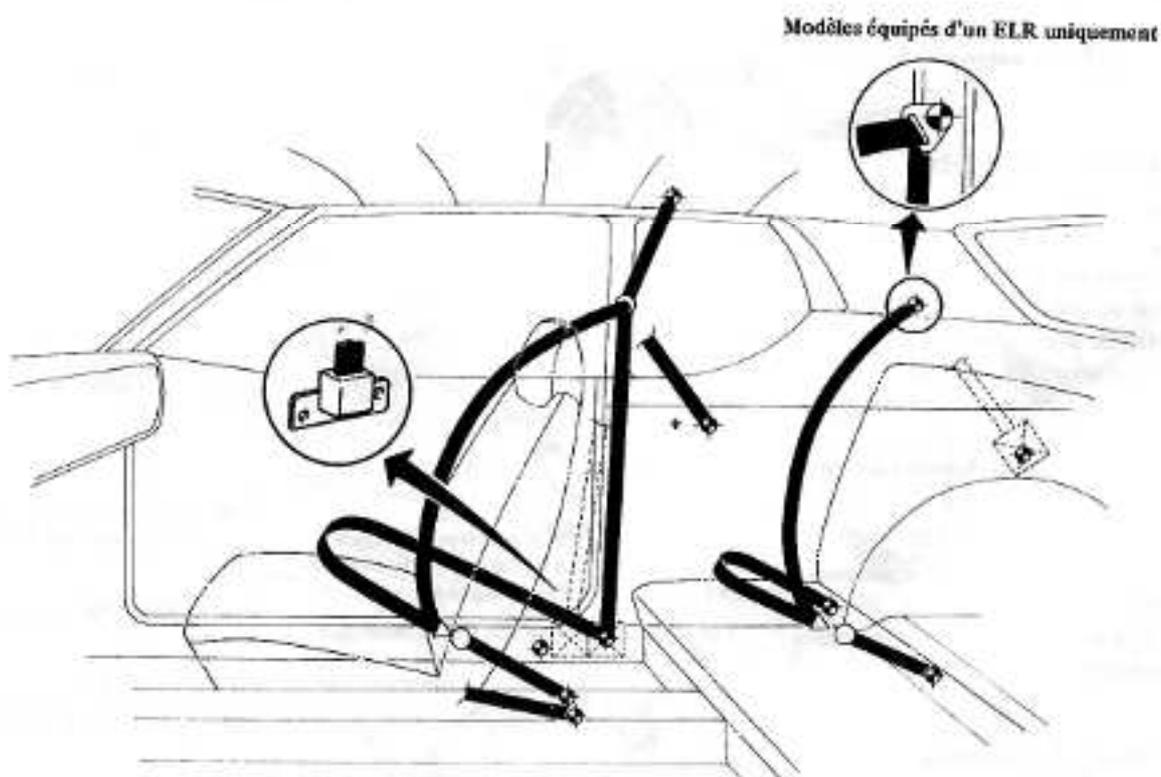


Fig. BF-35

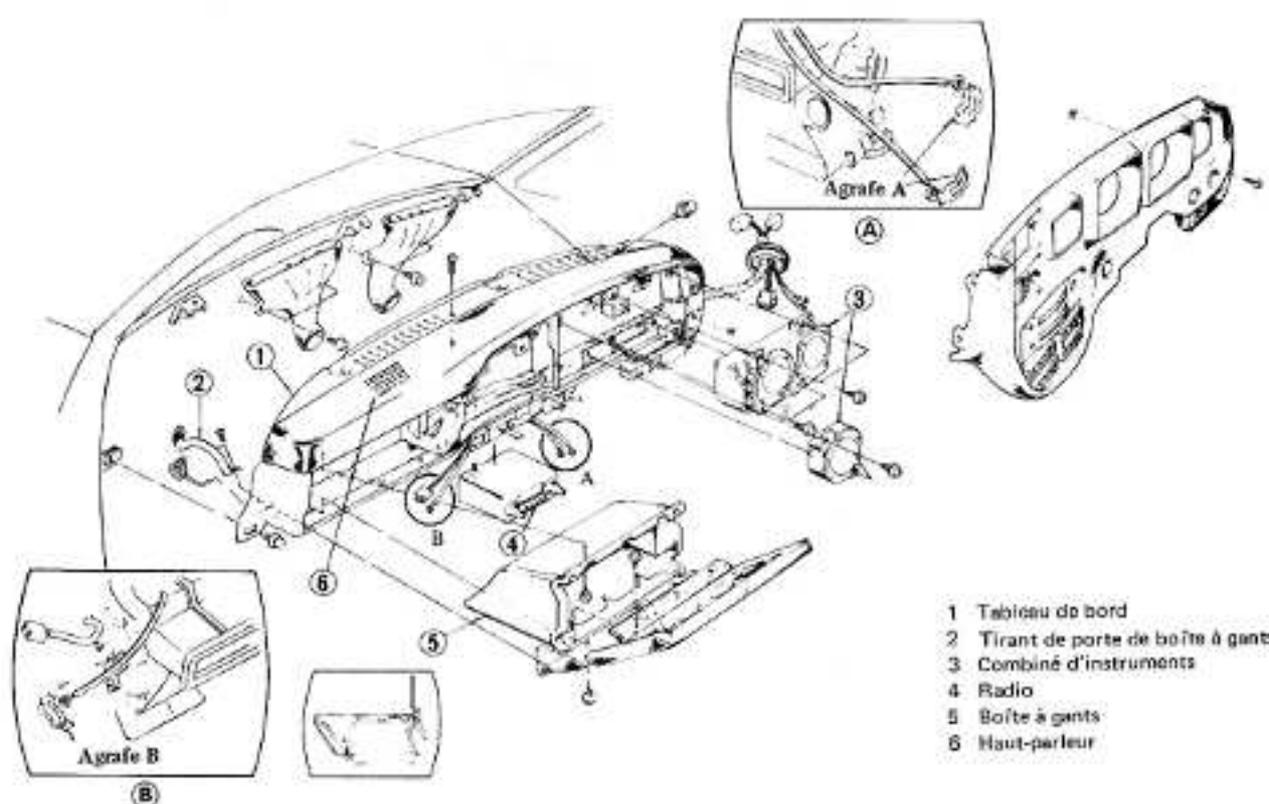
Coupé



\* N'est pas prévu pour être utilisé sur les modèles destinés aux pays suivants: France, Belgique, Allemagne fédérale, Hollande et Suède.

Fig. BF-36

## TABLEAU DE BORD



- 1 Tableau de bord
- 2 Tirant de porte de boîte à gants
- 3 Combiné d'instruments
- 4 Radio
- 5 Boîte à gants
- 6 Haut-parleur

BF554A

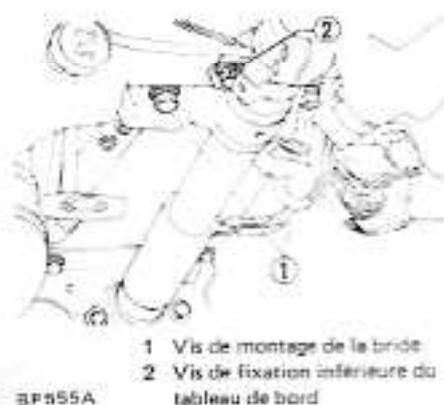
Fig. BF-37 Tableau de bord

### DEPOSE ET REPOSE

1. Débrancher le fil de masse à la batterie.
2. Débrancher le câble du compteur de vitesse au compteur.
3. Déposer la planche à paquets.
4. Débrancher les fils de la commande du chauffage au radiateur de chauffage.
5. Débrancher tous les connecteurs des faisceaux de fils.

**Remarque:** Bien repérer tous les connecteurs des faisceaux de fils de façon à pouvoir les rebrancher correctement.

6. Déposer le bouton de l'enrichisseur de départ et l'écrou.
7. Déposer les vis de montage de bride de fixation de la colonne de direction.

