

MANUEL DE REPARATION

DATSUN

SERIE DES MODELES A10

CHASSIS ET CARROSSERIE

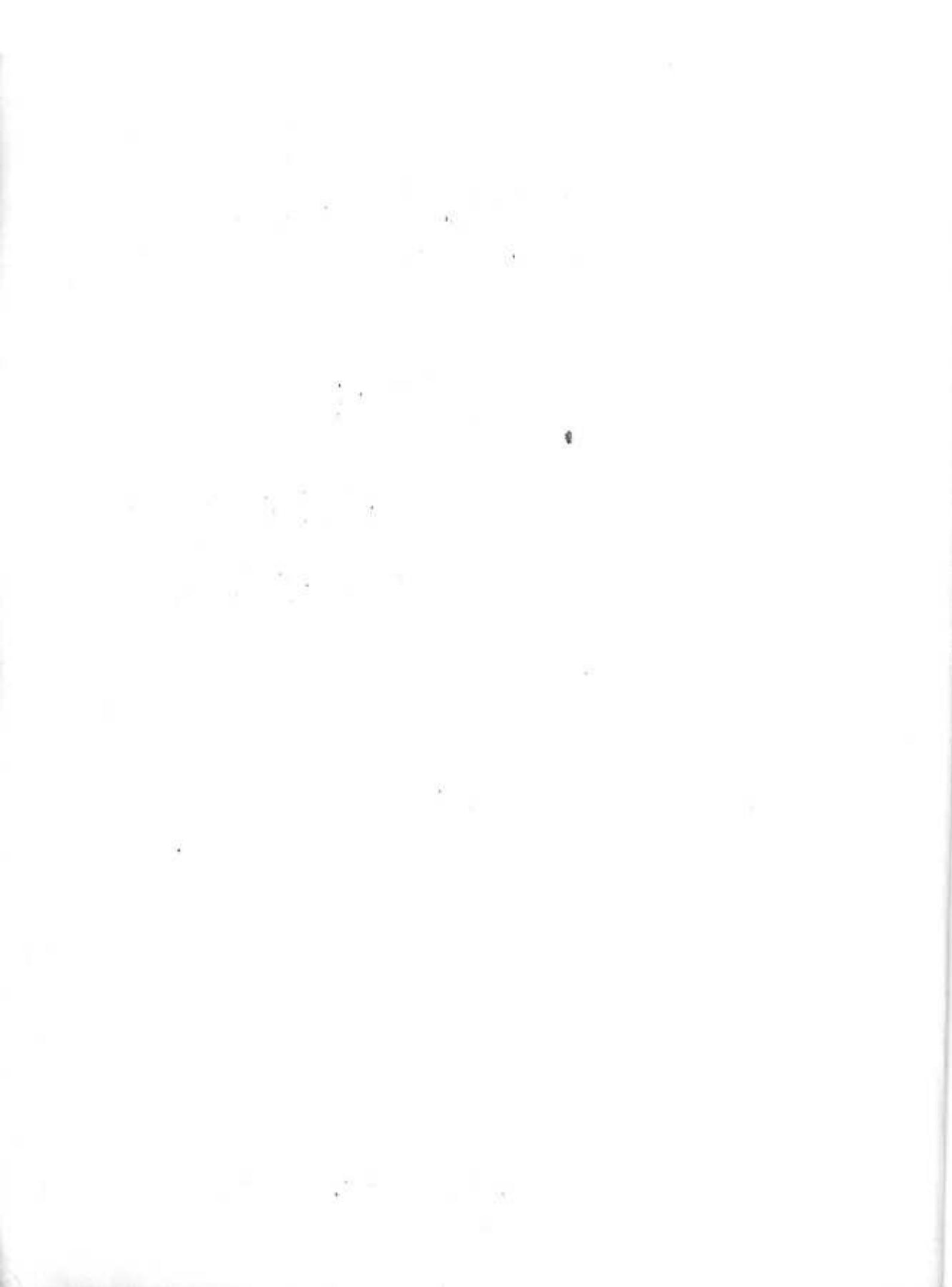


Jeirad

Z·ONE·DATSUN

NISSAN MOTOR CO., LTD.

TOKYO, JAPON



DATSUN

**MANUEL
DE
REPARATION**

*Série des
Modèles A10*
CHASSIS & CARROSSERIE

NISSAN

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

**TABLEAU DE REFERENCE
RAPIDE**

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL	GI
DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR	ER
EMBRAYAGE	CL
BOITE DE VITESSES MECANIQUE	MT
ARBRE DE TRANSMISSION ET PONT ARRIERE	PD
ESSIEU ET SUSPENSION AVANT	FA
ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE	RA
SYSTEME DE FREINAGE	BR
ROUES ET PNEUS	WT
SYSTEME DE DIRECTION	ST
SYSTEMES DE COMMANDE MOTEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT	FE
CARROSSERIE	BF
SYSTEME D'ELECTRICITE CARROSSERIE	BE

Z·ONE·DATSUN

AVANT-PROPOS

Ce manuel a été préparé dans le but d'aider le personnel chargé de la réparation et de l'entretien chez nos distributeurs et revendeurs à assurer un service après-vente efficace de la série des modèles A10.

Comme un service après-vente correct est absolument essentiel pour satisfaire notre clientèle, ce manuel devra être gardé dans un endroit où l'on puisse s'y reporter facilement, et devra être étudié avec attention.

Ce manuel contient les méthodes de réglage, d'entretien, de réparations mineures, de dépose et de pose, et de démontage et d'assemblage des organes du véhicule.

Certaines de ces opérations nécessitent l'utilisation d'Outils Spéciaux étudiés spécialement pour permettre d'exécuter efficacement les opérations d'entretien et de réparation. Les outils spéciaux sont présentés à la fin de chaque section.

Au cours de la lecture de ce manuel, vous rencontrerez à l'occasion des paragraphes intitulés NOTE, ATTENTION ou DANGER. Une NOTE est une information complémentaire qui est importante pour une opération donnée. ATTENTION et DANGER indiquent les mesures à prendre pour éviter d'endommager certaines pièces de la voiture et/ou pour éviter des blessures corporelles.

Le tableau de Référence Rapide de la première page permettra à l'utilisateur de localiser rapidement la section voulue. Au début de chaque section se trouve une table des matières indiquant le numéro de la page à laquelle commence chaque sujet principal.

Les explications contenues dans le présent manuel concernent principalement les modèles à conduite à gauche, mais il sera facile de s'y reporter aussi pour les modèles à conduite à droite.

Toutes les pièces citées dans ce manuel sont conformes au CATALOGUE DES PIÈCES DETACHEES Modèle A10, et seules les pièces de rechange d'origine figurant dans ce CATALOGUE DES PIÈCES DETACHEES doivent être utilisées pour la rechange.

Il convient de se reporter aux MANUELS DE REPARATION suivants en plus du présent pour obtenir tous les renseignements complémentaires sur la voiture, car celui-ci ne traite que du châssis et de la carrosserie de la voiture.

- MANUEL DE REPARATION Moteur Modèle A14
- MANUEL DE REPARATION Moteurs de la Série des modèles L14, L16 & L18
- MANUEL DE REPARATION DE LA BOITE AUTOMATIQUE NISSAN Modèle 3N71B
- MANUEL DE REPARATION Climatiseur Série du Modèle A10

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les informations disponibles au mois de Juillet 1977.

Il convient d'insister sur le fait que les utilisateurs de ce manuel sont chargés d'en réviser le contenu suivant les JOURNAL D'ENTRETIEN, SUPPLEMENT de MANUEL DE REPARATION et DONNEES TECHNIQUES ET SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN édités par l'usine, qui contiennent les méthodes de réparation et d'entretien les plus récentes approuvées par l'usine.

Tous droits de modification des spécifications et méthodes à quelque moment que ce soit sont réservés.

Aucune responsabilité de blessures corporelles ou de dégâts matériels occasionnés par l'utilisation de ce manuel de réparation dans l'exécution d'opérations d'entretien ou de réparation sur la voiture n'est assumée par Nissan Motor Co., Ltd.

En conséquence, quiconque utilise une méthode ou un outil qui n'est pas spécifiquement recommandé par Nissan doit s'assurer d'abord entièrement que ni sa sécurité ni celle de la voiture ne sera mise en danger par la méthode de travail choisie.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPON

DATSUN

Série des Modèles A10

SECTION GI

GI

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL

TABLE DES MATIERES

CATEGORIES DE MODELES	GI-2	LUBRIFIANTS RECOMMANDES	GI-5
NUMEROS D'IDENTIFICATION	GI-3	LUBRIFIANTS RECOMMANDES	GI-5
PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA		INDICE DE VISCOSITE SAE	
VOITURE	GI-3	RECOMMANDE	GI-5
NUMERO DE CHASSIS	GI-3	POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE ..	GI-6
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR	GI-3	CRIC EN LOSANGE	GI-6
ETIQUETTE DU NUMERO DE CODE-		CRIC ROULANT ET CHANDELLES	
COULEUR	GI-3	DE SECURITE	GI-6
NUMERO DE BOITE DE VITESSES	GI-3	REMORQUAGE	GI-7
NUMERO DE TRANSMISSION		ANCRAGE POUR TRANSPORT	GI-7
AUTOMATIQUE	GI-4	OUTILLAGE SPECIAL	GI-7
CAPACITES APPROXIMATIVES DES			
PLEINS	GI-4		

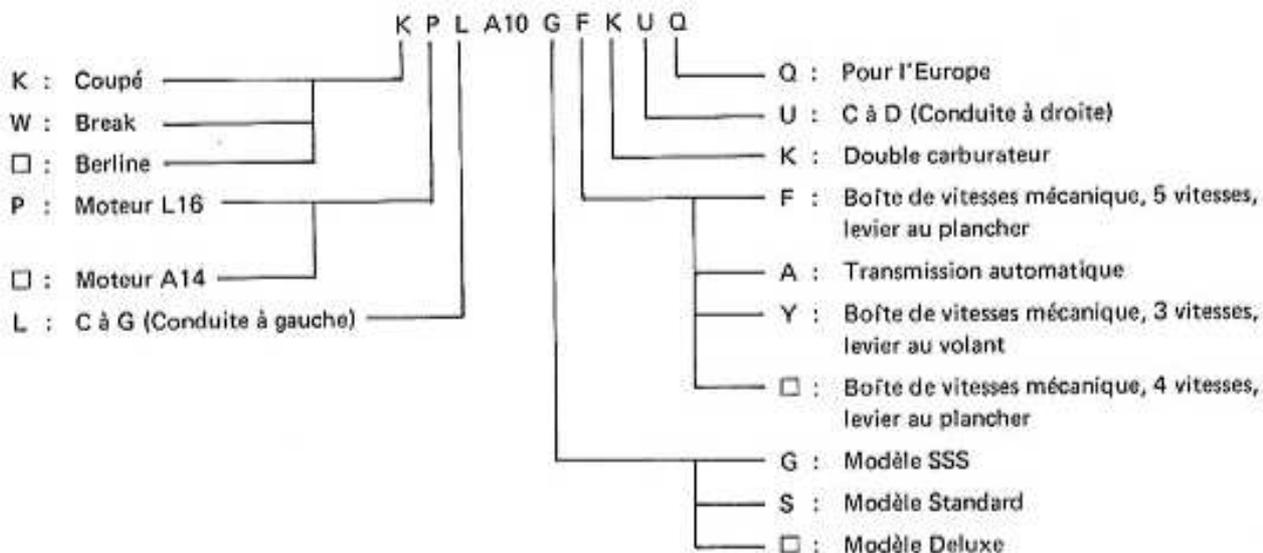
CATEGORIES DE MODELES

			Modèle		Moteur	Boîte de vitesses	Pont AR	
			Conduite à gauche	Conduite à droite			Modèle	Rapport de démultiplication
Europe	Berline	DX	LA10Q	A10Q	A14 (S)	F4W60	H150A	3,889
			PLA10Q	PA10Q	L16 (S)	F4W63L	H165B	3,700
			PLA10AQ	PA10AQ		3N71B		3,889
	Coupé	SSS	KPLA10GFKQ	KPA10GFKQ	L16 (T)	FS5W63A		H165B
			KPLA10GFQ*1	—	L16 (S)			
Sauf Europe	Berline	ST	LA10S	A10SU	A14 (S)	F4W60	H150A	3,889
			PLA10SY	—	L16 (S)	R3W65L	H165B	3,700 3,889*2
	Berline	DX	LA10	A10U	A14 (S)	F4W60	H150A	3,889
			PLA10	PA10U	L16 (S)	F4W63L	H165B	3,700 3,889*2
			PLA10A	PA10AU		3N71B		3,889
	SSS	PLA10GK	PA10GKU	L16 (T)	F4W63L	3,700 3,889*2		
	Coupé	SSS	KPLA10GFK	KPA10GFKU	L16 (T)	FS5W63A	H165B	3,700
	Break	DX	WPLA10	WPA10U	L16 (S)	F4W63L	H165B	3,700 3,889*2

A14 (S): Moteur A14 à simple carburateur
 L16 (S): Moteur L16 à simple carburateur
 L16 (T): Moteur L16 à double carburateur

*1: Pour la Suède
 *2: Norme régionale

Signification des préfixes et des suffixes:



□ : Signifie qu'il n'y a aucune indication.

NUMEROS D'IDENTIFICATION

Les numéros des organes et de la voiture sont estampés et enregistrés à l'usine.

Les Numéros d'identification du moteur et du véhicule sont utilisés sur les documents légaux. Ces numéros sont aussi utilisés dans les communications avec l'usine telles que les Rapports Techniques, Réclamations en garantie, Journaux d'Entretien et autres informations.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA VOITURE

La plaque d'identification de la voiture est située au centre de la partie supérieure du tablier, dans le compartiment moteur.

Modèle C à G, sauf Europe, et modèle C à D.

La plaque contient le type de la voiture, la cylindrée du moteur, la puissance maximum, l'empattement, le type de moteur et le numéro de châssis.

Modèle C à G pour l'Europe

La plaque contient le type de la voiture, le numéro de châssis, le poids total en charge, le poids maximum par essieu et le poids maximum remorquable.

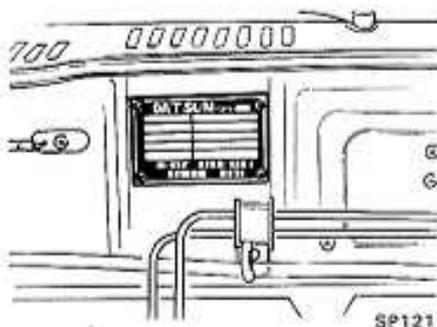


Fig. G1-1 Emplacement de la plaque d'identification

NUMERO DE CHASSIS

Le numéro de châssis est estampé sur la partie supérieure du tablier, dans le compartiment moteur, et se décompose comme on le voit dans la figure ci-dessous.

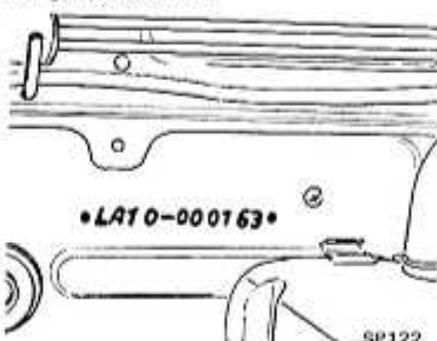


Fig. G1-2 Emplacement du numéro de châssis

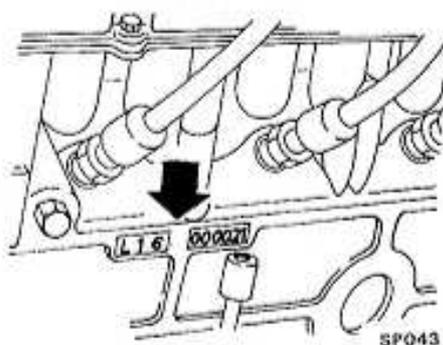


Fig. G1-3 Emplacement du numéro de série du moteur

ETIQUETTE DU NUMERO DE CODE-COULEUR

L'étiquette du numéro de code-couleur est collée sur la face supérieure de la traverse supérieure de support de radiateur, comme on le voit sur la figure ci-dessous.