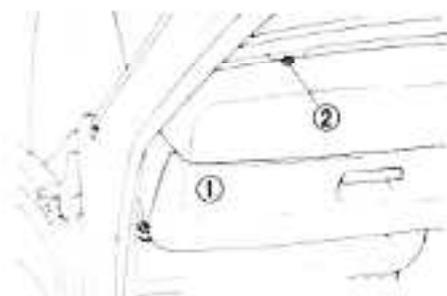


- 1 Vis de montage de la bride
- 2 Vis de fixation inférieure du tableau de bord

BF555A

Fig. BF-38 Dépose des vis de montage de la bride de fixation de la colonne de direction

8. Déposer les vis de fixation supérieures du tableau de bord.
9. Déposer les vis de fixation latérales du tableau de bord.



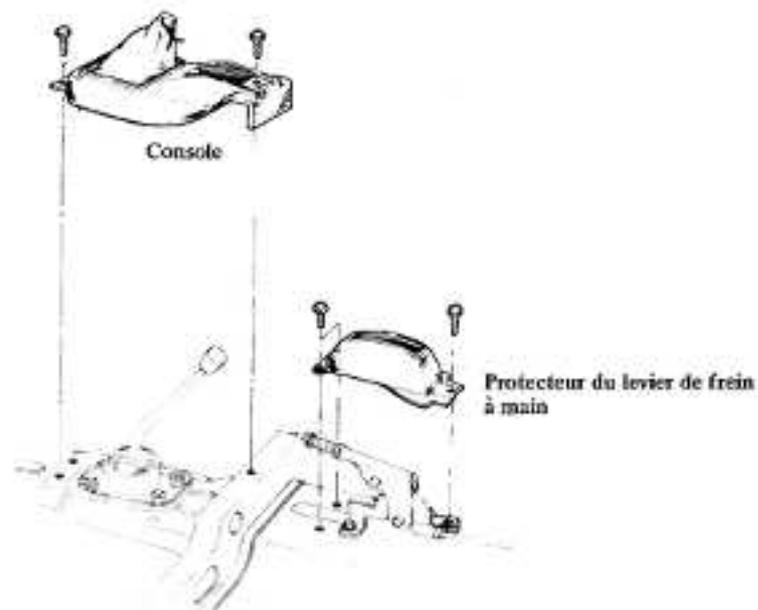
- 1 Vis de fixation latérale du tableau
- 2 Vis de fixation supérieure du tableau

BF556A

Fig. BF-39 Dépose du tableau de bord

10. Déposer les vis de fixation du tableau de bord sur le support de pédales.
11. Eloigner l'ensemble tableau de bord en le tirant vers l'arrière.
12. Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