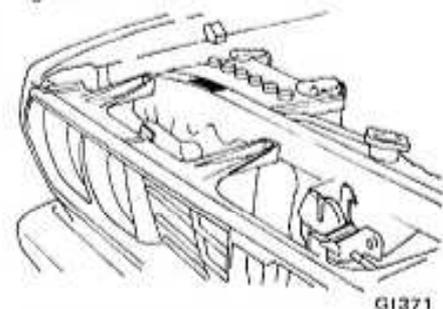


Fig. G1-4 Emplacement de l'étiquette de numéro de code-couleur

NUMERO DE BOITE DE VITESSES

Le numéro de série de la boîte de vitesses est estampé sur la face supérieure avant du carter de boîte de vitesses.

Numéro de la boîte de vitesses

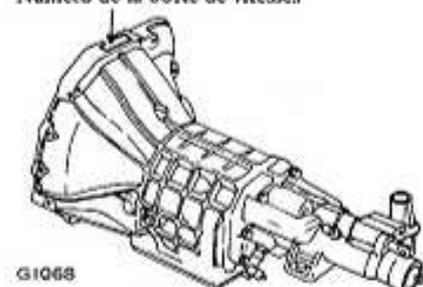


Fig. G1-5 Emplacement du numéro de boîte de vitesses

		Moteur	Conduite à gauche	Conduite à droite
Berline	ST & DX	A14	LA10-XXXXXX	A10-XXXXXX
	SSS	L16	PLA10-XXXXXX	PA10-XXXXXX
			PLA10-XXXXXX	PA10-XXXXXX
Coupé	KPLA10-XXXXXX		KPA10-XXXXXX	
Break		PLA10-8XXXXXX	PA10-8XXXXXX	

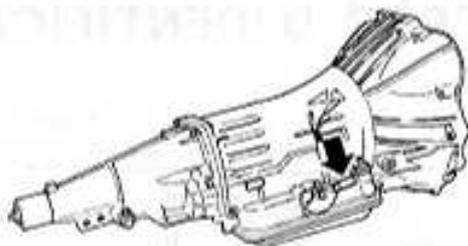
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur est estampé sur le côté droit du bloc cylindres. Le numéro se décompose de la manière indiquée dans le tableau ci-dessous, en fonction du type de moteur.

Modèle de moteur	Numéro de moteur
L16	L16-XXXXXX
A14	A14-XXXXXX

NUMERO DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le numéro de série de la boîte automatique est estampé sur le côté droit du carter de la boîte.



AT344

Fig. G1-6 Emplacement du numéro de transmission automatique

CAPACITES APPROXIMATIVES DES PLEINS

		Litres		Unités U.S.		Unités impériales	
		140J	160J	140J	160J	140J	160J
Carter moteur	Sans le filtre à huile	2,7	3,8	2 3/4 qt	4 qt	2 3/4 qt	3 3/4 qt
	Avec le filtre à huile	3,2	4,3	3 3/4 qt	4 1/2 qt	2 3/4 qt	3 3/4 qt
Circuit de refroidissement moteur	Sans le chauffage	4,4	6,3	4 1/2 qt	6 3/4 qt	3 3/4 qt	5 1/2 qt
	Avec le chauffage	5,1	7,0	5 3/4 qt	7 3/4 qt	4 1/2 qt	6 3/4 qt
Boîte de vitesses	Mécanique	1,3	1,7	2 3/4 pt	3 3/4 pt	2 1/4 pt	3 pt
	Automatique *1	—	5,5	—	5 3/4 qt	—	4 3/4 qt
Carter de pont		0,9	1,1	1 3/4 pt	2 3/4 pt	1 1/2 pt	2 pt
Boîtier de direction		0,28		3/4 pt		1/2 pt	
Réservoir de carburant		50		13 1/4 gal		11 gal	
Climatiseur (Air conditionné)	Réfrigérant						
	Conduite à gauche (Marque HITACHI)	1,0 kg		2,2 lb		2,2 lb	
	Conduite à droite (Marque D.K.C.)	1,0 kg		2,2 lb		2,2 lb	
Huile pour compresseur	Conduite à gauche (Marque HITACHI)	0,27	0,10	9,1 fl oz	3,4 fl oz	9,5 fl oz	3,5 fl oz
	Conduite à droite (Marque D.K.C.)	0,25		8,5 fl oz		8,8 fl oz	

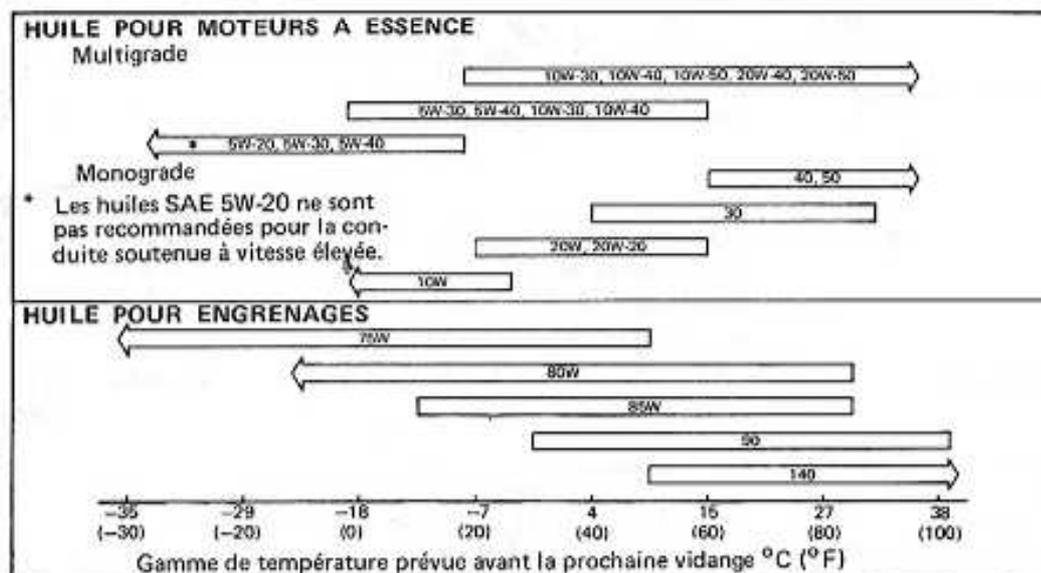
*1 Comprend 2,7 litres (2 3/4 US qt, 2 3/4 Imp qt) pour le convertisseur de couple.

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Type de produit		Spécifications	Remarques
Huile moteur	Moteur à essence	SAE classification SD ou SE (MIL-L-2104B)	Se reporter au tableau des viscosités SAE recommandées
	Moteur diesel	SAE classification CC ou CD (MIL-L-46152 ou MIL-L-2104C)	
Huile pour engrenages	Boîte de vitesses et direction	API GL-4 (MIL-L-2105)	
	Différentiel	API GL-5 (MIL-L-2105B)	
Huile hydraulique pour boîte automatique et direction assistée		Type DEXRON	—
Graisse universelle		N.L.G.I. 2	A base de savon de lithium
Liquide pour freins et embrayage		DOT 3 (F.M.V.S.S. No. 116)	F.M.V.S.S.: Norme fédérale (US) de sécurité pour véhicules automobiles
Antigel		—	Antigel permanent (à base d'éthylène glycol)

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE



POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE

CRIC EN LOSANGE

Disposer le cric de bord fourni avec la voiture aux emplacements indiqués ci-dessous, en faisant preuve de toute la prudence nécessaire. Voir Figs. GI-7, GI-8 et GI-9.

DANGER:

- Ne jamais passer sous la voiture pendant qu'elle n'est soutenue que par le cric. Toujours utiliser des chandelles de sécurité pour soutenir le châssis lorsqu'on doit effectuer des interventions sous la voiture.
- Caler les roues en diagonale avec des cales appropriées.

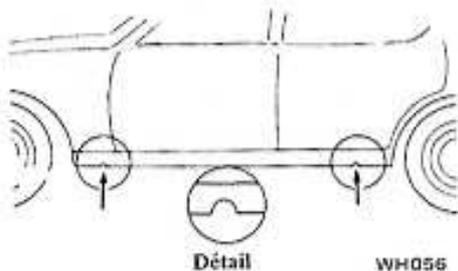


Fig. GI-7 Points de levage (Berline et Coupé)

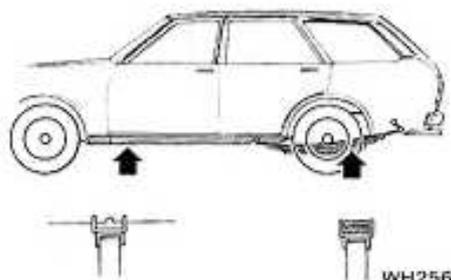


Fig. GI-8 Points de levage (Break)

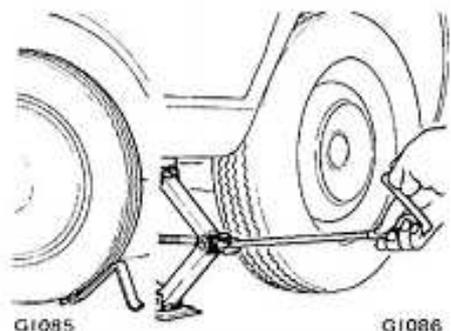


Fig. GI-9 Cales de roues et cric de bord

CRIC ROULANT ET CHANDELLES DE SECURITE

DANGER:

Pour effectuer des opérations sous la voiture après l'avoir levée avec un cric roulant, placer d'abord des chandelles de sécurité pour soutenir la voiture.

AVANT

- Avant de lever l'avant de la voiture, placer des cales derrière les roues arrière.
- Disposer le cric roulant sous la traverse de suspension avant. Attention à ne pas faire porter le cric sous le carter inférieur du moteur, situé juste derrière la traverse de suspension.

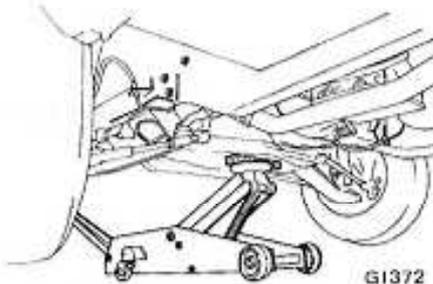


Fig. GI-10 Point de levage avant avec cric roulant

- Lever la voiture en douceur juste assez haut pour pouvoir mettre les chandelles en place sous les deux longerons. Placer les chandelles aux points indiqués à la Fig. GI-11.

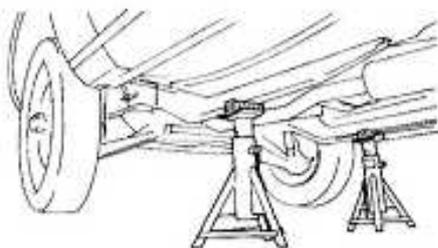


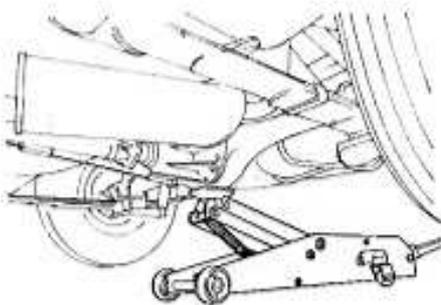
Fig. GI-11 Points de support AV

- Redescendre le cric lentement.

GI-6

ARRIERE

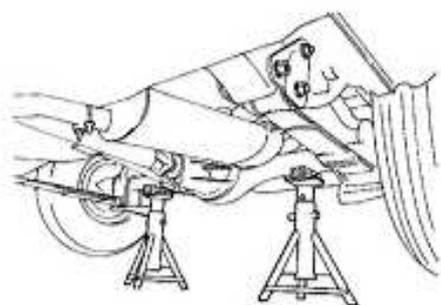
- Avant de lever l'arrière de la voiture, placer des cales devant les roues avant.
- Disposer le cric roulant sous le carter de pont.



GI374

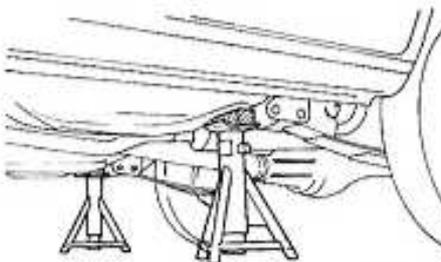
Fig. GI-12 Point de levage arrière

- Lever doucement la voiture juste assez haut pour pouvoir mettre en place les chandelles sous les trompettes de pont AR ou sous la caisse. Placer les chandelles aux points indiqués ci-dessous.



GI375

Fig. GI-13 Points de support AR (Carter d'essieu AR)



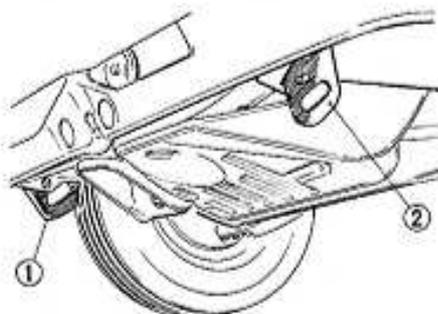
GI376

Fig. GI-14 Points de support AR (Caisse)

4. Redescendre lentement le cric.

REMORQUAGE

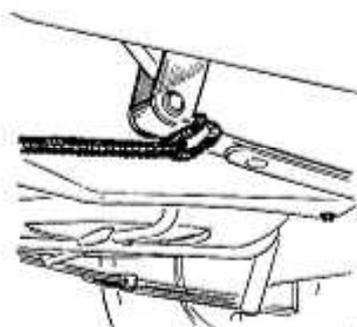
Le crochet de remorquage est situé à l'avant du longeron droit.



1 Crochet de remorquage
2 Crochet d'ancrage pour transport
WH254

Fig. G1-15 Crochet de remorquage AV

Pour remorquer une autre voiture, attacher une corde à la jumelle de ressort à lames AR (Break seulement)



WH255
Fig. G1-16 Point de remorquage arrière (Break)

ATTENTION:

- Avant de commencer le remorquage, s'assurer que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'un des organes est endommagé, un chariot roulant doit être utilisé.
- Si la boîte de vitesses est hors service, remorquer la voiture après avoir levé les roues arrière, ou désaccouplé l'arbre de transmission.
- Lorsque la voiture est remorquée avec les roues avant au sol, immobiliser le volant en position ligne droite, clé de contact sur "OFF" (contact coupé).
- En remorquant un modèle à transmission automatique sur ses roues arrière, ne pas dépasser 30 km/h (20 mph) ni une distance de 10 km (6 milles).
- Desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses au point mort avant de commencer à remorquer la voiture.
- Le câble de remorquage ne doit pas être fixé au crochet d'ancrage pour transport ni à aucun autre point que ceux spécifiés ci-dessus.
- Ne pas tendre la corde ou le câble trop vite.
- Toujours tirer la corde en ligne droite par rapport au crochet. Ne pas appliquer de force latérale au crochet de remorquage.

ANCRAGE POUR TRANSPORT

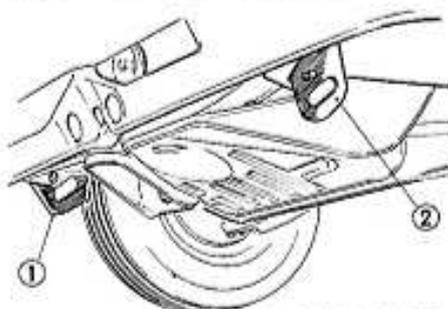
Les crochets d'ancrage pour transport sont situés à l'avant sur les deux longerons.

Le crochet droit peut être utilisé pour le remorquage en plus de l'ancrage. Le crochet de gauche ne doit être utilisé que pour l'ancrage.

Les crochets d'ancrage pour transport AR sont situés sur les supports de pare-chocs AR.

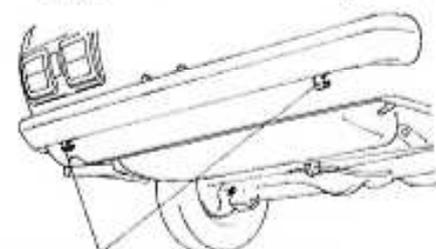
ATTENTION:

Ne pas remorquer la voiture par les crochets d'ancrage pour transport.



1 Crochet de remorquage
2 Crochet d'ancrage pour transport
WH254

Fig. G1-17 Crochet d'ancrage avant



Crochets d'ancrage pour transport
G1377
Fig. G1-18 Crochets d'ancrage arrière

OUTILLAGE SPECIAL

Les outils spéciaux jouent un rôle très important dans l'entretien et la réparation des voitures. Ils sont indispensables pour permettre un travail sûr, précis et rapide.

Les heures de travail indiquées dans la colonne TEMPS DE REPARATIONS UNIFORMES du BAREME UNIFORME DES REPARATIONS sont basées sur l'utilisation d'outils spéciaux.

Le code d'identification des outils d'entretien et de réparation est constitué de 2 lettres et de 8 chiffres.

Les deux lettres classent en gros les outils ou équipements comme suit:

ST00000000:	Outil spécial
KV00000000:	Outil spécial
EM00000000:	Équipement pour remise en état du moteur
GG00000000:	Jauge générale
LM00000000:	Outil de garage
HT00000000:	Outil à main

Se reporter au Bulletin Après-Vente DATSUN 160J & 140J pour trouver la liste des outils spéciaux et des informations complémentaires sur les outils spéciaux.

Faint, illegible text in the upper central portion of the page.

Faint, illegible text in the upper right portion of the page.

Faint, illegible text in the lower central portion of the page.

Faint, illegible text in the lower right portion of the page.

Faint, illegible text in the middle left portion of the page.

Faint, illegible text in the bottom left portion of the page.

Faint, illegible text in the bottom central portion of the page.

Faint, illegible text in the bottom right portion of the page.

DATSUN

Série des Modèles A10

SECTION **ER**

DEPOSE ET MONTAGE DU MOTEUR

ER

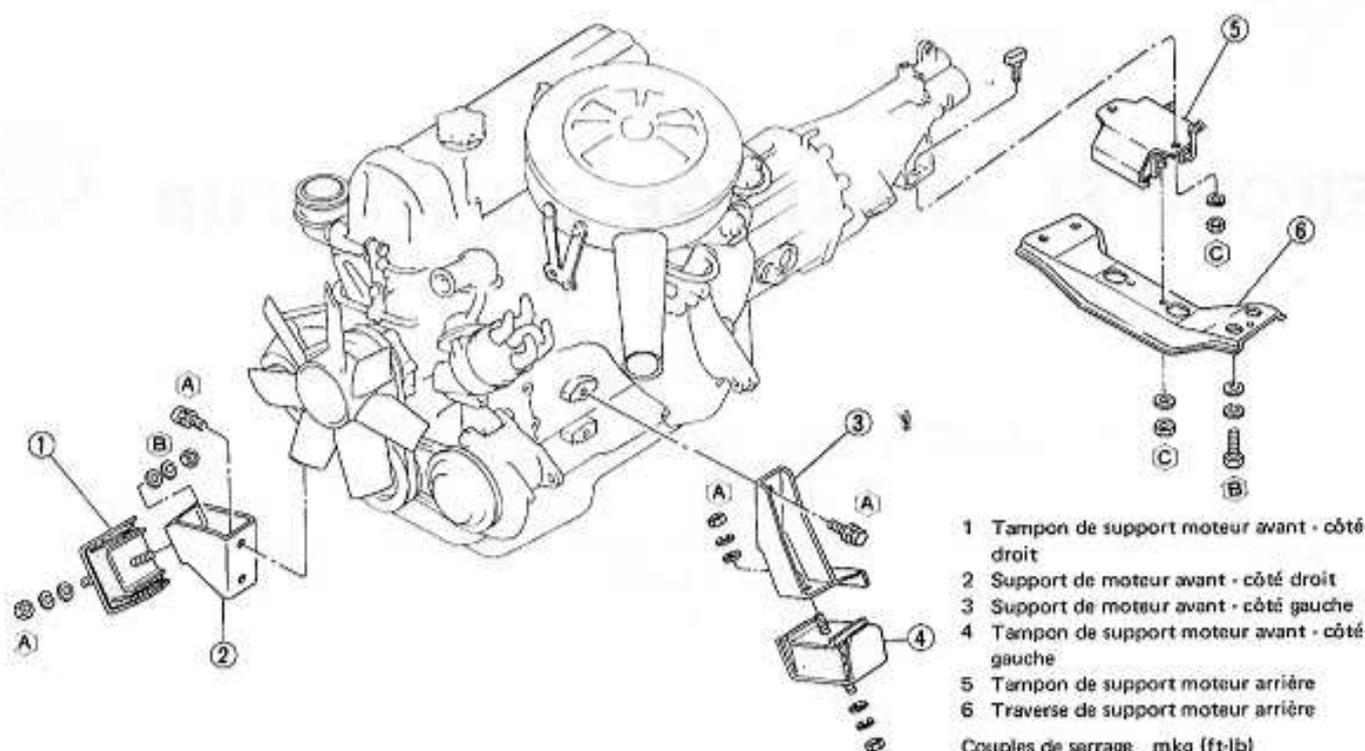
TABLE DES MATIERES

DEPOSE ET REPOSE DU MOTEUR	ER-2
DEPOSE	ER-2
REPOSE	ER-5
TAMPONS DE SUPPORT MOTEUR	ER-5

INDICATIONS POUR L'ENTRETIEN ET SPECIFICATIONS	ER-6
COUPLES DE SERRAGE	ER-6

Z·ONE·DATSUN

DEPOSE ET REPOSE DU MOTEUR



- 1 Tampon de support moteur avant - côté droit
- 2 Support de moteur avant - côté droit
- 3 Support de moteur avant - côté gauche
- 4 Tampon de support moteur avant - côté gauche
- 5 Tampon de support moteur arrière
- 6 Traverse de support moteur arrière

Couples de serrage mkg (ft-lb)

	Modèle avec moteur "L"	Modèle avec moteur "A"
A	3,2 à 4,1 (23 à 30)	1,6 à 2,1 (12 à 15)
B	3,2 à 4,1 (23 à 30)	3,2 à 4,1 (23 à 30)
C	0,9 à 1,2 (6,5 à 9)	0,9 à 1,2 (6,5 à 9)

Fig. ER-1 Supports moteur

ER418

DEPOSE

Il est beaucoup plus facile de déposer le moteur et la boîte de vitesses d'un seul bloc que de déposer le moteur seul du compartiment moteur. Après dépose, on peut séparer le moteur de la boîte de vitesses.

DANGER:

- a. Placer des cales devant les roues avant et derrière les roues arrière.
- b. Prendre soin de lever le moteur d'une manière sûre.

Note: Placer des housses de protection sur les ailes avant de procéder aux opérations suivantes.

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Vidanger le circuit de refroidissement du moteur.
3. Déposer le capot moteur comme suit:

ATTENTION:

Se faire aider par un assistant pour éviter d'endommager la carrosserie.

- (1) Tracer des repères à l'emplacement des charnières sur le capot pour en faciliter la reposer correcte.
- (2) Soutenir le capot à la main et déposer les boulons de fixation aux charnières, en prenant soin de ne pas laisser glisser le capot lorsque les boulons sont retirés.

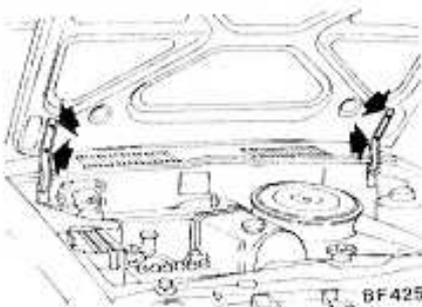


Fig. ER-2 Dépose des boulons de fixation du capot

ER-2

- (3) Déposer le capot de ses charnières.
4. Déposer la calandre.
5. Débrancher les durites supérieure et inférieure du radiateur.

Sur les modèles à transmission automatique:

- (1) Déposer la tôle de protection.
- (2) Débrancher les tuyaux du refroidisseur d'huile sur le refroidisseur monté à la base du radiateur, et vidanger le liquide de la transmission automatique.



ER121

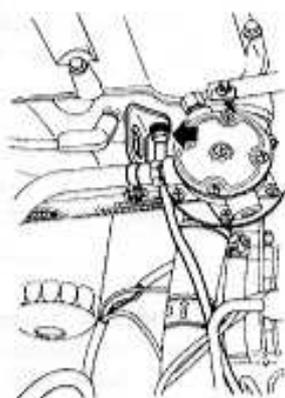
Fig. ER-3 Dépose des flexibles du refroidisseur d'huile

Dépose et Montage du Moteur

(3) Débrancher les fils électriques sur l'interrupteur de sécurité de démarrage et sur le solénoïde de rétrogradation.

6. Déposer le radiateur et le capotage de radiateur (si le modèle en est équipé).

7. Débrancher le câble de masse du moteur sur ce dernier.



ER317

Fig. ER-4 Débranchement du câble de masse du moteur

8. Débrancher les flexibles du filtre à air et déposer le filtre à air.

Note: Pour empêcher de la poussière et autres corps étrangers de pénétrer dans le carburateur, obturer l'orifice d'admission d'air.

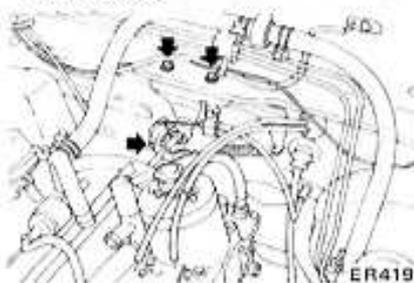
9. Débrancher les câbles, fils et flexibles suivants:

- Câble entre batterie et démarreur
- Fil de démarreur
- Câble HT entre bobine d'allumage et allumeur
- Fil sur allumeur
- Fil sur manoccontact d'huile moteur
- Fils de l'alternateur
- Fil de la sonde de température
- Tuyau d'essence sur pompe à essence
- Fil de feux de recul (si le modèle en est équipé)
- Tuyaux d'entrée et de sortie du chauffage (si le modèle en est équipé)
- Câble de starter sur carburateur
- Flexible de dépression pour Master-Vac sur collecteur d'admission (si le modèle en est équipé)

10. Déposer la tringlerie de commande d'accélérateur au niveau du support.

Note: Sur les modèles équipés du moteur A14, débrancher le câble

de commande d'accélérateur côté carburateur.

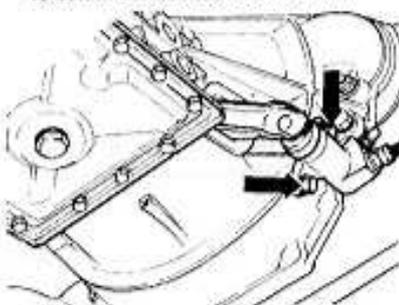


ER419

Fig. ER-5 Dépose de la tringlerie de commande d'accélérateur

11. Déposer le maître-cylindre d'embrayage du carter d'embrayage.

Note: Sur les modèles à embrayage commandé par câble, débrancher le câble côté boîte de vitesses.



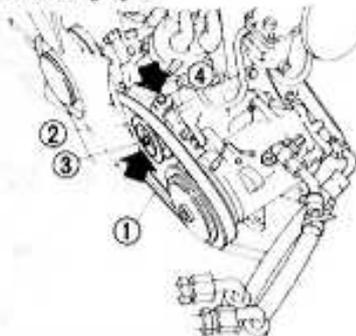
ER420

Fig. ER-6 Dépose du maître-cylindre d'embrayage

12. Sur les modèles équipés du climatiseur:

Note: Ne jamais décharger le gaz du compresseur pendant que des travaux sont effectués sur le véhicule.

(1) Déposer la courroie du compresseur. Pour ce faire, desserrer l'écrou de la poulie de renvoi et le boulon de réglage.

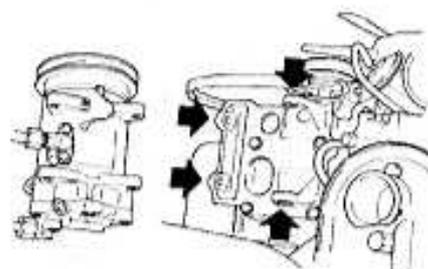


ER353

- 1 Courroie du compresseur
- 2 Poulie de renvoi
- 3 Ecrou de poulie de renvoi
- 4 Boulon de réglage

Fig. ER-7 Courroie d'entraînement du compresseur

(2) Déposer les boulons de fixation du compresseur et repousser le compresseur en direction de l'aile pour faciliter la dépose du moteur.



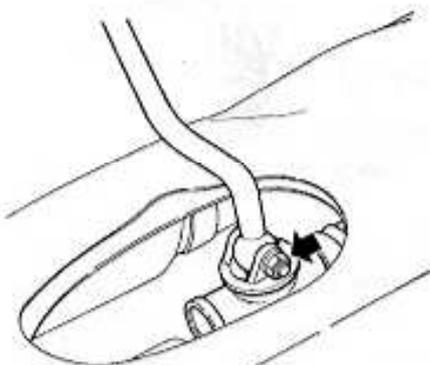
ER354

Fig. ER-8 Eloignement du compresseur par rapport au moteur

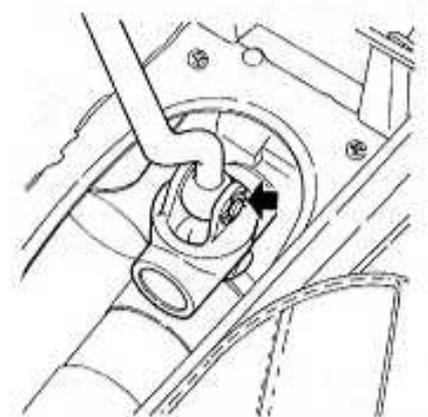
13. Débrancher le câble de prise tachymétrique sur la prolonge de carter de boîte.

14. Déposer la timonerie de commande de boîte de vitesses.

(1) Pour les voitures équipées d'une boîte mécanique à levier au plancher, déposer le levier de changement de vitesses.



ER422

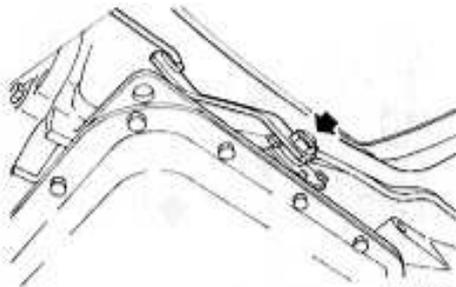


ER423

Fig. ER-9 Dépose du levier de changement de vitesses au plancher

Dépose et Montage du Moteur

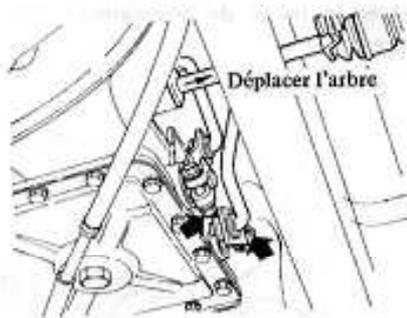
(2) Pour les voitures équipées de la transmission automatique, désaccoupler le levier de sélection de l'arbre de commande manuelle.



ER124

Fig. ER-10 Désaccouplement du levier sélecteur

(3) Pour les voitures à levier de changement de vitesses au volant, désaccoupler les leviers de sélection de la boîte de vitesses et déposer l'arbre transversal.



ER424

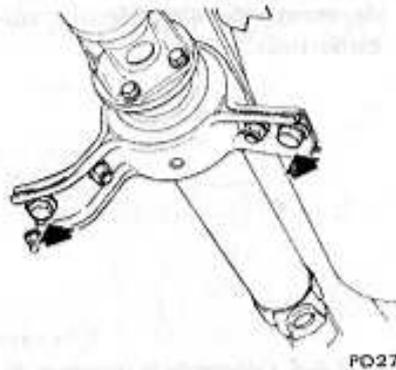
Fig. ER-11 Désaccouplement des leviers de sélection et dépose de l'arbre transversal

15. Séparer le tube avant d'échappement du collecteur.

16. Désaccoupler l'arbre de transmission à la bride d'accouplement.

Note: Placer des repères sur l'arbre et sur la bride d'accouplement de manière à pouvoir remonter l'arbre dans sa position d'origine.

17. Pour les voitures équipées de la boîte à 5 vitesses, déposer les boulons de fixation du support de palier central et déposer le support de palier central du soubassement.