## CONSOLE

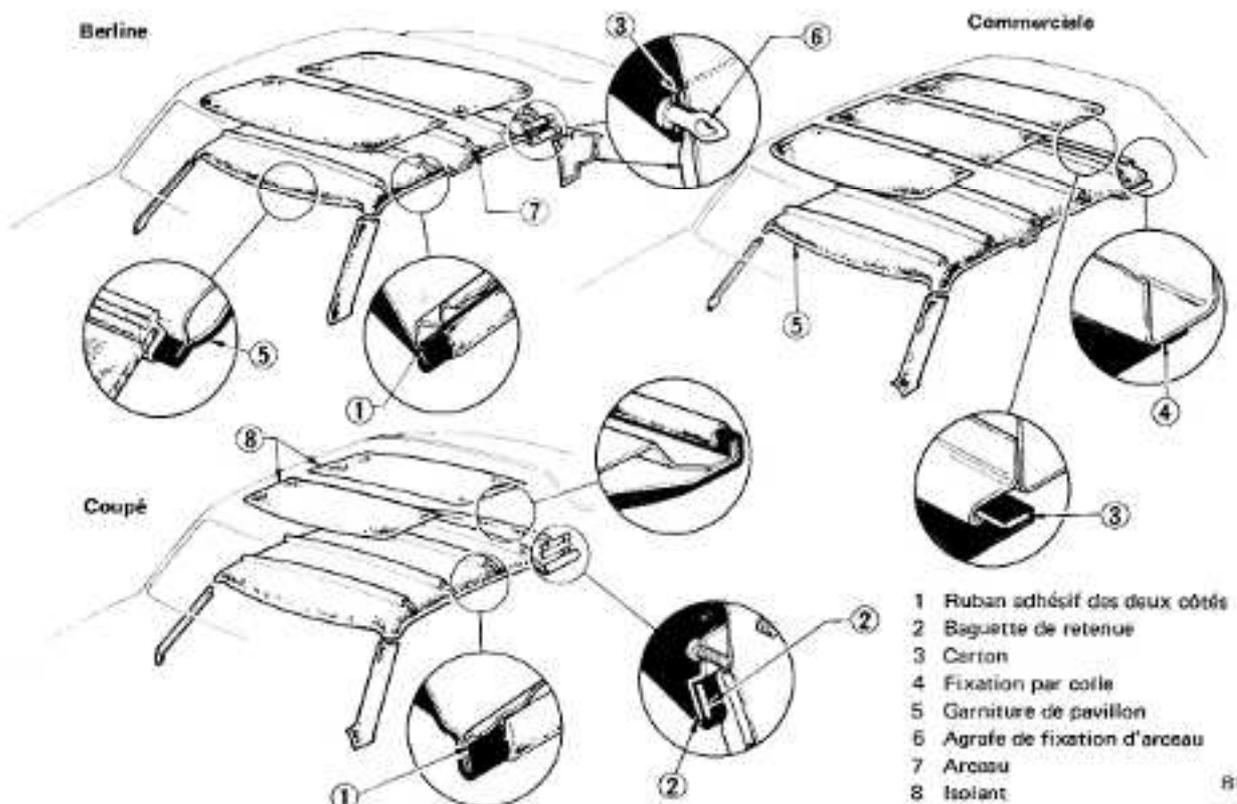


BF557A

Fig. BF-40 Console

## GARNITURE INTERIEURE

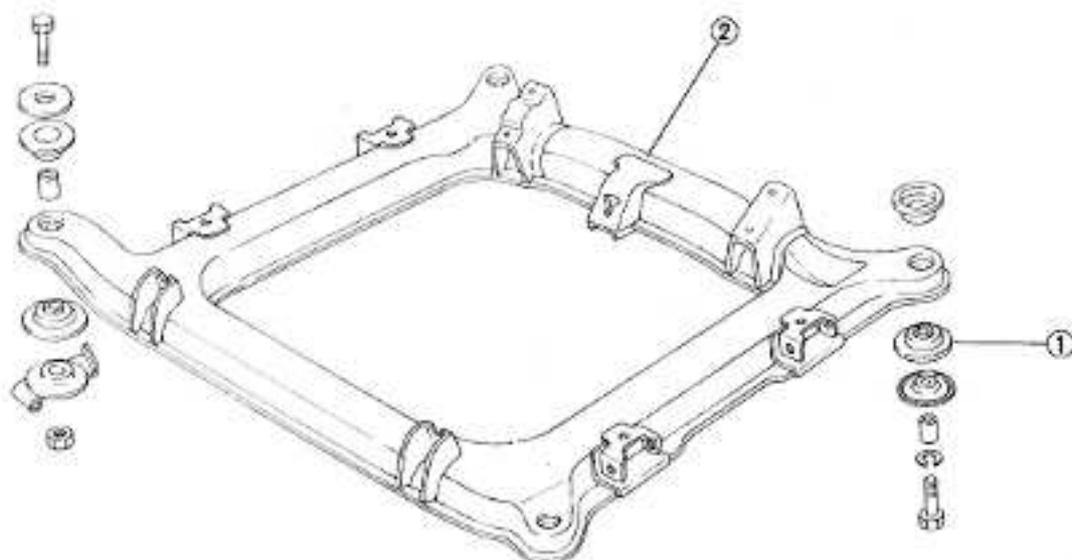
### GARNITURE DE PAVILLON



BF558A

Fig. BF-41 Garniture de pavillon

## FAUX-CHASSIS



- 1 Support isolant  
2 Faux-chassis

BF561A

Fig. BF-44 Faux-chassis

## Couple de serrage:

Ecrous d'assemblage de  
faux-chassis sur carrosserie:  
7 à 8 mkg  
(51 à 58 ft-lb)

## OUTILS SPECIAUX POUR ATELIERS

N°	Numéro et nom de l'outil	Description	Pour utilisation sur	N° de page ou de figure de référence
1.	KV99100100	Cette clé spéciale est utilisée pour réaliser les réglages sur la porte avant sans déposer l'aile. 	F10	Page BF-17 Fig. BF-24

SE386



## AUTRES GARNITURES