PD279

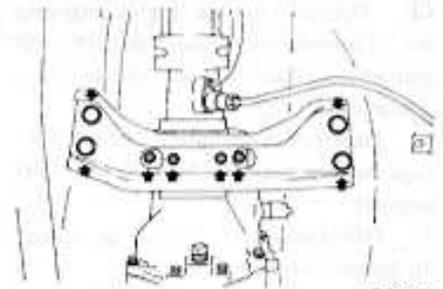
Fig. ER-12 Dépose du support de palier central

18. Désaccoupler l'arbre de transmission de la prolonge arrière de boîte de vitesses.

Note: Obturer l'extrémité arrière de la prolonge de carter de boîte pour éviter un écoulement d'huile.

19. Soutenir la boîte de vitesses avec un cric.

20. Déposer les écrous de fixation arrière du moteur et déposer la traverse de support.



ER421

Fig. ER-13 Dépose de la traverse de support arrière du moteur

21. Fixer des câbles appropriés aux anneaux de levage du moteur et soulever ce dernier pour décharger de son poids ses tampons de support.

DANGER:

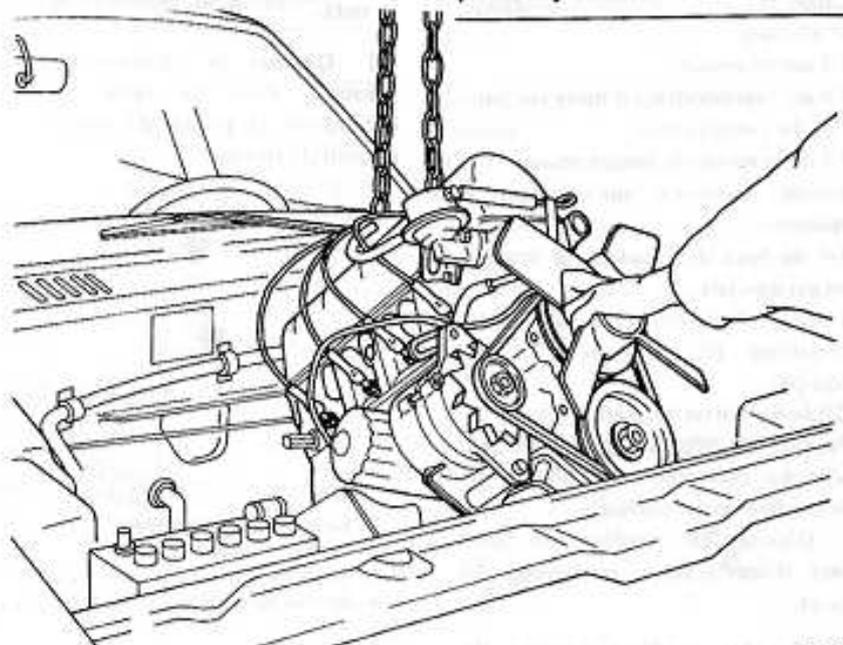
Pour assurer la sécurité des opérations suivantes, la tension du câble ou de la chaîne doit être relâchée contre le moteur.

22. Déposer les boulons de fixation des supports du moteur aux tampons avant.

23. Lever le moteur et la boîte de vitesses accouplés et les retirer de la voiture d'un seul bloc. Voir Fig. ER-14.

ATTENTION:

En levant le moteur, prendre bien garde ne pas le heurter contre les pièces adjacentes.



ER126

Fig. ER-14 Levage du moteur

REPOSE

Pour la repose, inverser les opérations de la dépose, en observant les directives suivantes:

Note: Lors de la repose, vérifier que les faisceaux électriques sont branchés correctement.

1. Pour la repose, fixer d'abord la traverse de support AR du moteur sur la caisse.

2. Se reporter à la section applicable pour poser et régler les différents éléments.

- Régler la garde de l'embrayage. Se reporter à Pédale d'Embrayage (Section CL) pour la pose et le réglage.
- Régler les commandes d'accélérateur et de starter. Se reporter à Commandes du Moteur (Section FE) pour le réglage.
- Poser le compresseur de climatiseur et régler la tension de sa courroie. Se reporter à Poulie de Renvoi (Section AC) pour le réglage de la tension de courroie.

3. Pour le montage du tube avant d'échappement sur le collecteur d'échappement, utiliser un joint neuf.

4. Pour poser le capot après avoir posé le moteur, s'assurer qu'il est correctement centré et que le verrouillage de capot fonctionne correctement. Se reporter à Capot (Section BF) pour le réglage.

5. Sur les modèles à transmission automatique, ajouter une quantité de liquide hydraulique égale à celle qui a été vidangée.

TAMPONS DE SUPPORT MOTEUR

TAMPONS AVANT

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.

2. Suspendre le moteur avec un câble ou une chaîne.

3. Déposer les écrous inférieur et supérieur du tampon de support moteur avant de chaque côté.

4. S'assurer que le câble ou la chaîne utilisé pour suspendre le moteur est positionné correctement de telle sorte qu'aucune charge ne soit appliquée sur les tampons, et déposer les boulons complètement.

5. Lever le moteur et séparer les tampons élastiques des supports métalliques du moteur.

Contrôle

En cas d'avaries, de détérioration ou de séparation des surfaces collées, remplacer l'élément.

Pose

Pour la pose des tampons avant, inverser les opérations de la dépose, en tenant compte des remarques suivantes:

1. Les tampons élastiques avant droit et gauche sont interchangeables.

Toutefois, tenir compte de leur position de montage verticale lors de leur pose. Voir Fig. ER-1.

2. Serrer les vis et écrous correctement. Voir Fig. ER-1.

TAMPON ARRIERE

Dépose

1. Faire reposer le poids de la boîte de vitesses sur un cric.

2. Déposer les écrous de fixation du tampon élastique arrière sur la traverse de support.

3. Déposer les boulons de fixation du tampon élastique arrière sur la prolonge arrière de carter de boîte de vitesses.

4. Lever légèrement la boîte de vitesses avec le cric et déposer le tampon élastique.

Contrôle

En cas d'avaries, de détérioration ou de séparation des surfaces jointes, remplacer l'élément.

Pose

Pour la pose, inverser les opérations de la dépose, en tenant compte des remarques suivantes:

1. Mettre en place le tampon élastique dans le sens de montage illustré à la Fig. ER-1.

2. Serrer correctement et fermement les écrous et boulons. Pour les couples de serrage, voir Fig. ER-1.

INDICATIONS POUR L'ENTRETIEN ET SPECIFICATIONS

COUPLES DE SERRAGE

Support moteur avant sur bloc cylindres	mkg (ft-lb)	
Modèles équipés du moteur "L"		3,2 à 4,1 (23 à 30)
Modèles équipés du moteur "A"		1,6 à 2,1 (12 à 15)
Fixation de tampon élastique avant sur support	mkg (ft-lb)	
Modèle équipés du moteur "L"		3,2 à 4,1 (23 à 30)
Modèle équipés du moteur "A"		1,6 à 2,1 (12 à 15)
Fixation des tampons élastiques avant sur traverse de suspension	mkg (ft-lb)	‡
Modèle équipés du moteur "L"		3,2 à 4,1 (23 à 30)
Modèle équipés du moteur "A"		1,6 à 2,1 (12 à 15)
Fixation du tampon élastique arrière sur boîte de vitesses	mkg (ft-lb)	0,9 à 1,2 (6,5 à 9,0)
Tampon élastique arrière sur traverse de support	mkg (ft-lb)	0,9 à 1,2 (6,5 à 9,0)
Traverse de support arrière sur caisse	mkg (ft-lb)	3,2 à 4,1 (23 à 30)
Tube avant sur collecteur d'échappement	mkg (ft-lb)	2,0 à 2,6 (14 à 19)
Arbre de transmission sur bride d'accouplement	mkg (ft-lb)	2,4 à 3,3 (17 à 24)
Maître-cylindre d'embrayage sur carter d'embrayage	mkg (ft-lb)	3,2 à 4,1 (23 à 30)
Arbre de transmission sur support de roulement central	mkg (ft-lb)	3,6 à 4,8 (26 à 35)

DATSUN

Série des Modèles A10

SECTION **CL**

EMBRAYAGE

CL

TABLE DES MATIERES

REGLAGE	CL- 2	MECANISME D'EMBRAYAGE	CL-10
HAUTEUR DE LA PEDALE		DISQUE ET COUVERCLE	
D'EMBRAYAGE	CL- 2	D'EMBRAYAGE	CL-11
GARDE A LA PEDALE D'EMBRAYAGE ...	CL- 2	BUTEE DE DEBRAYAGE	CL-12
PURGE DU CIRCUIT D'EMBRAYAGE	CL- 3	BAGUE PILOTE	CL-13
COMMANDE D'EMBRAYAGE		INDICATIONS POUR L'ENTRETIEN	
HYDRAULIQUE	CL- 4	ET SPECIFICATIONS	CL-14
PEDALE D'EMBRAYAGE	CL- 4	CARACTERISTIQUES GENERALES	CL-14
MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE	CL- 5	CONTROLE ET REGLAGE	CL-15
CYLINDRE RECEPTEUR	CL- 6	COUPLES DE SERRAGE	CL-16
CANALISATION D'EMBRAYAGE	CL- 7	DIAGNOSTIC DES DEFAUTS ET	
COMMANDE D'EMBRAYAGE MECANIQUE	CL- 8	CORRECTIONS	CL-17
PEDALE ET CABLE DE		OUTILS SPECIAUX	CL-19
COMMANDE D'EMBRAYAGE	CL- 8		

REGLAGE

HAUTEUR DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

SAUF MODELES C A D EQUIPES DU MOTEUR A14

1. Régler la hauteur "H" de la pédale d'embrayage à la valeur spécifiée en agissant sur l'écrou de la butée de pédale. Resserrer ensuite le contre-écrou ①.
2. Régler le jeu "A" de la pédale à la valeur spécifiée au patin de pédale, en agissant sur la tige de poussée du maître-cylindre d'embrayage. Resserrer ensuite le contre-écrou ②.

Note:

- a. Le jeu de la pédale, due aux jeux au trou d'axe de pédale, à la tige de poussée et au piston, doit être mesurée à la face supérieure de patin de pédale.
- b. Enfoncer à fond et relâcher la pédale d'embrayage pour s'assurer que la tringlerie de commande fonctionne en douceur sans grincement, interférence ni coincement.

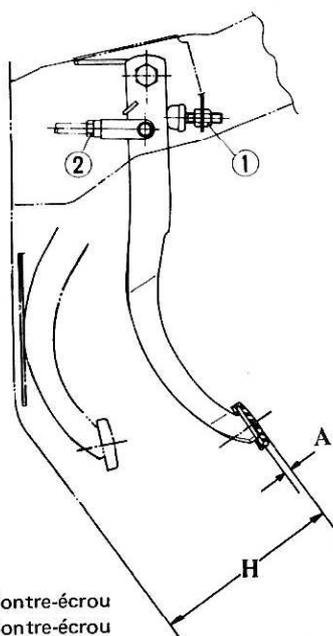


Fig. CL-1 Réglage de la hauteur de pédale

Hauteur "H" de la pédale:
Modèle C à G équipés du moteur A14

149 à 155 mm
(5,87 à 6,10 in)

Modèles C à G équipés du moteur L16

161 à 167 mm
(6,34 à 6,57 in)

Modèle C à D équipés du moteur L16

142 à 148 mm
(5,59 à 5,83 in)

Jeu de la pédale "A":
1 à 5 mm (0,04 à 0,20 in)

Ⓣ Couples de serrage:

Contre-écrou ①
0,8 à 1,2 mkg
(5,8 à 8,7 ft-lb)

Contre-écrou ②
0,8 à 1,2 mkg
(5,8 à 8,7 ft-lb)

MODELES C A D EQUIPES DU MOTEUR A14

Régler la hauteur "H" de la pédale à la valeur spécifiée en agissant sur l'écrou de réglage de la butée de pédale, puis resserrer le contre-écrou.

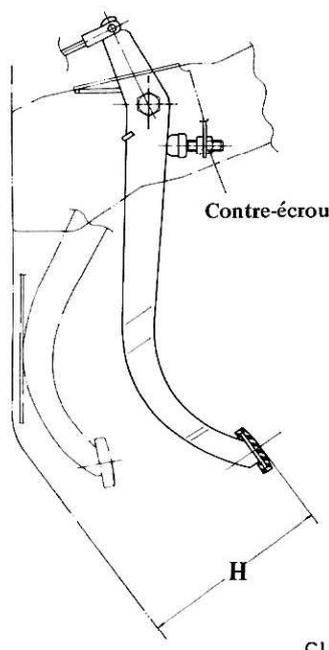


Fig. CL-2 Réglage de la hauteur de pédale d'embrayage

Hauteur "H" de la pédale:
135 à 141 mm
(5,31 à 5,55 in)

Ⓣ Couple de serrage:

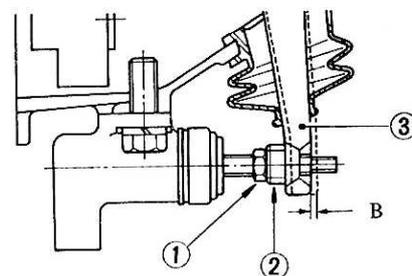
Contre-écrou
0,8 à 1,2 mkg
(5,8 à 8,7 ft-lb)

GARDE A LA PEDALE D'EMBRAYAGE

Régler la garde à la pédale chaque fois que le débrayage ne s'effectue pas correctement, ou à chaque montage de pièces neuves dans l'embrayage.

MODELES C A G EQUIPES DU MOTEUR A14

1. Desserrer le contre-écrou et l'écrou de poussée. Régler la longueur de la tige de poussée en tournant avec une clé à fourche jusqu'à ce que la butée de débrayage touche légèrement le ressort à diaphragme de l'embrayage.
2. Ramener alors la tige de poussée en arrière d'environ 1 ¼ tour de telle sorte que la fourchette de débrayage ait un jeu "B" (garde entre écrou de poussée de la fourchette et la fourchette de débrayage) compris dans les limites spécifiées.



- 1 Contre-écrou
- 2 Ecrou de poussée
- 3 Fourchette de débrayage

CL327

Fig. CL-3 Réglage de la garde à la pédale d'embrayage

3. Resserrer le contre-écrou contre l'écrou de poussée en prenant garde de ne pas en modifier le réglage.

CL326

Embrayage

4. Enfoncer et relâcher la pédale d'embrayage à plusieurs reprises, puis contrôler de nouveau le jeu de la fourchette de débrayage "B". Régler de nouveau si nécessaire.
5. Pour finir, mesurer la garde "C" de la pédale au centre du patin de pédale.

Jeu "B" de la fourchette de débrayage (garde entre écrou de poussée de fourchette de débrayage et fourchette de débrayage):

1,0 à 2,0 mm
(0,039 à 0,079 in)

Garde "C" de la pédale d'embrayage (au centre du patin de pédale):

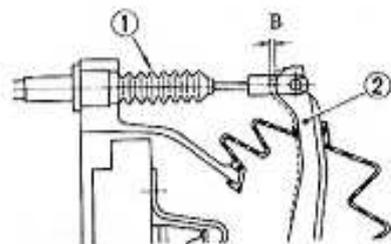
16 à 33 mm
(0,63 à 1,30 in)

MODELES C A D EQUIPES DU MOTEUR A14

1. Déposer l'anneau "truarc" de la gaine de câble de commande. Déplacer la gaine de câble dans le sens longitudinal jusqu'à ce que la fourchette de débrayage ait un jeu "B" compris dans les limites spécifiées. Remettre l'anneau "truarc" en place.



Fig. CL-4 Anneau "truarc" de réglage du câble de commande



- 1 Câble de commande d'embrayage
- 2 Fourchette de débrayage

Fig. CL-5 Réglage de la garde à la pédale d'embrayage

2. Enfoncer et relâcher la pédale d'embrayage à plusieurs reprises, puis contrôler de nouveau le jeu "B" de la fourchette de débrayage. Régler de nouveau si nécessaire.
3. Pour finir, contrôler la garde "C" de la pédale d'embrayage au centre du patin.

Jeu "B" à la fourchette de débrayage (garde entre écrou de poussée de fourchette de débrayage et fourchette de débrayage):

3,0 à 4,0 mm
(0,118 à 0,157 in)

Garde "C" de la pédale d'embrayage (au centre du patin de pédale):

13 à 17 mm
(0,51 à 0,67 in)

PURGE DU CIRCUIT D'EMBRAYAGE

Le circuit hydraulique d'embrayage doit être purgé chaque fois qu'une canalisation a été débranchée ou que de l'air a pénétré dans le circuit.

Lorsque l'action de la pédale donne une impression d'élasticité, cela indique qu'il y a de l'air dans le système.

La purge du circuit d'embrayage est une partie essentielle de l'entretien de l'embrayage.

1. Déposer le couvercle du réservoir de liquide et le remplir complètement de liquide de freins recommandé.
2. Enlever toute la boue et la poussière recouvrant la vis de purge du cylindre récepteur de telle sorte que l'orifice de sortie soit dépourvu de tout corps étranger. Adapter un tuyau de purge (en vinyle) sur la vis de purge.

Placer l'autre bout du tuyau dans un récipient rempli de liquide de freins.

3. Faire appuyer un assistant deux ou trois fois sur la pédale d'embrayage. La pédale se trouvant enfoncée au

plancher, desserrer la vis de purge pour laisser sortir l'air du circuit d'embrayage.

4. Revisser rapidement la vis de purge alors que la pédale est encore à fond de course descendante.
5. Laisser remonter lentement la pédale d'embrayage, vis de purge fermée.
6. Répéter les opérations 3 à 5 jusqu'à ce qu'il ne sorte plus de bulles du tuyau de vinyle.

Ⓣ Couple de serrage:

Vis de purge
0,7 à 0,9 mkg
(5,1 à 6,5 ft-lb)

7. Enfoncer et relâcher la pédale d'embrayage à plusieurs reprises, puis vérifier s'il n'y a pas de fuites de liquide à l'extérieur aux raccords.

Note:

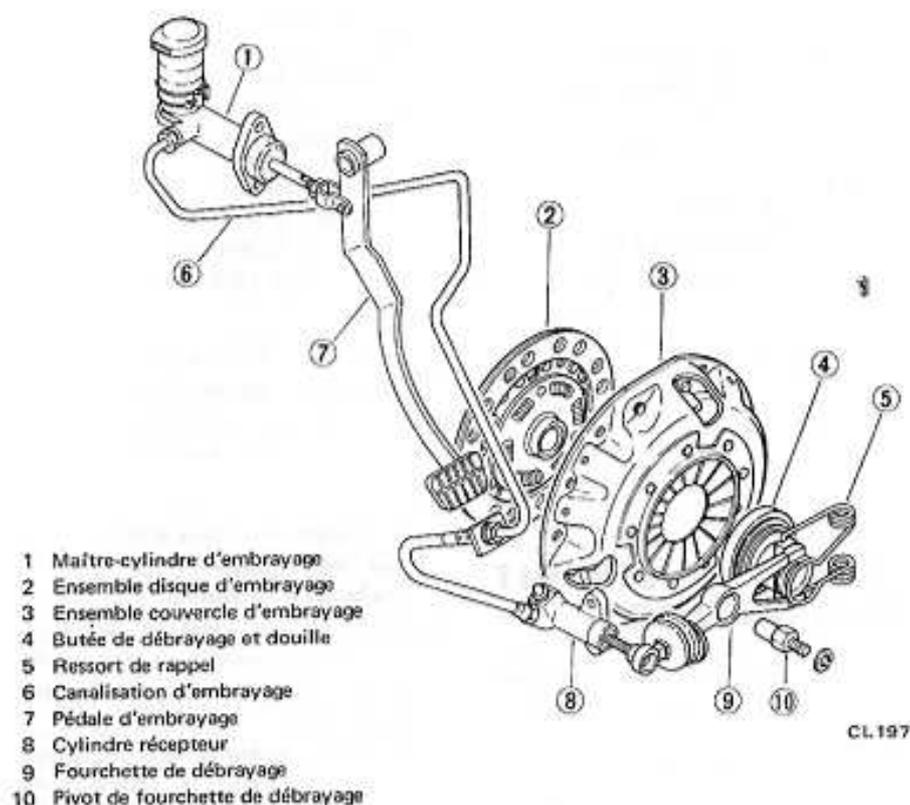
- a. Le liquide de freins contenant de l'air est blanchâtre et contient des bulles d'air visibles.
- b. Le liquide de freins ne contenant pas d'air s'écoule de la vis de purge de façon continue sans bulles d'air.
- c. Surveiller attentivement le niveau de liquide dans le réservoir du circuit d'embrayage pendant les opérations de purge.
- d. Remplir le réservoir de liquide de freins jusqu'au niveau spécifié.

ATTENTION:

- a. Ne pas réutiliser le liquide vidangé pendant la purge.
- b. Prendre garde de ne pas éclabousser la carrosserie de liquide de freins, car il endommage la peinture.
- c. Pour serrer les écrous de raccordement, utiliser la clé spéciale GG94310000.

COMMANDE D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

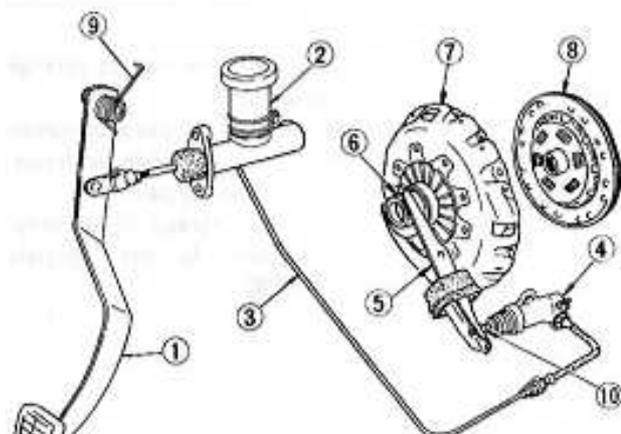
Modèle à conduite à gauche équipé du moteur A14



- 1 Maître-cylindre d'embrayage
- 2 Ensemble disque d'embrayage
- 3 Ensemble couvercle d'embrayage
- 4 Butée de débrayage et douille
- 5 Ressort de rappel
- 6 Canalisations d'embrayage
- 7 Pédale d'embrayage
- 8 Cylindre récepteur
- 9 Fourchette de débrayage
- 10 Pivot de fourchette de débrayage

CL.197

Modèle équipé du moteur L16



- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1 Pédale d'embrayage | 6 Butée de débrayage |
| 2 Maître-cylindre d'embrayage | 7 Couvercle d'embrayage |
| 3 Canalisations d'embrayage | 8 Disque d'embrayage |
| 4 Cylindre récepteur | 9 Ressort de rappel |
| 5 Fourchette de débrayage | 10 Tige de poussée |

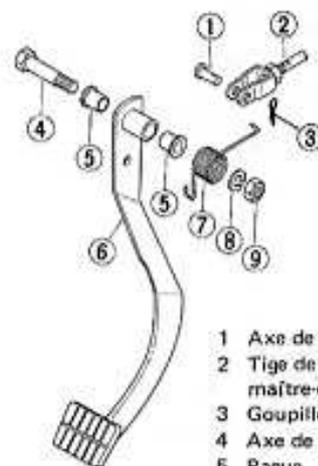
CL334

Fig. CL-6 Embrayage à commande hydraulique

CL-4

PÉDALE D'EMBRAYAGE

DEPOSE



- 1 Axe de chape
- 2 Tige de poussée de maître-cylindre
- 3 Goupille élastique
- 4 Axe de pédale
- 5 Bague
- 6 Pédale d'embrayage
- 7 Ressort de rappel
- 8 Rondelle-frein
- 9 Ecrou

CL335

Fig. CL-7 Pédale d'embrayage

1. Déposer la goupille élastique de l'extrémité de l'axe de chape. Séparer la tige de poussée de maître cylindre de la pédale.

2. Déposer l'axe de pédale. On peut alors déposer la pédale d'embrayage avec son ressort de rappel.

CONTROLE

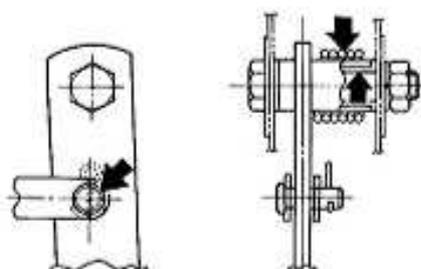
Vérifier si la pédale d'embrayage ne présente pas un ou plusieurs des défauts suivants, en les corrigeant suivant nécessité:

1. Pédale tordue.
2. Ressort de rappel affaibli.
3. Axle de chape et bagues usés ou déformés.
4. Craquelures des pièces soudées.

POSE

Pour poser la pédale d'embrayage, inverser les opérations de la dépose. Tenir compte des instructions suivantes:

1. Appliquer une couche de graisse universelle recommandée sur les parties coulissantes et le ressort de rappel.



CL337

Fig. CL-8 Points de graissage

2. Prendre garde de ne pas laisser reposer la tête de l'axe de pédale contre la languette de blocage du support de pédales. Serrer l'écrou de fixation de l'axe de pédale.

3. Introduire l'axe de chape dans la pédale d'embrayage, de gauche à droite.

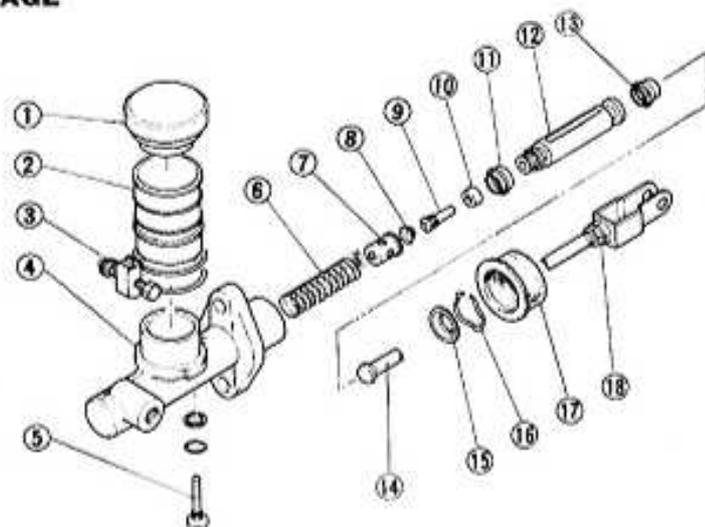
4. Après avoir mis en place la pédale d'embrayage, contrôler la hauteur de la pédale. Régler si nécessaire. Se reporter à Réglage.

Ⓣ Couple de serrage:

Ecrou de fixation de l'axe de pédale

1,9 à 2,4 mkg
(14 à 17 ft-lb)

DEMONTAGE



1 Bouchon de réservoir
2 Réservoir
3 Collier de réservoir
4 Corps de maître-cylindre
5 Butée de clapet d'alimentation
6 Ressort de rappel

7 Siège de ressort
8 Ressort de clapet
9 Tige de clapet d'alimentation
10 Clapet d'alimentation
11 Coupelle primaire
12 Piston

13 Coupelle secondaire
14 Tige de poussée
15 Butée
16 Anneau de butée
17 Cache-poussière
18 Contre-écrou

CL282

Fig. CL-9 Maître-cylindre d'embrayage

MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

DEPOSE

1. Déposer la goupille de l'axe de chape.
2. Sortir l'axe de chape.
3. Débrancher la canalisation d'embrayage du maître-cylindre.
4. Déposer le maître-cylindre.

ATTENTION:

Pour débrancher la canalisation d'embrayage, utiliser la clé spéciale prévue à cet effet.

Ne jamais utiliser une clé à fourche ordinaire ni une clé à molette.

Note: En débranchant la canalisation d'embrayage, récupérer le liquide vidangé dans un récipient. Il est aussi conseillé d'utiliser des chiffons pour tenir propres les surfaces adjacentes et la surface de travail.

1. Déposer le cache-poussière et retirer l'anneau de butée du corps de cylindre.

2. Il est alors possible de sortir la tige de poussée et la butée.

3. Desserrer la butée de clapet d'alimentation et la sortir.

4. Le piston, le siège de ressort, et le ressort de rappel peuvent alors être retirés.

Note: Mettre au rebut les coupelles du piston et le cache-poussière.

ATTENTION:

Ne jamais démonter le réservoir. S'il est retiré pour quelque raison que ce soit, le mettre au rebut et le remplacer par un neuf.

CONTROLE

ATTENTION:

Pour nettoyer ou laver toutes les pièces du maître-cylindre, n'utiliser que du liquide de freins propre. Ne jamais utiliser d'huiles minérales ni d'essence ou de kérosène. Ces produits endommageraient les pièces en caoutchouc du circuit hydraulique.

1. Contrôler l'alésage du cylindre et le piston. S'ils présentent des rayures ou de la rouille, les remplacer.

2. Vérifier l'usure du piston et de l'alésage de cylindre. Si le jeu entre ces deux éléments dépasse la valeur spécifiée, remplacer l'ensemble du piston ou le cylindre.

3. Contrôler l'état des coupelles du piston et du cache-poussière. Toujours les remplacer si elles ont été démontées.

4. Vérifier si tous les évidements, orifices et conduits intérieurs sont propres et dépourvus de corps étrangers.

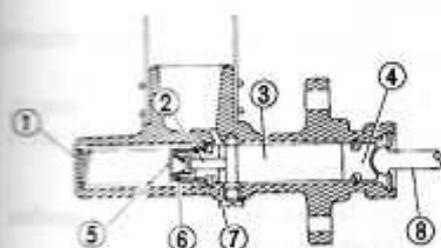
Jeu entre alésage du cylindre et piston:

Moins de 0,15 mm
(0,0059 in)

ASSEMBLAGE

Pour remonter le maître-cylindre d'embrayage, inverser les opérations du démontage, en observant les instructions suivantes:

1. Plonger les coupelles du piston dans du liquide de freins avant de remonter le piston. S'assurer de leur bon positionnement.



- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1 Ressort de rappel | 5 Siège de ressort |
| 2 Tige de clapet d'alimentation | 6 Ressort de clapet |
| 3 Piston | 7 Coupelle primaire |
| 4 Coupelle secondaire | 8 Tige de poussée |
- CL283

Fig. CL-10 Montage du piston

2. Enduire de liquide de freins le cylindre et le piston en les assemblant.

Couples de serrage:

Collier de réservoir

0,25 à 0,4 mkg
(1,8 à 2,9 ft-lb)

Butée de clapet d'alimentation

0,15 à 0,3 mkg
(1,1 à 2,2 ft-lb)

POSE

Pour poser le maître-cylindre, inverser les opérations de la dépose. Observer en outre les directives suivantes:

1. Purger le circuit hydraulique. Se reporter à Purge du Circuit d'Embrayage pour cette opération.

2. Régler la hauteur de la pédale et la garde à la pédale. Se reporter à Hauteur de la Pédale d'Embrayage et à Garde à la Pédale d'Embrayage pour le réglage.

Couples de serrage:

Ecrou de fixation de M-C sur tablier

0,8 à 1,2 mkg
(5,8 à 8,7 ft-lb)

Ecrous de raccord de canalisation

1,5 à 1,8 mkg
(11 à 13 ft-lb)

ATTENTION:

Pour brancher la canalisation d'embrayage, utiliser la clé dynamométrique spéciale pour écrous de raccordement GG94310000.

Note: En serrant un écrou de raccordement, tenir la canalisation à la main pour l'empêcher de se vriller.

CYLINDRE RECEPTEUR

DEPOSE

1. Débrancher la canalisation d'embrayage du flexible sur le support fixé sur le longeron.

ATTENTION:

Pour débrancher la canalisation d'embrayage, utiliser uniquement la clé spéciale pour écrous de raccordement.

Ne jamais utiliser pour ce faire une clé à fourche ou une clé à molette.

2. Déposer le ressort de blocage, puis dégager le flexible du support. Retirer la languette-frein du support.

3. Déposer le flexible d'embrayage du cylindre récepteur.

4. Déposer le cylindre récepteur.

DEMONTAGE

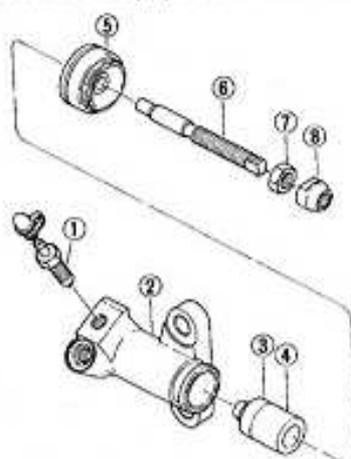
1. Déposer la tige de poussée et le cache-poussière.

2. Déposer ensemble le piston et sa coupelle.

Note: Mettre au rebut la coupelle et le joint cache-poussière.

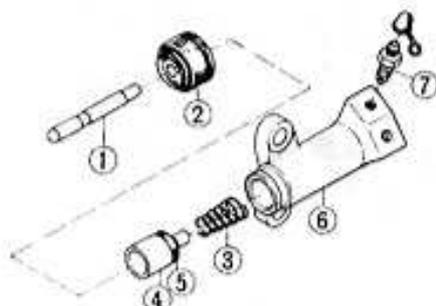
3. Déposer la vis de purge.

Modèle C à G équipé du moteur A14



- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1 Vis de purge | 5 Cache-poussière |
| 2 Corps de cylindre | 6 Tige de poussée |
| 3 Coupelle | 7 Contre-écrou |
| 4 Piston | 8 Ecrou de poussée |
- CL203

Modèle équipé du moteur L16



- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1 Tige de poussée | 5 Coupelle de piston |
| 2 Cache-poussière | 6 Cylindre récepteur |
| 3 Ressort de piston | 7 Vis de purge |
| 4 Piston | |
- CL222

Fig. CL-11 Cylindre récepteur

CONTROLE

Contrôler visuellement toutes les pièces démontées et remplacer celles qui sont trop usées ou endommagées pour respecter les spécifications.

ATTENTION:

Pour nettoyer ou laver toutes les pièces du cylindre récepteur, n'utiliser que du liquide de freins propre. Ne jamais utiliser d'huiles minérales ni d'essence ou de kérosène, car ces produits endommageraient les pièces en caoutchouc du système hydraulique.

1. Contrôler l'alésage du cylindre et le piston. S'ils présentent des rayures ou de la rouille, les remplacer.

2. Vérifier l'usure de l'alésage du cylindre et du piston. Si le jeu entre ces deux éléments est supérieur à la valeur spécifiée, remplacer le piston ou le cylindre.

3. Contrôler l'état de la coupelle de piston et du cache-poussière. Toujours les remplacer lorsqu'ils ont été démontés.

4. Vérifier que l'orifice de purge est propre.

Jeu entre alésage du cylindre et piston:

Moins de 0,15 mm (0,0059 in)

ASSEMBLAGE

Pour remonter le cylindre récepteur, inverser les opérations du démontage. Observer en outre les directives suivantes:

Embrayage

1. Avant de la monter, plonger la coupelle neuve dans du liquide de freins propre. Pour poser une coupelle sur son piston, prendre grand soin de la disposer dans le bon sens.
2. Plonger le cylindre et le piston dans du liquide de freins propre avant de les assembler.

POSE

Pour poser le cylindre récepteur, inverser les opérations de la dépose. Observer en outre les directives suivantes:

1. Purger complètement le circuit hydraulique de l'embrayage. Se reporter à Purge du Circuit d'Embrayage pour cette opération.
2. Régler la garde de la pédale d'embrayage. Se reporter à Garde à la Pédale d'Embrayage pour cette opération.

Note:

- a. Utiliser un joint neuf.
- b. Lors de la dépose ou de la pose du cylindre récepteur sans débranchement du flexible d'embrayage du cylindre récepteur, desserrer la vis de purge de telle sorte que la tige de poussée se déplace légèrement.
- c. Prendre soin de ne pas plier ni vriller le flexible d'embrayage. S'assurer que le flexible d'embrayage, une fois monté, est à bonne distance du tuyau d'échappement.
- d. En serrant un écrou de raccordement de canalisation, tenir cette dernière d'une main pour l'empêcher de vriller.

ATTENTION:

Pour brancher la canalisation d'embrayage, utiliser la clé dynamométrique spéciale GG94310000.

(T) Couples de serrage:

Vis de purge

0,7 à 0,9 mkg

(5,1 à 6,5 ft-lb)

Boulons de fixation de cylindre récepteur sur carter d'embrayage

3,1 à 4,1 mkg

(22 à 30 ft-lb)

Flexible d'embrayage sur cylindre récepteur

1,7 à 2,0 mkg

(12 à 14 ft-lb)

Écrou de raccordement de canalisation

1,5 à 1,8 mkg

(11 à 13 ft-lb)

CANALISATION D'EMBRAYAGE

CONTROLE

Contrôler la canalisation (tube rigide et tuyau flexible) d'embrayage pour s'assurer qu'ils ne présentent pas de craquelures, de détérioration ou autres avaries. Remplacer si nécessaire.

S'il se produit une fuite à des joints ou à proximité de ceux-ci, resserrer et, si nécessaire, remplacer les pièces endommagées.

DEPOSE

ATTENTION:

Pour débrancher la canalisation d'embrayage, utiliser la clé appropriée pour écrous de raccordement.

Ne jamais utiliser de clé à fourche ni de clé à molette.

1. Débrancher le tube du flexible d'embrayage au support fixé sur le longeron.
2. Déposer le ressort de blocage, puis dégager le flexible du support. Retirer la plaquette-frein du support.
3. Déposer le flexible d'embrayage du cylindre récepteur.
4. Débrancher la canalisation d'embrayage du maître-cylindre.
5. Déposer le collier fixant la canalisation d'embrayage sur le tablier.

POSE

Essuyer les orifices de la canalisation d'embrayage hydraulique pour enlever tous corps étrangers avant branchement.

1. (1) Brancher le tube rigide sur le maître-cylindre avec l'écrou de raccordement.
(2) Fixer la canalisation rigide sur le tablier au moyen du collier prévu à cet effet.
(3) Serrer l'écrou de raccordement.

(T) Couple de serrage:

Écrou de raccordement

1,5 à 1,8 mkg

(11 à 13 ft-lb)

2. Brancher le flexible d'embrayage sur le cylindre récepteur en interposant un joint d'étanchéité.

Note: Utiliser un joint d'étanchéité neuf.

(T) Couple de serrage:

1,7 à 2,0 mkg

(12 à 14 ft-lb)

3. Monter la plaquette-frein sur le support.
4. Engager l'extrémité libre du flexible dans le support. Mettre en place le ressort de blocage qui retient le flexible sur le support.

Note:

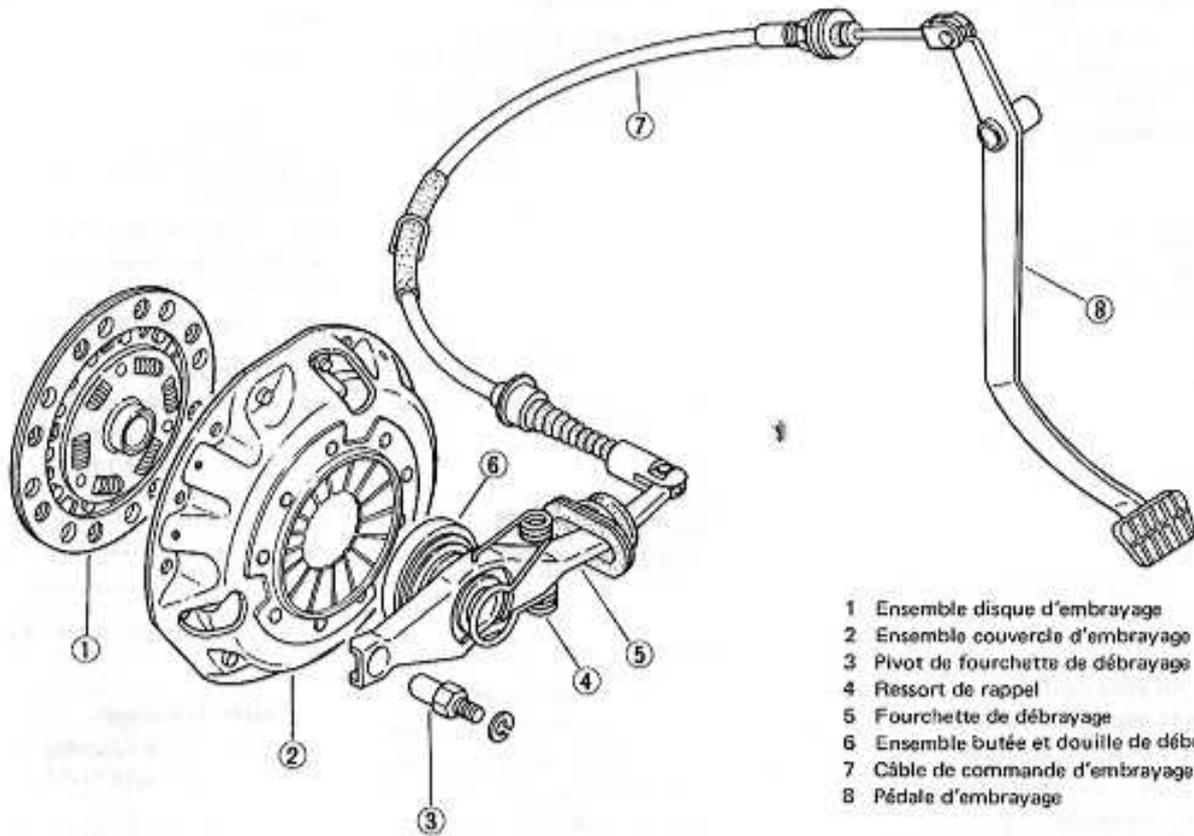
- a. Pour serrer l'écrou de raccordement, tenir la canalisation d'une main pour l'empêcher de vriller.
- b. Prendre soin de ne pas plier ni vriller le flexible d'embrayage.

5. Brancher le tube sur le flexible avec l'écrou de raccordement et serrer ce dernier.
6. Contrôler la distance entre la canalisation d'embrayage et les pièces environnantes (en particulier entre le flexible et le tuyau d'échappement).
7. Purger le circuit hydraulique. Pour ce faire, se reporter à Purge du Circuit d'Embrayage.

ATTENTION:

Pour serrer l'écrou de raccordement, utiliser la clé dynamométrique spéciale GG94310000.

COMMANDE D'EMBRAYAGE MECANIQUE



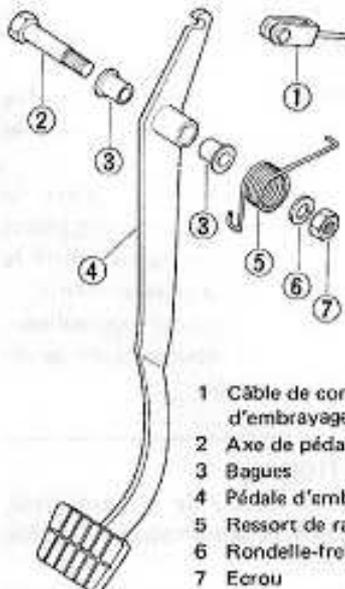
- 1 Ensemble disque d'embrayage
- 2 Ensemble couvercle d'embrayage
- 3 Pivot de fourchettes de débrayage
- 4 Ressort de rappel
- 5 Fourchette de débrayage
- 6 Ensemble butée et douille de débrayage
- 7 Câble de commande d'embrayage
- 8 Pédale d'embrayage

CL204

Fig. CL-12 Système de commande d'embrayage mécanique

PEDALE ET CABLE DE COMMANDE D'EMBRAYAGE

DEPOSE



- 1 Câble de commande d'embrayage
- 2 Axe de pédale
- 3 Bagues
- 4 Pédale d'embrayage
- 5 Ressort de rappel
- 6 Rondelle-frein
- 7 Ecrin

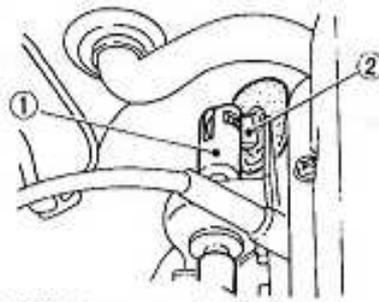
CL209

Fig. CL-13 Pédale d'embrayage

1. Déposer l'anneau "truarc" fixé au câble de commande et désaccoupler le câble de la pédale.
2. Déposer l'axe de pédale. Il est alors possible de sortir la pédale avec le ressort de rappel.
3. Désaccoupler le câble de commande de la fourchette de débrayage. On peut alors retirer le câble de commande.

Note:

- a. Prendre garde de ne pas endommager ou de ne pas plier excessivement le câble de commande.
- b. En montant le câble, appliquer de la graisse préconisée aux points nécessitant lubrification.



- 1 Câble de commande d'embrayage
- 2 Fourchette de débrayage

CL210

Fig. CL-14 Désaccouplement du câble de commande et de la fourchette de débrayage

CONTROLE

Vérifier si la pédale ne présente pas un ou plusieurs des défauts suivants, et corriger si nécessaire.

1. Pédale tordue.
2. Ressort de rappel affaibli.
3. Bagues d'axe de pédale usées ou déformées.
4. Craquelures des soudures.
5. Extrémités du câble de commande usées ou endommagées.
6. Support fissuré.

CL-8

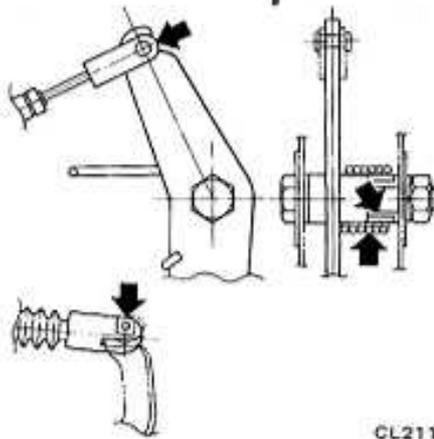
Z·ONE·DATSUN

Embrayage

ATTENTION:

Le câble de commande est lubrifié avec une graisse spéciale. N'appliquez jamais d'autre graisse ni d'huile.

Si la pédale d'embrayage se coince ou ne fonctionne pas régulièrement, remplacer le câble de commande.



CL211

Fig. CL-15 Points de graissage

POSE

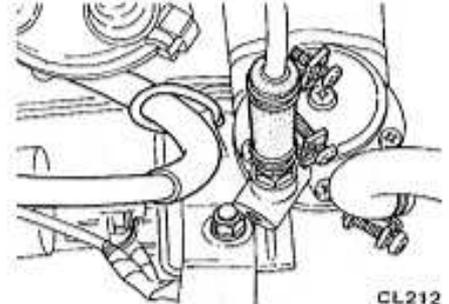
Pour la pose de la pédale d'embrayage et du câble de commande, inverser les opérations de la dépose. Observer en outre les consignes suivantes:

1. Appliquer une couche de la graisse universelle recommandée sur les parties coulissantes et le ressort de rappel.

2. Prendre garde de ne pas laisser la tête de l'axe de pédale prendre appui sur la languette de blocage du support de pédale.

3. Faire passer le câble au travers du joint torique fixé sur le support moteur. Attention à ne pas appliquer d'effort excessif et à ne pas trop plier le câble en le montant.

4. Contrôler la distance entre le câble de commande et les pièces environnantes. Fixer le collier de flexible de carburant avec sa vis dans la direction indiquée à la Figure ci-dessous.



CL212

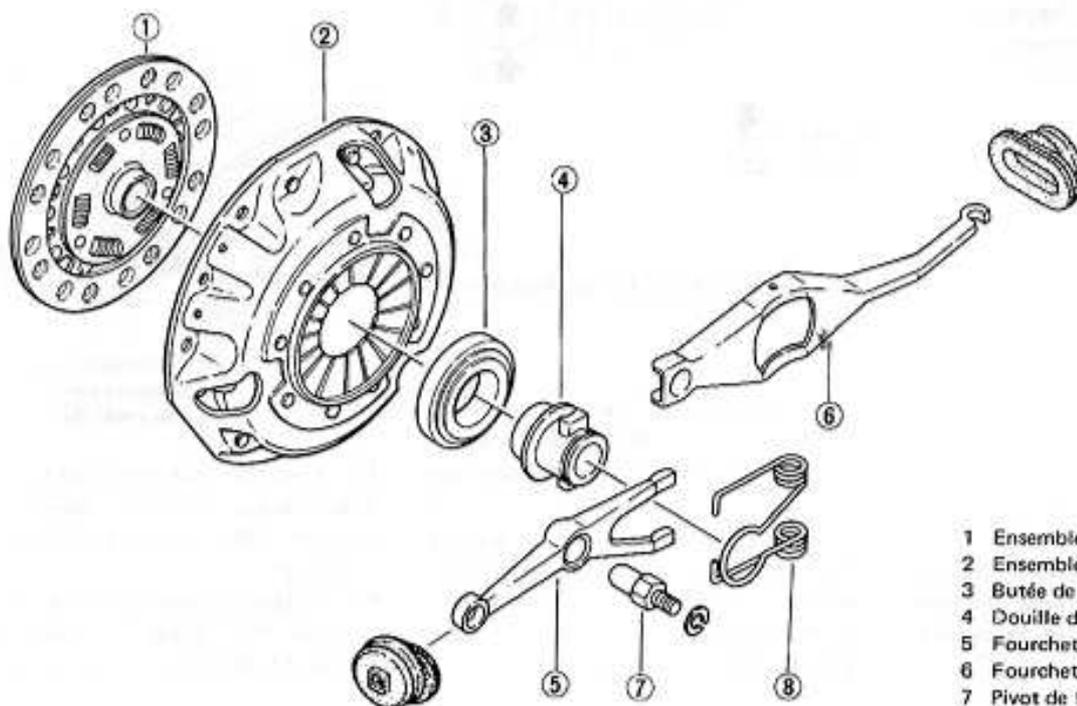
Fig. CL-16 Contrôle du jeu entre câble de commande et flexible de carburant

5. Contrôler la hauteur de la pédale d'embrayage. Régler si nécessaire. Se reporter à Hauteur de la Pédale pour le réglage.

6. Régler la garde à la pédale d'embrayage. Se reporter à Garde à la Pédale d'Embrayage pour ce réglage.

MECANISME D'EMBRAYAGE

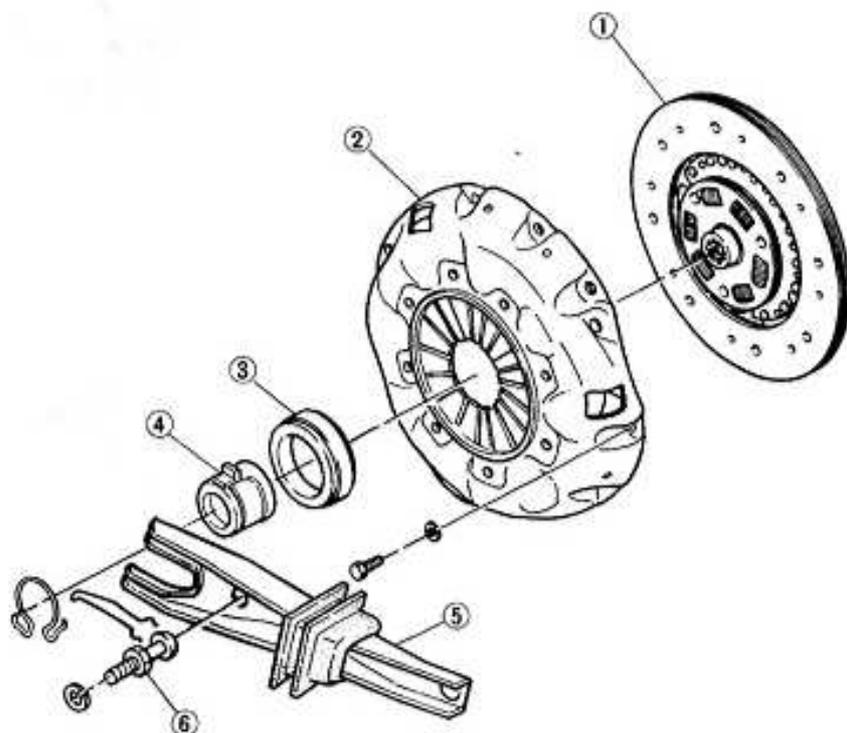
Modèles équipés du moteur A14



- 1 Ensemble disque d'embrayage
- 2 Ensemble couvercle d'embrayage
- 3 Butée de débrayage
- 4 Douille de butée
- 5 Fourchette de débrayage (pour C à G)
- 6 Fourchette de débrayage (pour C à D)
- 7 Pivot de fourchette de débrayage
- 8 Ressort de rappel

CL193

Modèles équipés du moteur L16



- 1 Ensemble disque d'embrayage
- 2 Ensemble couvercle d'embrayage
- 3 Butée de débrayage
- 4 Douille de débrayage
- 5 Fourchette de débrayage
- 6 Pivot de fourchette de débrayage

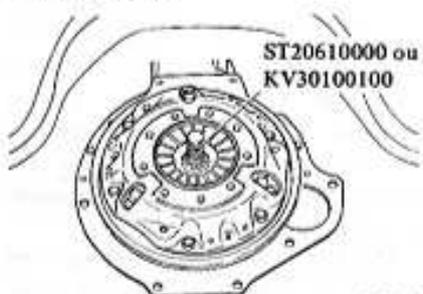
CL330

Fig. CL-17 Mécanisme d'embrayage

DISQUE ET COUVERCLE D'EMBRAYAGE

DEPOSE

1. Séparer la boîte de vitesses du moteur. Se reporter à Dépose (Section MT).
2. Introduire la broche d'alignement d'embrayage ST20610000 (pour modèles équipés du moteur A14) ou KV30100100 (pour modèles équipés du moteur L16) dans le moyeu du disque d'embrayage jusqu'à ce qu'il arrive en butée. Il est important de placer un support sous le disque d'embrayage dans les opérations suivantes.



CL331

Fig. CL-18 Support de l'ensemble d'embrayage

3. Desserrer les boulons de fixation du couvercle d'embrayage au volant, un tour chacun à la fois, jusqu'à ce que la tension du ressort soit libérée. Prendre soin de les desserrer en diagonale.
4. Déposer l'ensemble disque et couvercle d'embrayage.

CONTROLE

Laver toutes les pièces démontées, sauf le disque, dans un solvant approprié pour enlever la saleté et la graisse, avant de procéder au contrôle et au réglage.

Volant et plateau de pression

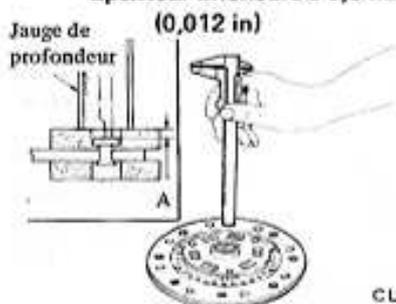
Contrôler la surface de frottement du volant moteur et du plateau de pression pour voir si elle ne présente pas de rayures ou autres défauts de surface. Une légère rugosité peut être polie avec de la toile émeri fine. Si la surface présente des rayures ou des rainures profondes, la pièce doit être remplacée.

Ensemble disque d'embrayage

Vérifier si le disque ne présente pas d'usure ou d'huile sur le matériau de friction, si des rivets ne sont pas desserrés ou cassés, ou si les ressorts amortisseurs de couple ne sont pas mal fixés.

1. Si la friction est huileuse, le disque doit être remplacé. Dans ce cas, contrôler le joint à lèvres du couvercle avant de boîte de vitesses, la bague pilote, les joints à lèvres arrière du moteur, et tous les autres points susceptibles de présenter une fuite d'huile.
2. Le disque doit aussi être remplacé lorsque le matériau de friction est usé irrégulièrement ou au-delà de la limite spécifiée.

Limite d'usure de la garniture "A" Épaisseur inférieure à 0,3 mm



CL336

Fig. CL-19 Mesure de l'épaisseur restante de la friction d'embrayage

3. Contrôler le voile du disque avant de le mettre en place, qu'il s'agisse du disque usagé ou d'un disque neuf.
4. Si le voile dépasse la valeur spécifiée à la périphérie de la garniture, remplacer ou réparer le disque.

Limite de voile du disque (déviation totale du comparateur sur un tour):

Moins de 0,5 mm (0,020 in)

"R" (au centre du moyeu):

Modèles équipés du moteur A14
85 mm (3,35 in)

Modèles équipés du moteur L16
95 mm (3,74 in)

ATTENTION:

En réparant le disque d'embrayage, ne jamais le serrer fortement avec des pinces ni le courber excessivement, sinon la garniture de friction sera endommagée.

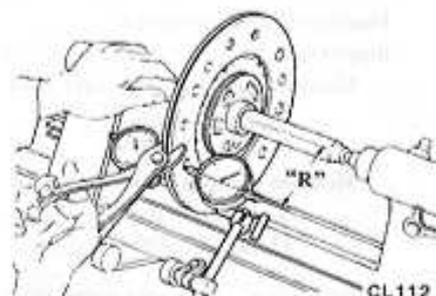


Fig. CL-20 Réparation du voile du disque d'embrayage

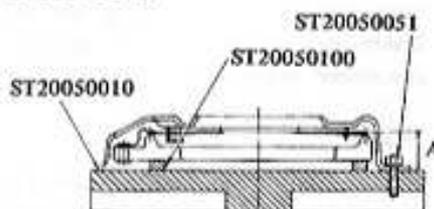
5. Contrôler l'ajustement du moyeu de disque d'embrayage sur les cannelures de l'arbre d'entrée de boîte de vitesses, et voir s'il coulisse facilement. Si les cannelures sont usées, c'est à dire si le jeu entre cannelures intérieures et extérieures dépasse la valeur spécifiée, le disque d'embrayage ou l'arbre d'entrée de boîte doit être remplacé.

Jeu entre cannelures, mesuré au bord extérieur du disque d'embrayage:

Moins de 0,4 mm (0,016 in)

Ensemble couvercle d'embrayage

1. Vérifier l'usure de la surface d'extrémité du ressort à diaphragme. Si l'usure s'avère excessive, remplacer l'ensemble couvercle d'embrayage.
2. Mesurer la hauteur du ressort à diaphragme de la manière suivante: (1) Placer l'entretoise ST20050100 sur le marbre ST20050010 et serrer le couvercle d'embrayage sur le marbre au moyen des boulons de fixation ST20050051.



CL151

Fig. CL-21 Mesure de la hauteur du ressort à diaphragme

- (2) Mesurer la hauteur "A" en plusieurs points au moyen d'une jauge de profondeur à coulisse. Si la hauteur "A" de l'extrémité du ressort dépasse la valeur spécifiée, régler cette hauteur avec la clé de réglage du diaphragme ST20050240 de la manière illustrée à la Fig. CL-22.

Embrayage

Hauteur "A" du ressort à diaphragme:

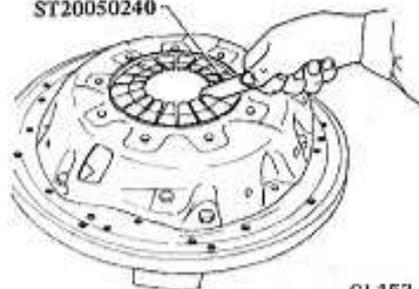
Modèles équipés du moteur A14
29,0 à 31,0 mm
(1,142 à 1,220 in)

Modèles équipés du moteur L16
31,0 à 33,0 mm
(1,220 à 1,299 in)

Si nécessaire, remplacer l'ensemble couvercle d'embrayage. En outre, l'irrégularité de hauteur des bouts du ressort à diaphragme ne doit pas dépasser la limite spécifiée.

Irrégularité de hauteur des bouts du ressort à diaphragme:
Moins de 0,5 mm (0,020 in)

ST20050240



CL152

Fig. CL-22 Réglage de la hauteur du ressort à diaphragme

3. Contrôler l'usure et l'état des bagues d'appui. Comme ces pièces sont invisibles de l'extérieur, secouer l'ensemble du couvercle verticalement en écoutant s'il se produit un petit claquement, ou bien frapper légèrement avec un marteau sur les rivets et écouter s'il se produit un léger bruit de craquement. L'un de ces bruits indique la nécessité de remplacement de l'ensemble complet.

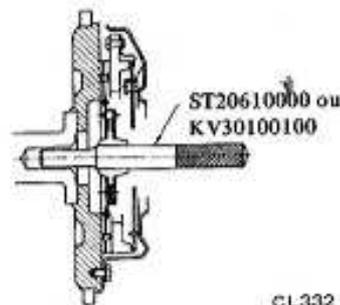
POSE

1. Enduire d'une légère couche de graisse (au bisulfure de molybdène) les cannelures de l'arbre d'entrée de boîte de vitesses. Faire coulisser à plusieurs reprises le disque d'embrayage sur les cannelures de l'arbre d'entrée. Retirer le disque d'embrayage et essuyer l'excédent de graisse chassé par le moyeu du disque d'embrayage.

Note: Prendre bien garde de ne pas laisser de graisse entrer en contact avec la garniture du disque d'embrayage.

2. Remettre en place le disque d'embrayage et l'ensemble couvercle d'embrayage. Soutenir le disque et le couvercle assemblés avec la broche d'alignement d'embrayage ST20610000 (pour les modèles équipés du moteur A14) ou KV30100100 (pour les modèles équipés du moteur L16).

Note: Prendre soin de maintenir les surfaces de friction du disque, du volant moteur et du plateau de pression propres et sèches.



CL332

Fig. CL-23 Pose du disque d'embrayage et de l'ensemble couvercle

3. Poser les boulons de fixation du couvercle d'embrayage sur le volant moteur. Chaque boulon doit être serré d'un tour à la fois en procédant diagonalement.

(1) Couple de serrage:

Boulons de couvercle d'embrayage

1,6 à 2,1 mkg
(12 à 15 ft-lb)

Note: Des pieds de centrage assurent le positionnement correct du couvercle d'embrayage sur le volant moteur.

4. Retirer la barre d'alignement de l'embrayage.

5. Reposer la boîte de vitesses. Se reporter à Pose (Section MT).

BUTÉE DE DÉBRAYAGE

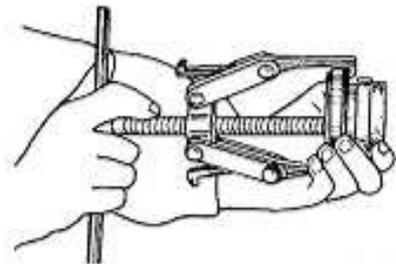
DÉPOSE

1. Déposer la boîte de vitesses en la séparant du moteur. Voir Dépose (Section MT).

2. Déposer le ressort de rappel de la douille de butée.

3. Déposer ensemble la butée de débrayage et la douille du couvercle avant de boîte de vitesses.

4. Sortir la butée de débrayage de la douille de butée, au moyen d'un extracteur universel et d'un adaptateur approprié.



CL145

Fig. CL-24 Démontage de la butée de débrayage

CONTROLE

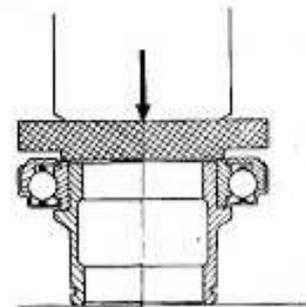
Vérifier s'il n'y a pas d'usure anormale à la surface de contact de la fourchette de débrayage, du pivot de fourchette et de la douille de butée.

Maintenir la bague intérieure de la butée de débrayage et faire tourner la cage extérieure tout en exerçant une pression dessus. Si la rotation est irrégulière ou bruyante, remplacer la butée.

POSE

1. Monter la butée de débrayage sur la douille, à l'aide d'une presse.

Note: Ne pas prendre appui sur la bague extérieure avec la presse.

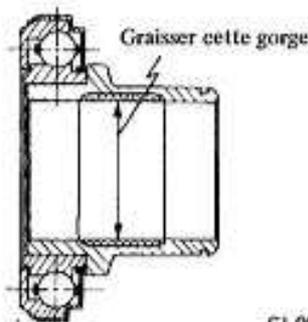


CL117

Fig. CL-25 Mise en place de la butée de débrayage

2. Avant ou pendant l'assemblage, lubrifier les points suivants avec une mince couche de graisse universelle.

(1) Gorge intérieure de douille de débrayage.

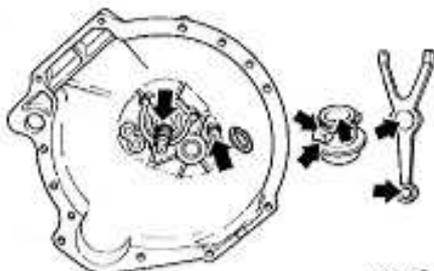


CL093

Fig. CL-26 Graissage de la gorge intérieure de la douille de butée de débrayage

(2) Les surfaces de contact de la fourchette de débrayage, du pivot de fourchette et de la douille de butée.

(3) Surface coulissante de couvercle avant de carter de boîte de vitesses avec douille de butée de débrayage.



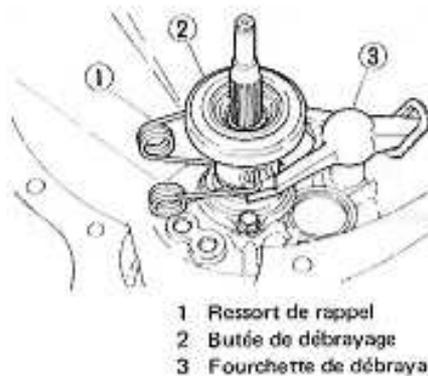
CL195

Fig. CL-27 Points de graissage de la fourchette de débrayage, de la douille de butée et du couvercle avant

(4) Les cannelures de l'arbre d'entrée de boîte de vitesses. (Utiliser une graisse au bisulfure de molybdène).

Note: N'appliquer qu'une petite quantité de graisse aux points ci-dessus. Si une quantité excessive est utilisée, elle coulera sur les garnitures du disque lorsqu'elle chauffera, ce qui nécessitera le remplacement du disque d'embrayage.

3. Après graissage, mettre en place la fourchette de débrayage, la butée de débrayage et sa douille. Assembler le tout avec le ressort de rappel.



CL196

Fig. CL-28 Pose du mécanisme de débrayage

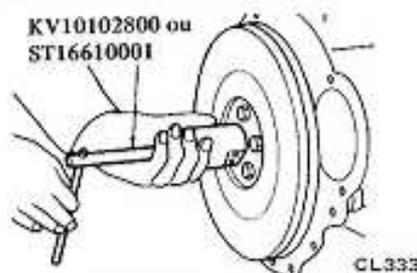
4. Reposer la boîte de vitesses. Pour ce faire, se reporter à Pose (section MT).

BAGUE PILOTE DEPOSE

1. Déposer la boîte de vitesses en la séparant du moteur. Voir Dépose (Section MT).

2. Déposer le disque et le couvercle d'embrayage. Se reporter à Disque et Couvercle d'Embrayage pour cette opération.

3. Déposer la bague pilote du vilebrequin au moyen de l'extracteur spécial KV10102800 (pour modèles équipés du moteur A14) ou ST16610001 (pour les modèles équipés du moteur L16).



CL333

Fig. CL-29 Dépose de la bague pilote

CONTROLE

Vérifier l'ajustement de la bague dans son alésage prévu dans le vilebrequin.

Vérifier si l'intérieur de la bague pilote ne présente pas d'usure, de rugosité ou d'évasement.

Si elle est usée ou endommagée, la remplacer. Dans ce cas, vérifier également l'arbre d'entrée de boîte de vitesses.

POSE

1. Avant de mettre en place une bague neuve, nettoyer parfaitement son logement.

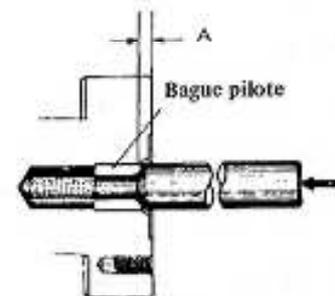
2. Installer la bague pilote de telle sorte que la distance "A" en-dessus du bout de la flasque corresponde à la valeur spécifiée. Il n'est pas nécessaire d'huiler la bague pilote.

Distance "A":

Modèles équipés du moteur A14
2,5 mm (0,098 in)

Modèles équipés du moteur L16
4,5 mm (0,177 in)

Note: En reposant la bague pilote, prendre garde de ne pas endommager son bord.



EM700

Fig. CL-30 Mise en place de la bague pilote

3. Poser le disque d'embrayage et l'ensemble couvercle d'embrayage. Voir Disque et Couvercle d'Embrayage pour cette opération.

4. Poser la boîte de vitesses. Se reporter à Pose (Section MT).

INDICATIONS POUR L'ENTRETIEN ET SPECIFICATIONS

CARACTERISTIQUES GENERALES

SYSTEME DE COMMANDE L'EMBRAYAGE

Modèle	Modèle C à G équipé du moteur A14	Modèle C à D équipé du moteur A14	Modèle équipé du moteur L16
Caractéristique			
Type de commande d'embrayage	Hydraulique	Mécanique	Hydraulique

MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

Modèle	Modèle C à G équipé du moteur A14	Modèle équipé du moteur L16
Caractéristique		
Diamètre	mm (in)	15,87 (5/8)

CYLINDRE RECEPTEUR D'EMBRAYAGE

Modèle	Modèle C à G équipé du moteur A14	Modèle C à G équipé du moteur L16	Modèle C à D équipé du moteur L16
Caractéristique			
Type	Réglable	Non réglable	Non réglable
Diamètre	mm (in)	17,46 (11/16)	19,05 (3/4)

DISQUE D'EMBRAYAGE

Modèle	Modèle équipé du moteur A14	Modèle équipé du moteur L16
Caractéristique		
Type	180CBL	200CBL
Dimensions de la garniture Diamètre ext. x Diamètre int. x Epaisseur	mm (in)	mm (in)
Epaisseur de l'ensemble disque		
Libre	mm (in)	mm (in)
Monté	mm (in)	mm (in)

Embrayage

COUVERCLE D'EMBRAYAGE

Caractéristique	Modèle	Modèle équipé du moteur A14	Modèle équipé du moteur L16
	Type		C180S
Nombre de ressorts		6	6
Charge maximum	kg (lb)	360 (794)	355 (783)

CONTROLE ET REGLAGE

PEDALE D'EMBRAYAGE

Caractéristique	Modèle	Modèle équipé du moteur A14		Modèle équipé du moteur L16	
		Conduite à gauche	Conduite à droite	Conduite à gauche	Conduite à droite
Hauteur "H" de la pédale	mm (in)	149 à 155 (5,87 à 6,10)	135 à 141 (5,31 à 5,55)	161 à 167 (6,34 à 6,57)	142 à 148 (5,59 à 5,83)
Jeu "A" de la pédale	mm (in)	1 à 5 (0,04 à 0,20)	—	1 à 5 (0,04 à 0,20)	1 à 5 (0,04 à 0,20)
Jeu de la fourchette de débrayage "B"	mm (in)	1,0 à 2,0 (0,039 à 0,079)	3,0 à 4,0 (0,118 à 0,157)	—	—
Garde "C" de la pédale	mm (in)	16 à 33 (0,63 à 1,30)	13 à 17 (0,51 à 0,67)	—	—

MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

Jeu maximum entre alésage de cylindre et piston mm (in) Moins de 0,15 (0,0059)

CYLINDRE RECEPTEUR D'EMBRAYAGE

Jeu maximum entre alésage de cylindre et piston mm (in) Moins de 0,15 (0,0059)

Embrayage

DISQUE D'EMBRAYAGE

Caractéristique	Modèle	180CBL	200CBL
Limite d'usure de la friction (profondeur des rivets en-dessous de la surface de la garniture)	mm (in)	0,3 (0,012)	0,3 (0,012)
Voile maximum admis	mm (in)	1,0 (0,039)	1,0 (0,039)
Rayon du point de contrôle du voile (à partir du centre du moyeu)	mm (in)	85 (3,35)	95 (3,74)
Jeu maximum entre cannelures (mesuré au bord extérieur du disque)	mm (in)	0,4 (0,016)	0,4 (0,016)

COUVERCLE D'EMBRAYAGE

Caractéristique	Modèle	C180S	C200S
Hauteur du ressort à diaphragme	mm (in)	29,0 à 31,0 (1,142 à 1,220)	31,0 à 33,0 (1,220 à 1,299)
Inégalité des bouts du diaphragme	mm (in)	Moins de 0,5 (0,020)	Moins de 0,5 (0,020)

COUPLES DE SERRAGE

Contre-écrou de butée de pédale	mkg (ft-lb)	0,8 à 1,2 (5,8 à 8,7)
Contre-écrou de tige de poussée de maître-cylindre	mkg (ft-lb)	0,8 à 1,2 (5,8 à 8,7)
Contre-écrou de tige de poussée de cylindre récepteur	mkg (ft-lb)	0,8 à 1,2 (5,8 à 8,7)
Vis de purge de cylindre récepteur	mkg (ft-lb)	0,7 à 0,9 (5,1 à 6,5)
Ecrou de fixation d'axe de pédale d'embrayage	mkg (ft-lb)	1,9 à 2,4 (14 à 17)
Ecrou de fixation de maître-cylindre sur tablier	mkg (ft-lb)	0,8 à 1,2 (5,8 à 8,7)
Ecrou de raccordement de canalisation d'embrayage	mkg (ft-lb)	1,5 à 1,8 (11 à 13)
Boulon de fixation de cylindre récepteur sur carter d'embrayage	mkg (ft-lb)	3,1 à 4,1 (22 à 30)
Flexible d'embrayage sur cylindre récepteur	mkg (ft-lb)	1,7 à 2,0 (12 à 14)
Boulon de couvercle d'embrayage	mkg (ft-lb)	1,6 à 2,1 (12 à 15)

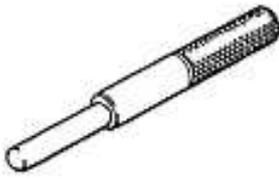
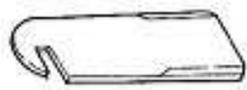
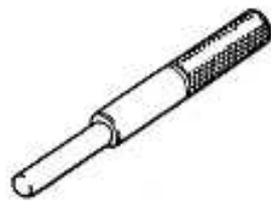
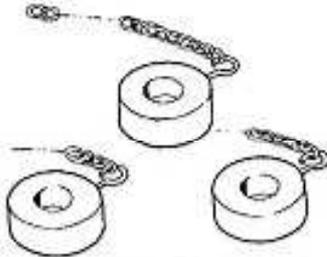
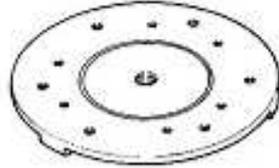
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS ET CORRECTIONS

Anomalie	Cause probable et essai	Mesure de correction
L'embrayage patine	<p>Le patinage de l'embrayage est à craindre lorsqu'un des symptômes suivants se manifeste pendant la conduite de la voiture.</p> <p>(1) La voiture ne répond pas aux accélérations du moteur.</p> <p>(2) Vitesse insuffisante.</p> <p>(3) Manque apparent de puissance en côte.</p> <p>La cause de certaines de ces anomalies peut aussi être un problème de moteur. Déterminer d'abord si c'est le moteur ou l'embrayage qui est fautif.</p> <p>Si l'on ne s'inquiète pas du patinage de l'embrayage, une usure et/ou une surchauffe de la garniture du disque atteindra un tel point que le disque sera inutilisable.</p> <p>POUR CONTROLER SI L'EMBRAYAGE PATINE, procéder comme suit:</p> <p>Monter une côte à environ 40 à 50 km/h (25 à 31 MPH) en troisième vitesse, passer en quatrième et en même temps accélérer. Si l'embrayage patine, la voiture ne répondra pas à l'action de l'accélérateur.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Usure excessive de la garniture. ● Huile ou graisse sur la garniture. ● Couvercle ou plateau de pression d'embrayage déformé. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p>
Débrayage incomplet	<p>On remarque particulièrement que le débrayage ne se fait pas complètement lorsqu'on change de vitesses, surtout en rétrogradant.</p> <p>POUR CONTROLER SI LE DEBRAYAGE NE S'EFFECTUE PAS CORRECTEMENT, procéder comme suit:</p> <p>(1) Mettre le moteur en marche. Débrayer. Passer en marche arrière, puis au point mort. Augmenter progressivement le régime moteur, puis passer de nouveau en marche arrière. Si le débrayage se fait incomplètement, les pignons craqueront lors du passage du point mort en marche arrière.</p> <p>(2) Arrêter le moteur et enclencher les vitesses. (Enclencher toutes les vitesses successivement.)</p> <p>(3) Dans (2), les vitesses passent en douceur, sauf la 1ère au ralenti.</p> <p style="padding-left: 20px;">a. Si l'accrochage se produit à la fin du passage de vitesse, contrôler l'état du mécanisme de synchronisation dans la boîte de vitesses.</p> <p style="padding-left: 20px;">b. Si l'accrochage se produit au début de la manoeuvre d'enclenchement, passer à (4) ci-dessous. §</p> <p>(4) Pousser le levier de changement de vitesses du côté marche arrière, appuyer sur la pédale d'embrayage pour vérifier la garde de la pédale.</p> <p style="padding-left: 20px;">a. Si la pédale peut être enfoncée davantage, contrôler l'état de l'embrayage.</p> <p style="padding-left: 20px;">b. Si la pédale ne peut pas être enfoncée davantage, passer à (5) ci-dessous.</p> <p>(5) Contrôler la commande d'embrayage (hauteur de la pédale, jeu de la pédale, garde de la pédale, jeu de la fourchette de débrayage, etc.). S'il n'y a aucune anomalie et si la pédale ne peut pas être enfoncée davantage, contrôler l'état de l'embrayage.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Disque d'embrayage voilé ou tordu. ● Usure ou rouille sur les cannelures du moyeu de disque d'embrayage. ● Hauteur des bouts du ressort à diaphragme mal réglée, ou bouts usés. ● Pièces usées ou mal montées. 	<p>Remplacer.</p> <p>Nettoyer et lubrifier avec de la graisse, ou remplacer.</p> <p>Régler ou remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p>

Embrayage

Anomalie	Cause probable et essai	Mesure de correction
Broutage de l'embrayage	Le broutage de l'embrayage se remarque habituellement lorsque la voiture démarre, embrayage partiellement engagé.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ressort amortisseur de couple faible ou cassé dans le disque d'embrayage. 	Remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Huile ou graisse sur la garniture du disque. 	Remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Contact incorrect de la garniture ou voile du disque d'embrayage. 	Remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Rivets mal fixés. 	Remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Gauchissement de la surface du plateau de pression ou du couvercle d'embrayage. 	Réparer ou remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Irrégularité de hauteur des bouts du ressort à diaphragme. 	Régler ou remplacer.
Embrayage bruyant	Le bruit se manifeste après débrayage.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Butée de débrayage endommagée. 	Remplacer.
	Le bruit se manifeste pendant le débrayage.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Graissage insuffisant de la surface coulissante de la douille de butée de débrayage. 	Graisser.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Montage incorrect du couvercle d'embrayage et de la butée. 	Régler.
L'embrayage colle	Un bruit se manifeste lorsque la voiture démarre rapidement, embrayage partiellement engagé.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Bague piloté endommagée. 	Remplacer.
L'embrayage colle	Lorsque l'embrayage colle, la voiture ne peut pas démarrer en douceur depuis l'arrêt, ou l'embrayage s'enclenche avant que la pédale d'embrayage soit complètement remontée.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Huile ou graisse sur la garniture. 	Remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Garniture de disque usée ou rivets mal fixés. 	Remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Usure ou rouille des cannelures de l'arbre d'entrée et du moyeu de disque d'embrayage. 	Nettoyer ou remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Volant moteur ou plateau de pression déformé. 	Réparer ou remplacer.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Mauvaise fixation des supports du moteur ou d'organes de transmission. 	Resserrer.

OUTILS SPECIAUX

Numéro et désignation de l'outil	Page ou figure de référence	Numéro et désignation de l'outil	Page ou figure de référence
	Application		Application
ST20610000 Broche pour alignement de l'embrayage 	Fig. CL-18 Fig. CL-23	ST20050240 Clé de réglage du ressort à diaphragme 	Fig. CL-22
	Moteur A14		*
KV30100100 Broche pour alignement de l'embrayage 	Fig. CL-18 Fig. CL-23	KV10102800 Extracteur de bague pilote 	Fig. CL-29
	Moteur L16		Moteur A14
ST20050100 Entretoise 	Fig. CL-21	ST16610001 Extracteur de bague pilote 	Fig. CL-29
	*		Moteur L16
ST20050010 Support 	Fig. CL-21	GG94310000 Clé pour écrous de raccordement de canalisation 	Page CL-3 Page CL-6 Page CL-7
	*		*
ST20050051 Vis de serrage 	Fig. CL-21		
	*		*

*: Applicable à tous les modèles (Moteurs A14 et L16)

OUTLET SPECIALS

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	REMARKS
12/21/18			
12/21/18			
12/21/18			
12/21/18			
12/21/18			
12/21/18			